

# Let's go further together

*For 80 years, we have expressed the same vision:  
a world without friction.*

*The same vision as the one driving Ole Bardahl, when he  
developed in 1939 his revolutionary principle of lubrication.  
A vision that defies time, and makes us the reference brand  
in the automotive, agricultural and industrial sectors.*

*However, we do not only develop the best additives and lubricants  
to boost performance and extend mechanics lifespan. We also  
support our partners and customers by offering them services  
and assistance that meet our commitments.*

*By combining competition spirit and team spirit, we want to go further.  
We want to create products that care for our planet as for your mechanics.*

*That is the reason why we keep on investing in energy-saving  
and environment-friendly technologies. Because, for 80 years, we have been  
convinced that the real performance is maintained over time.*

*And we will never stop.*



## SADAPS BARD AHL

Z.I. Tournai Ouest 2  
Rue du Mont des Carliers, 3  
7522 Tournai - Belgique  
Tél. : (+32)(0) 69 59 03 60

[www.bardahl.fr](http://www.bardahl.fr)



0373 - Avril 2021



[www.bardahloils.com](http://www.bardahloils.com)

Espagnolo • Portugao





## Contenido Conteúdo

XTS	15 16
XTEC	17 20
XTC	21
XTRA	22
XTM	23
XTractor	25
XTrucks	26 27
XTC	30 32
HF-S	33
ATF	35 37
XBF	39

Líquidos de freno / Líquido de travões



# *¡Vayamos más lejos juntos!*

“UN MUNDO SIN FRICCIÓN”,  
“KILÓMETROS Y KILÓMETROS”,  
“ALTO RENDIMIENTO MECÁNICO” ...  
TANTAS ESLOGAN QUE REFLEJAN  
LAS DIFERENTES ETAPAS DE NUESTRA HISTORIA.

EN EL MOMENTO DE NUESTRO DESARROLLO  
EN TODOS LOS MERCADOS Y ESPECIALMENTE  
EN ONLINE Y EN TODO EL MUNDO,  
ERA HORA DE PENSAR EN  
“QUIENES SOMOS” PARA PODER  
CONTAR NUESTRA HISTORIA Y ENCONTRAR  
NUESTRO “QUE MAS” O NUESTRO “SOLO HAZLO”.

**BARDAHL, NADA TE DETENERÁ.**

ESPERO QUE LLEVES ESTE MENSAJE  
Y QUE TAMBIÉN TE INSPIRE.

**Sonia Callens-Leplat**  
Presidenta de Sadaps BARDAHL



***“SE TRATA DE SABER DÓNDE IR  
ACTUAR MEJOR Y REUNIR  
LOS QUE HACEN Y CREAN  
LA MARCA DE TODOS LOS DÍAS”***

***Estimado cliente,  
gracias por participar en el éxito de BARDAHL en todo el mundo.***

# *Vamos mais longe juntos!*

“UM MUNDO SEM FRICÇÃO!”,  
“QUILÓMETROS E QUILÓMETROS”,  
“ELEVADA PERFORMANCE MECÂNICA”...  
TANTOS MOMENTOS QUE REFLETEM AS  
DIFERENTES FASES DA NOSSA HISTÓRIA.

NA ALTURA DE DESENVOLVIMENTO  
EM TODOS OS NOSSOS MERCADOS, ESPECIALMENTE  
ONLINE E INTERNACIONALMENTE,  
COLOCÁMOS A QUESTÃO “QUEM SOMOS”  
PARA CONSEGUIRMOS CONTAR A NOSSA HISTÓRIA  
E DESCOBRIR O NOSSO  
“WHAT ELSE” OU O NOSSO “JUST DO IT”.

**BARDAHL, NADA TE CONSEGUE PARAR.**

ESPERO QUE CONSIGAS TRANSMITIR ESTA MENSAGEM  
E QUE A MESMA TE INSPIRE A TI TAMBÉM.

**Sonia Callens-Leplat**  
Presidente de Sadaps BARDAHL



***“É SOBRE SABER ONDE VAMOS  
CONSEGUIR FAZER MELHOR E REUNIR  
AQUELES QUE AJUDAM A CONSTRUIR  
A MARCA TODOS OS DIAS”***

***Caro cliente,  
obrigada por fazer parte do sucesso da BARDAHL internacionalmente.***





## Una historia de pasión e innovación

OLE BARDAHL, INGENIERO ORIGINAL NORUEGA, ENFOCADA EN LA DÉCADA DE 1930 UN MÉTODO DE LUBRICACIÓN REVOLUCIONARIA BASADO EN EL PRINCIPIO DE POLARIZACIÓN. ESTA INNOVACIÓN ES TAN MILAGROSO QUE SEA CLASIFICADA "DEFENSA SECRETA" DEL EJÉRCITO AMERICANO HASTA EL FINAL DEL SEGUNDA GUERRA MUNDIAL. ENTONCES PUEDE EMPEZAR A SER COMERCIALIZADO. ESTA EN SEATTLE (EE. UU.), EN 1939, ¿CÓMO COMIENZA LA HISTORIA? DE UNA DE LAS MARCAS MÁS GRANDES INDUSTRIAL DE POSGUERRA.



## Quando a paixão se encontra com a inovação

OLE BARDAHL, ENGENHEIRO NORUEGUÊS, DESENVOLVEU NA DÉCADA DE 1930 UM LUBRIFICANTE REVOLUCIONÁRIO BASEADO NO PRINCÍPIO DA POLARIDADE. ESTA INOVAÇÃO FOI TÃO EXCECIONAL QUE FOI CLASSIFICADA COMO "SEGREDO DE DEFESA" PELO EXÉRCITO DOS E.U.A. ATÉ AO FINAL DA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL. SÓ APÓS O FINAL DESTA GUERRA, FOI PERMITIDA A SUA UTILIZAÇÃO PARA USO COMERCIAL. A HISTÓRIA INCRÍVEL DE UMA DAS MAIORES MARCAS INDUSTRIAIS PÓS-GUERRA COMEÇOU EM 1939 EM SEATTLE (E.U.A.).

## La historia continúa en Francia

### Una historia de éxito familiar...

Nace en 1954 cuando Jean Leplat, un joven emprendedor visionario, propone a la marca estadounidense convertirse en su distribuidor exclusivo para Francia. ¡Fue el comienzo de una emocionante aventura en la que todo estaba con construir! Las furgonetas BARDAHL comenzaron a atravesar las carreteras de Francia y, muy rápidamente, la marca patrocinó importantes eventos deportivos... Dominique Leplat (hijo de Jean Leplat) se hizo cargo de la empresa en 1970. En 1991, con Evelyne BARDAHL (hija de Ole BARDAHL) como socia, la empresa ganó una dimensión internacional.

### ... nace de la juventud y la competición

Apasionado de los coches y las carreras, construyó la visibilidad de la marca en circuitos y paddocks: Fórmula Francia, Fórmula 2, 3 y Fórmula 1 con Christian Fittipaldi; La historia de marca está estrechamente vinculada a los deportes de motor. De generación en generación, varias décadas de presencia en competición han permitido a BARDAHL crear conciencia de marca y desarrollar su experiencia en contacto directo con los usuarios: pilotos y mecánicos. Indianápolis, 24 Horas de Le Mans, Circuito Paul Ricard, Circuito Castellet, París-Dakar, Ferrari, AC Cobra... Muchos nombres de prestigio que han contribuido a construir la reputación de la marca durante más de 80 años.



## A história continua em França

### Uma história de sucesso familiar...

Começou em 1954 quando Jean Leplat, um jovem empreendedor visionário, propôs à marca Americana tornar-se o distribuidor exclusivo da marca em França. Foi o começo de uma emocionante aventura onde tudo ainda precisava de ser construído! Carrinhas da BARDAHL começaram a atravessar as estradas francesas e, rapidamente, a marca começou a patrocinar os grandes eventos automóveis... Dominique Leplat (filho de Jean Leplat) assumiu o controlo da empresa em 1970. Em 1991, com Evelyne BARDAHL (filha de Ole BARDAHL) como parceira, a empresa ganhou dimensão internacional.

### ... Nascida da juventude e corrida

Apasionado por carros e automobilismo, ele construiu a visibilidade da marca em circuitos e paddocks: Fórmula France, Fórmula 2,3 e Fórmula 1 com Christian Fittipaldi; a história da marca está estreitamente ligada ao automobilismo. De geração para geração, as várias décadas de presença da BARDAHL em competições permitiram criar o reconhecimento da marca e construir competências através do contacto direto com utilizadores: pilotos e mecânicos. Indianópolis, 24 Horas de Le Mans, Circuito Paul Ricard, Circuito Castellet, Paris-Dakar, Ferrari, AC Cobra... Muitos nomes prestigiosos que têm contribuído para construir a reputação da marca por mais de 80 anos.

### Socio de los principales fabricantes de automóviles ...

Gracias a esta experiencia, BARDAHL sigue creciendo. Multiplica el número de asociaciones con los principales fabricantes de automóviles y utiliza su know-how para diversificarse en otros campos de negocio como: náutico, agricultura, industria, bricolaje, etc.

### ... Y patrocinador de campeones

Desde 2016, BARDAHL patrocina al equipo Sébastien Loeb Racing y vuelve a traer la marca a los circuitos de todo el mundo. ¡La historia continúa!

### Valores sólidos para construir el futuro

BARDAHL se basó en la innovación. Los nuevos productos siempre han superado los límites de las limitaciones impuestas a diferentes mecánicas, ya sea en la industria, en las pistas de carreras o en la vida cotidiana. La calidad y la diversidad del producto coinciden con la adaptabilidad de la marca.

### Un espíritu emprendedor

Este espíritu nunca ha abandonado BARDAHL, que nunca deja de asumir nuevos retos tecnológicos. Los aditivos y lubricantes BARDAHL se desarrollan y formulan para proporcionar una solución práctica a los problemas de los usuarios. Cualquier problema requiere solución. Este es un principio fundamental.

### Parceiro dos principais fabricantes de carros...

Graças às suas competências, a BARDAHL continua a crescer. Multiplica o número de parcerias com os principais fabricantes de automóveis e utiliza o seu know-how para se diversificar para outras áreas de negócio tais como: marinha, agricultura, indústria, DIW, etc.

### ... e patrocinadora de campeões

Desde 2016, a BARDAHL tem patrocinado a equipa de corrida de Sébastien Loeb e levado a marca até aos circuitos internacionais. A história continua!

### Valores fortes para construir o futuro

A BARDAHL foi construída a partir de inovação. Os novos produtos têm sempre ultrapassado os limites das restrições impostas por diferentes mecânicos, quer na indústria, quer nas pistas de corrida ou no dia-a-dia. A qualidade do produto e diversidade do mesmo coincide com a versatilidade da marca.

### Espírito empreendedor

Este espírito nunca abandonou a BARDAHL, que nunca deixa de enfrentar novos desafios tecnológicos. Os aditivos e lubrificantes BARDAHL são desenvolvidos e formulados para oferecer uma solução prática aos problemas dos consumidores. Qualquer problema requer uma solução. Este é o princípio fundamental.





**BARDAHL**, marca global presente en los 5 continentes en más de 100 países.

*Más de 80 años de*  
**investigación  
y desarrollo**

En Sadaps BARDAHL, 300 personas trabajan todos los días para desarrollar, producir y distribuir productos BARDAHL ...

- 2 sitios de producción.

**Una capacidad de producción de 75 millones de litros al año.**

- 10 líneas de producción y llenado concebidas para trabajar las 24 horas del día y los 7 días de la semana.

**Un laboratorio de I + D de última generación y un equipo de ingenieros dedicado.**



**BARDAHL**, a marca global presente nos 5 continentes e em mais de 100 países.

*Mais de 80 anos de*  
**pesquisa e  
desenvolvimento**

Em Sadaps BARDAHL, 300 pessoas trabalham diariamente para desenvolver, produzir e distribuir produtos BARDAHL...

- 2 locais de produção.

**Capacidade de produção de 75 milhões de litros por ano.**

- 10 linhas de produção e enchimento concebidas para trabalhar 24 horas por dia e 7 dias por semana.

**Um laboratório R&D de última geração e uma equipa de engenheiros dedicada.**





# Un aceite, pero ¿para qué?

## De qué sirve?

- Evita los contactos de METAL / METAL
  - Enfriar los mecanismos
  - Evita la formación de depósitos y hollín o minimiza sus acciones nocivas
- Permitir el funcionamiento sea cual sea la temperatura
  - Limita la oxidación y la corrosión
  - Asegurar el funcionamiento en caso de «contaminación externa» como agua, gas, polvo, arena, etc.

# Um óleo, mas para que é utilizado?

## Com que propósito?

- Para evitar METAL/ contactos com METAL
  - Para arrefecer mecanismos
  - Para evitar a formação de depósitos e fuligem, e minimizar a sua ação danificadora.
- Para permitir o bom funcionamento a qualquer temperatura
  - Para limitar a oxidação e corrosão
  - Para certificar o bom funcionamento em caso de «poluição externa» através de água, gás, pó, areia,...

## ¿Qué es un aceite de motor?

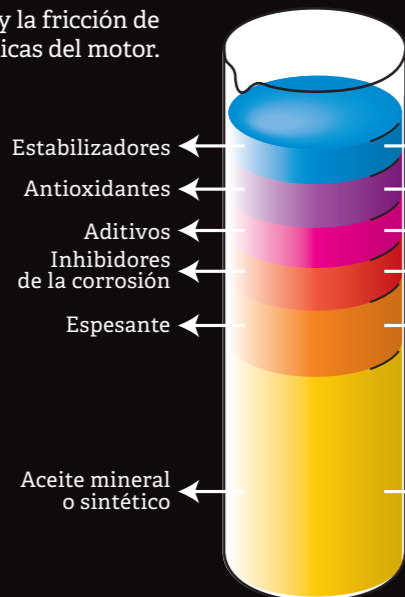
Es una formulación química desarrollada para proteger, limpiar, asegurar el funcionamiento y evitar el sobrecalentamiento y la fricción de las diferentes partes mecánicas del motor.

## O que é um óleo de motor?

É uma fórmula química desenvolvida para proteger, limpar, garantir o funcionamento e evitar o sobreaquecimento e fricção das várias componentes mecánicas.

La composición de un aceite de motor es:

- Bases minerales y / o sintéticas
- Aditivos de viscosidad
- Aditivos de rendimiento

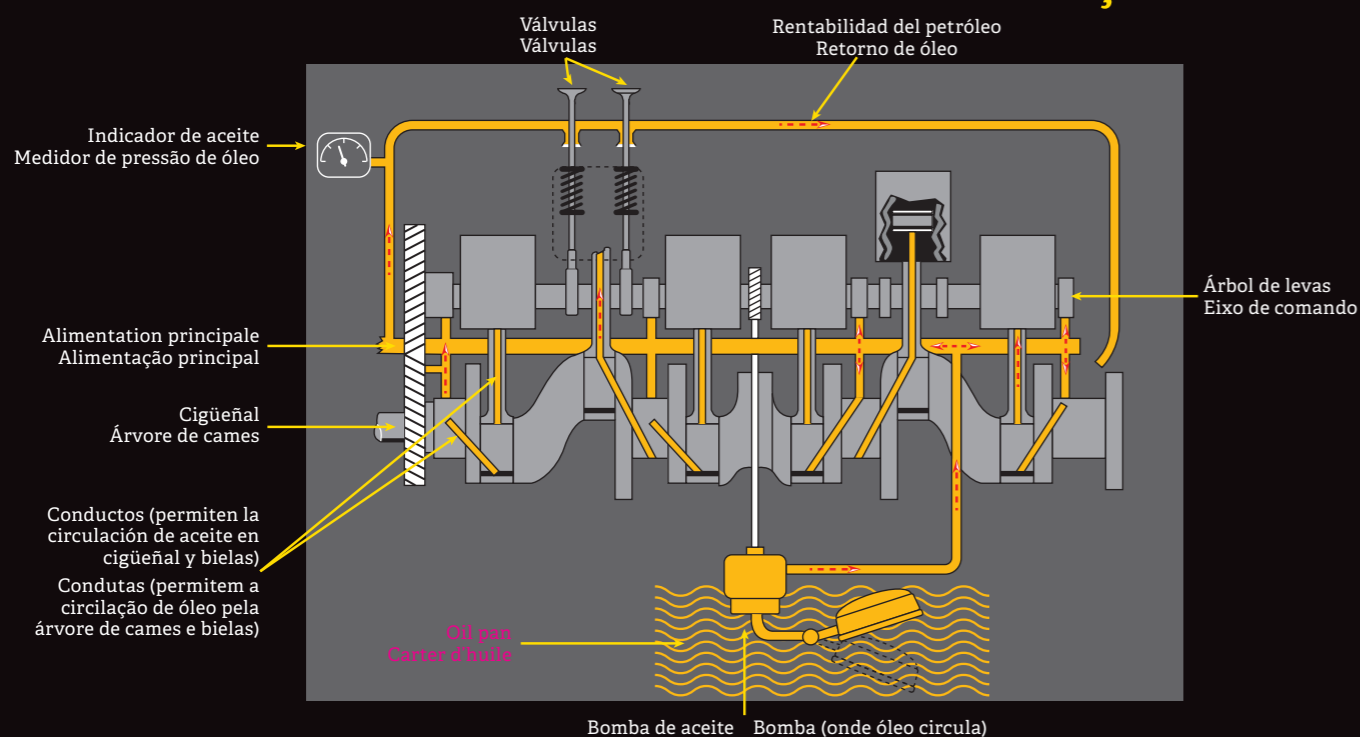


Um óleo de motor é feito de:

- Bases minerais e/ou sintéticas
- Melhoradores de viscosidade
- Aditivos de desempenho

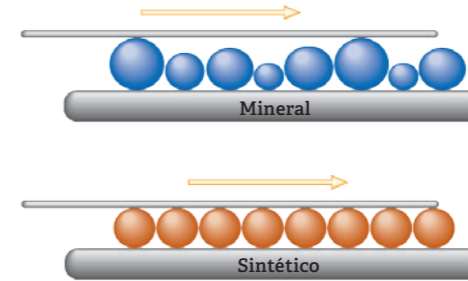
## Sistema de lubricación

## Sistema de lubrificação



# ¿Por qué son mejores las bases sintéticas?

- Moléculas de base sintética:
  - son regulares y uniformes,
  - formar una película más homogénea, más resistentes,
  - su reducido tamaño los hace más móviles y eficientes.



# Porque são as bases sintéticas melhores?

- Moléculas de base sintética:
  - são regulares e uniformes,
  - formam uma película mais consistente e resistente
  - têm um tamanho reduzido que permite um movimento melhor e maior eficiência.

## Propiedades de las bases sintéticas

Espesor de película superior (a alta temperatura)	Mejor protección contra el desgaste (cojinetes, aros de pistón, accionamiento de válvula)
No contiene componentes inestables	Mejor estabilidad a la oxidación y a la temperatura
Requiere menos aditivos optimizadores del índice de viscosidad	Mejor estabilidad frente al cizallamiento
Baja volatilidad (PAO) y baja pérdida por evaporación	Menor consumo de aceite
Muy buen comportamiento a baja temperatura	Arranque en frío optimizado y engrase rápido del motor = menos desgaste
Aceites de baja viscosidad (particularmente 0w y 5w) implican una fricción muy reducida en el motor	Menor consumo de combustible sin mayor consumo de aceite
Mejor resistencia a la temperatura y por tanto, reducción de los depósitos de polvo.	Mejor limpieza del motor e intervalos de cambio de aceite más prolongados.

## Propriedades de bases sintéticas

Espessura superior da película lubrificante (viscosidade T° elevada)	Melhor proteção contra desgaste (rolamentos, segmentos de pistón, engrenagem de válvulas)
Não contém componentes instáveis	Melhor estabilidade contra oxidação e temperatura
Requer menos aditivos otimizadores do índice de viscosidade	Melhor estabilidade em termos de cisalhamento
Reduzida volatilidade (POA) e reduzida tendência de ebulição	Consumo de óleo reduzida
Performance elevada a baixa temperatura	Arranque a frio optimizado e rápida lubrificação do motor = desgaste reduzido
Óleos de baixa viscosidade (particularmente 0w e 5w) que implicam uma reduzida fricção ao nível do motor	Consumo de combustível reduzida sem aumentr o consumo de óleo
Melhor resistência à temperatura e consequentemente, redução de depósitos de poeira	Melhor limpeza do motor e intervalos de drenagem de óleo superiores.

# ¿Por qué tenemos que agregar aditivos a los aceites base?

Las especificaciones de los fabricantes sobre los motores son, cada año, más y más exigentes en términos de rendimiento, ahorro de energía, protección del metal y fiabilidad.

El «cocktail de ADITIVOS», el saber hacer de **BARDAHL desde 1939**, mezclado con aceites base, asegura el correcto funcionamiento de las piezas mecánicas y cumple con los requisitos de los OEM.

### Estos aditivos son:

- Los aditivos de viscosidad, optimizadores del índice de viscosidad (VI), optimizadores del punto de fluidez, mejoran significativamente las características de las bases.
- Los aditivos de alto rendimiento, antiensuciamiento y antiespuma protegen el aceite.
  - Los aditivos, detergentes y dispersantes de alto rendimiento protegen las superficies mecánicas.
- Aditivos de alto rendimiento, EP (Extrema Presión), AW (Antidesgaste), fortalecen la microcapa de la película lubricante.
- Los aditivos anticorrosivos polares neutralizan los ácidos.
  - Los modificadores del coeficiente de fricción, otra micropelícula más frágil formada por moléculas cargadas eléctricamente, están presentes en los aceites de «economía de combustible».

# Porque é necessário adicionar aditivos a óleos de base?

As tabelas de especificações de OEM (Fabricantes do Equipamento Original) sobre motores tornam-se anualmente mais exigentes em termos de desempenho, poupança de energia, proteção do metal e fiabilidade

O «cocktail ADITIVO», o know-how da **BARDAHL desde 1939**, misturado com óleos de base, permite assegurar o bom funcionamento das componentes mecánicas e cumpre as especificações OEM.

### Estes aditivos são:

- Aditivos de viscosidade, IV (Index de viscosidade) melhoradores, que permitem aumentar o ponto de fluidez e melhorar significativamente as propriedades de óleos de base.
- Aditivos de desempenho anti-espuma e anti-envelhecimento, que protegem as componentes mecánicas.
- Aditivos de desempenho em pressões extremas (EP) e de anti-desgaste (AW), que fortalecem a lubrificação da micro película.
- Aditivos de anti-corrosão polar, que neutralizam ácidos.
- Aditivos modificadores de fricção, que podem ser encontrados nos óleos de «economia combustível». Estes formam uma micro película feita de moléculas carregadas eletricamente mas mais quebrável.



12

**¿Cómo leer las etiquetas?**

**Comment lire les étiquettes?**



**Viscosidad:**  
**5W30**

5w = viscosidad a baja temperatura  
30 = viscosidad a alta temperatura

**Características y fortalezas:**

**FAP/DPE:**  
Filtro de partículas

**Fuel Economy:**  
Ayuda a limitar el consumo combustible

**Multi-Fleet:**  
Cualquier tipo de vehículo

**SAPS:**  
Cenizas sulfatadas, fosfato y azufre

**HTHS:**  
El valor de HTHS da la viscosidad medido a alta temperatura (150°C) y bajo alta tasa de cizallamiento (deformación sufrida por el lubricante bajo carga y velocidad elevadas).

**A viscosidade:**  
**5W30**

5w = viscosidade a baixa temperatura  
30 = viscosidade a alta temperatura

**Caractéristiques et points forts :**

**FAP/DPF :**  
Filtro de Diesel particulado

**Fuel Economy :**  
Contribui para a redução de consumo de combustível

**Multi-Fleet :**  
Qualquer tipo de veículo

**SAPS :**  
Cinza sulfatada, Fósforo, Enxofre

**HTHS :**  
A taxa de HTHS indica a viscosidade medida a Alta Temperatura (150°C) e a Altas condições de cisalhamento (distorção do lubrificante quando submetido a altas cargas e altas velocidades).

**International specifications: Especificações internacionais:**

**API :**  
American Petroleum Institute  
Instituto Americano de Petróleo

**ACEA :**  
Asociación de constructores Europeos de automoción  
Associação de Construtores Europeus de Automóveis

**JASO :**  
Japan Automobile Standards Organisation  
Organização Japonesa de Padrões Automóveis

**Requisitos de OEM**

Los aceites BARDHAHL XT cumplen los requisitos de las especificaciones constructores enumerados aquí.

**Os requisitos dos fabricantes de equipamento original (OEM):**

BARDHAHL XT oils cumprem os requisitos dos OEM aqui indicados.



Encuentre el aceite adecuado para su vehículo en:  
Encontre o óleo certo para o seu veículo em:

**www.bardahloils.com**



El segmento XTS reúne aceites 100% sintético, base PAO y éster.



O segmento XTS inclui óleos sintéticos, formulados a partir de bases PAO e de bases ester.

Los aceites del segmento XTEC son sintéticos y se han desarrollado a partir de una combinación de aceites base de alta tecnología, PAO y éster para reducir impacto ambiental y cumplir con los requisitos de los vehículos de última generación.



Os óleos incluídos no segmento XTEC são sintéticos e têm sido desenvolvidos a partir de uma combinação entre high tech, óleos de base PAO e de base ester para cumprir os requisitos das gerações recentes de veículos e reduzir o seu impacto no ambiente.

El segmento XTC consta de aceites con un amplio espectro de aplicaciones, formulados a partir de bases sintéticas y combinados con las últimas tecnologías de aditivos de rendimiento.



O segmento XTC consiste numa série de óleos desenvolvidos para uma ampla gama de aplicações, formulados a partir de bases sintéticas e aditivos de desempenho de última geração.

El segmento XTRA incluye aceites formulados a partir de bases hidrotratadas y ofreciendo un rendimiento de alta calidad.



O segmento XTRA inclui óleos económicos formulados a partir de bases tratadas com hidrogénio e que ofrecen desempenho de elevada qualidade.

El segmento XTM está hecho de aceites formulados a partir de bases minerales altamente refinadas, seleccionadas por viscosidades adaptadas a los requisitos del vehículo o equipo.



O segmento XTM é composto por óleos formulados a partir de bases minerales altamente refinadas, e seleccionados para viscosidades que se adaptam aos requirements do veículo ou equipamento.

El segmento XTG incluye aceites de cajas de cambio de transmisión y manuales, de embrague simple o doble, o destinadas a cajas de cambio de variación continua.



O segmento XTG inclui os nossos óleos de transmissão e de caixas de velocidade manual, adequados para embreagem simples ou dupla, ou transmissões continuamente variáveis.

El segmento ATF incluye todos los fluidos desarrollado para transmisiones automáticas.



O segmento ATF inclui todos os fluidos de transmissão automática.



# Aceites de motor para vehículos ligeros

# Óleos de motos para veículos ligeiros



## ¿Cómo leer los niveles de rendimiento de ACEA?

**BARDAHL se compromete con la etiqueta EELQMS a Cumplir con los últimos requisitos de ACEA.**



## O que significam os níveis de desempenho ACEA?

**Com o selo EELQMS, a BARDAHL cumpre os requisitos mais recentes de ACEA.**



### Aceites para motores de gasolina y diésel - «High SAPS»

Categoría eliminada de las especificaciones de aceite según ACEA 2016 rev2

Aceite de motor estable y premium para uso en motores de gasolina y diésel en vehículos comerciales y livianos con intervalos de cambio de aceite extendidos y operando en condiciones severas según lo definido por el fabricante

Aceite de motor estable de primera calidad para su uso en motores diésel y gasolina de inyección directa en vehículos ligeros y comerciales con intervalos de motor drenaje prolongado, así como para aplicaciones enumeradas en la categoría A3 / B3

Aceite de motor estable y premium, destinado a su uso en motores de gasolina y diésel de vehículos ligeros y comerciales a intervalos de cambio prolongados, diseñado para el uso de aceites de baja viscosidad (HTHS de 2,9 a 3,5 mPa / s). Estos aceites no se pueden utilizar para ciertos motores; consulte el manual del fabricante en caso de duda

### Aceites de motor compatibles con catalizadores y filtros de partículas en motores de gasolina y diesel - «Low SAPS»

Nota: estos aceites aumentarán la vida útil de los filtros de partículas (gasolina / diésel) y los convertidores catalíticos de tres vías (TWC) y contribuirán al ahorro de combustible.

**Advertencia:** algunas de estas categorías pueden ser incompatibles con ciertos motores - Consulte el manual del fabricante en caso de duda

Aceite de motor estable y premium, con el nivel más bajo de SAPS y compatible con catalizador, destinado a vehículos equipados con todo tipo de modernos sistemas de posttratamiento, con intervalos de cambio de aceite prolongados, así como a motores de gasolina o diésel con inyección directa de alto rendimiento. Vehículos ligeros y comerciales diseñados para el uso de aceites de baja viscosidad (HTHS de 2,9 mPa/s)

Aceite de motor estable y de alta calidad, con nivel SAPS medio y compatible con catalizador, destinado a vehículos equipados con todo tipo de modernos sistemas de posttratamiento, con intervalos de cambio de aceite prolongados, así como a motores gasolina o diésel con inyección directa. Vehículos ligeros y comerciales de alto rendimiento diseñados para el uso de aceites de baja viscosidad (HTHS de 2,9 mPa/s)

Aceite de motor estable y de alta calidad, con nivel SAPS medio y compatible con catalizador, destinado a vehículos equipados con todo tipo de modernos sistemas de posttratamiento, con intervalos de cambio de aceite prolongados, así como a motores gasolina o diésel con inyección directa. Vehículos ligeros y comerciales de alto rendimiento diseñados para el uso de aceites con un nivel de viscosidad (HTHS de 3,5 mPa / s mínimo).

Aceite de motor estable y de alta calidad, con bajo nivel de SAPS y compatible con catalizador, destinado a vehículos equipados con todo tipo de modernos sistemas de posttratamiento, con intervalos de cambio de aceite prolongados, así como a motores gasolina o diésel con inyección directa. Vehículos ligeros y comerciales de alto rendimiento diseñados para el uso de aceites con un nivel mínimo de viscosidad HTHS de 3,5 mPa/s)

Aceite de motor estable y de alta calidad, con nivel SAPS medio y compatible con convertidor catalítico, para un mejor ahorro de combustible, destinado a vehículos equipados con todo tipo de modernos sistemas de posttratamiento, con intervalos de cambio de aceite prolongados, así como para motores gasolina o diésel con inyección directa de vehículos ligeros y utilitarios de alto rendimiento diseñado para el uso de aceites de muy baja viscosidad (HTHS de 2,6 mPa/s)

### A/B

### Óleos de motor a gasolina e a diesel- «High SAPS»

### A1/B1

Categoría é removida com estas especificações de óleos (ACEA DEC 2016 ver.2)

### A3/B3

Óleo de motor estável e de qualidade superior destinado ao uso em veículos de passageiros e carrinhas de carga leve motores a diesel e a gasolina, com intervalos de drenagem de óleo prolongados onde for especificado pelo fabricante do motor, e para condições operacionais extremas onde for definido pelo fabricante do motor

### A3/B4

Óleo de motor estável e de qualidade superior destinado ao uso em intervalos prolongados de drenagem em carros de passageiros e carrinhas de carga leve; motores a gasolina & diesel, mas também apropriado para as aplicações descritas sobre A3/B3

### A5/B5

Óleo de motor estável e de qualidade superior destinado ao uso em intervalos prolongados de drenagem em carros de passageiros e carrinhas de carga leve; motores a gasolina & diesel criados para suportar óleos de baixo nível de viscosidade com uma viscosidade hths entre 2,9 e 3,5 mPa/s. Estes óleos não são apropriados para uso em certos motores- consultar manual de fabricante em caso de dúvida.

### C

### Óleos de motor compatíveis com catalizadores e GPF/DPF para motores a diesel e gasolina- «Low SAPS»

Nota: Estes óleos irão aumentar o DPE/GPF e a vida TWC, e manter a economia combustível do veículo.

**Aviso:** algumas destas categorias podem não ser apropriadas para uso em certos tipos de motor - Em caso de dúvida, consultar o manual do fabricante

### C1

Óleo de motor estável e de qualidade superior com o mais reduzido nível de saps, destinado ao uso como óleo catalisador compatível a intervalos prolongados de drenagem em veículos com todos os tipos de sistemas pós-tratamento modernos e para carros de passageiros com desempenho & carrinhas de carga leve com motores a gasolina & diesel que são desenvolvidas para suportar o uso de óleos de baixa viscosidade com um hths de viscosidade mínimo de 2,9 mPa/s

### C2

Óleo de motor estável e de qualidade superior com nível intermédio de saps, destinado ao uso como óleo catalisador compatível a intervalos prolongados de drenagem em veículos com todos os tipos de sistemas pós-tratamento modernos e para carros de passageiros com desempenho & carrinhas de carga leve com motores a gasolina & diesel que são desenvolvidas para suportar o uso de óleos de baixa viscosidade com um hths de viscosidade mínimo de 2,9 mPa/s

### C3

Óleo de motor estável e de qualidade superior com nível intermédio de saps, destinado ao uso como óleo catalisador compatível a intervalos prolongados de drenagem em veículos com todos os tipos de sistemas pós-tratamento modernos e para carros de passageiros com desempenho & carrinhas de carga leve com motores a gasolina & diesel que são desenvolvidas para suportar o uso de óleos de baixa viscosidade com um hths de viscosidade mínimo de 3,5 mPa/s

### C4

Óleo de motor estável e de qualidade superior com nível reduzido de saps, destinado ao uso como óleo catalisador compatível a intervalos prolongados de drenagem em veículos com todos os tipos de sistemas pós-tratamento modernos e para carros de passageiros com desempenho & carrinhas de carga leve com motores a gasolina & diesel que são desenvolvidas para suportar o uso de óleos de baixa viscosidade com um hths de viscosidade mínimo de 3,5 mPa/s

### C5

Óleo de motor estável e de qualidade superior com nível intermédio de saps, para melhorar a economia combustível, destinado ao uso como óleo catalisador compatível a intervalos prolongados de drenagem em veículos com todos os tipos de sistemas pós-tratamento modernos e para carros de passageiros com desempenho & carrinhas de carga leve com motores a gasolina & diesel que são desenvolvidas para suportar (e cumprir requisitos de OEM) o uso de óleos de baixa viscosidade com um hths de viscosidade mínimo de 2,6 mPa/s

## XTS 0w20

API SP Resource Conserving, ILSAC GF-6A, GM dexos 1 TM Gen 2, Chrysler MS 6395, Ford WSS-M2C947-A/B1/ M2C962-A1

Nueva generación de lubricante de motor totalmente sintético, desarrollado para garantizar un motor limpio. BARDAHL XTS 0w20 es compatible con E85 gasolina, ayuda a mantener limpios los pistones, reduce las emisiones de escape y protege contra el desgaste y la formación de lodos.

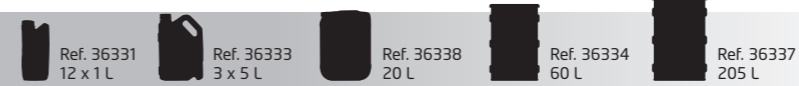
Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Óleo de motor totalmente sintético da ultima geração, desenvolvido para garantir um motor limpo. BARDAHL XTS 0w20 é compatível com combustível E85, ajuda a manter os pistões limpos, reduz as emissões de escape e protege contra o desgaste e a formação de lodo.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.

100% sintético

Gasolina & Híbrido



## XTS 0w30

ACEA A3/B4, API SN/CF, BMW LL-01, MERCEDES MB 229.3, VW 503.00, 506.00, 506.01

Lubricante de motor totalmente sintético formulado a partir de aditivos de última generación para los vehículos de gasolina y diesel. Reduce la fricción, elimina los lodos y disminuye el consumo de combustible. Buena protección general. BARDAHL XTS 0w30 da un excelente rendimiento a baja temperatura.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar. Este aceite no se puede utilizar cuando se solicita la norma VW 503.01.

Óleo de motor totalmente sintético formulado a partir de aditivos de última geração para os veículos a gasolina e diesel. Reduz o atrito, elimina as lammas e diminui o consumo de combustível. Boa proteção geral. BARDAHL XTS 0w30 dá excelente desempenho a baixa temperatura.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar. Este óleo não pode ser usado com a norma de óleo VW 503.01.

100% sintético

Diesel & Gasolina



## XTS 0w40

ACEA A3/B4, API SN/CF, BMW LL-01, MB 229.3/226.5, Porsche A40, VW 502.00/505.00, RN0700/0710

Lubricante de motor totalmente sintético formulado a partir de aditivos ultima generación. Reduce la fricción, elimina los lodos y disminuye el consumo de combustible. Buena protección general. BARDAHL XTS 0w40 ofrece una alta resistencia a la cizalla. Es adecuado para motores grandes gasolina y diesel, con inyección directa o indirecta, turboalimentados o no.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Óleo de motor totalmente sintético formulado a partir de aditivos de desempenho de última geração. Reduz o atrito, elimina as lammas e diminui o consumo de combustível. Boa proteção geral. BARDAHL XTS 0w40 oferece uma elevada resistência à ruptura. É apropriado para motores grandes a gasolina e diesel, de injeção direta ou indireta, ou turbo não turbo.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.

100% sintético

Diesel & Gasolina



## XTS 5w20

API SP/RC, ILSAC GF-6A, GM Dexos 1TM Gen2, CHRYSLER MS6395, FORD WSS-M2C948B

Lubricante de motor totalmente sintético, formulado a partir de aditivos de última generación. Reduce la fricción, elimina los lodos y disminuye el consumo de combustible. Buena protección general. BARDAHL XTS 5w20 es particularmente adecuado para la lubricación de motores de gasolina EcoBoost de Ford.

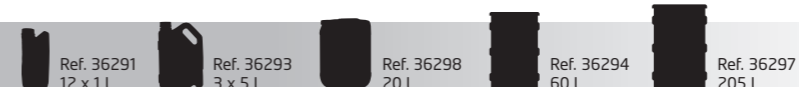
Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Óleo de motor totalmente sintético, formulado a partir de aditivos de desempenho de última geração. Reduz o atrito, elimina as lammas e diminui o consumo de combustível. Boa proteção geral. BARDAHL XTS 5w20 é particularmente adequado para a lubrificação de motores a gasolina EcoBoost da Ford.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.

100% sintético

Gasolina





## 100% sintético

### XTS 5w30

Diesel & Gasolina

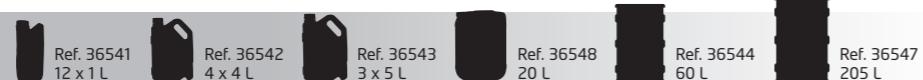
ACEA R5/B5, API SL/CF, Ford WSS-M2C913-D, Renault RN0700, Jaguar Land Rover STJLR.03.5003

Lubricante de motor totalmente sintético formulado con aditivos de última generación. Reduce la fricción, elimina los lodos y disminuye el consumo de combustible. Buena protección general. BARDHAL XTS 5w30 es particularmente adecuado para la lubricación de motores de Ford de última generación de gasolina y diesel.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Óleo de motor totalmente sintético, formulado a partir de aditivos de desempeño de última geração. Reduz o atrito, elimina as lamas e diminui o consumo de combustível. Boa proteção geral. BARDHAL XTS 5w30 é particularmente adequado para a lubrificação de motores a gasolina e diesel de última geração Ford.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



## 100% sintético

### XTS 5w40

Diesel & Gasolina

ACEA R3/B4, API SN/CF, MB 229.3/229.5, BMW Longlife-01, VW 502.00/505.00/501.01, Porsche A40, Renault RN0700/RN0710, Opel GM-LL-B-025, PSA B71 229E

Lubricante de motor totalmente sintético formulado con aditivos de última generación. Reduce la fricción, elimina los lodos y disminuye el consumo de combustible. Buena protección general. BARDHAL XTS 5w40 puede ser utilizado en todas las estaciones y cumple las condiciones más exigentes. Adecuado para vehículos con catalizador.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Óleo de motor totalmente sintético formulado a partir de aditivos de desempeño de última geração. Reduz o atrito, elimina as lamas e diminui o consumo de combustível. Boa proteção geral. BARDHAL XTS 5w40 pode ser usado durante todo o ano, e nas condições mais difíceis. Adequado para carros equipados com catalisador.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



## 100% sintético

### XTS 10w60

Diesel & Gasolina

API SN/CF, ACEA R3/B4

Lubricante 100% sintético de alto rendimiento para cualquier motor de gasolina, GLP y diesel, turboalimentado o no. Intervalos de cambio de aceite prolongados. Excelente protección en el arranque en frío y en cualquier régimen de velocidad. BARDHAL XTS 10w60 se puede utilizar durante todo el año. Viscosidad adaptada a baja y alta temperatura.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Lubrificante 100% sintético de alto desempenho para qualquer motor a gasolina, GLP e diesel, com ou sem turbo. Prolonga os intervalos de troca de óleo. Excelente proteção nos arranques a frio e em qualquer regime de velocidade. BARDHAL XTS 10w60 pode ser usado durante todo o ano. Viscosidade adaptável a alta e baixa temperatura.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



## XTEC 0w16 HY

API SP Resource Conserving, ILSAC GF-6B

Aceite de nueva generación, 100% sintético, desarrollado para una limpieza óptima del motor. El XTEC 0w16 HY BARDHAL «Energy Conserving» limita el consumo de combustible, mejora la limpieza del pistón y contribuye a reducir las emisiones de CO2. Protege contra el desgaste y los lodos. Compatible con combustible E85. Especialmente indicado para vehículos eléctricos híbridos.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Nova geração de óleo de motor totalmente sintético desenvolvido para assegurar um motor limpo. BARDHAL XTEC 0w16 HY limita o excesso de consumo de combustível, matém os pistons limpos e ajuda a limitar as emissões de CO2. Protege contra o desgaste e lamas. Compatível com gasolina E85. Especialmente adequado pra veículos Híbridos eléctricos.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



## 100% sintético

Gasolina & Híbrido



## 100% sintético

### XTEC 0w20 FE

Diesel & Gasolina

ACEA C5, API SN-SN+, Porsche C20, Approval under VW 508.00/ 509.00

Lubricante FUEL ECONOMY, nueva tecnología, 100% sintético, desarrollado para asegurar la limpieza del motor y extender la vida útil del DPF. BARDHAL XTEC 0w20 FE mejora el consumo de combustible y la limpieza del pistón, reduce las emisiones, protege contra el desgaste y la formación de depósitos. De color verde oscuro, este aceite está especialmente recomendado para los motores que requieren el nivel de rendimiento VW 508.00 / 509.00.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL, nova tecnologia, lubrificante 100% sintético desenvolvido para garantir uma melhor limpeza do motor e prolongar a vida útil do DPF. BARDHAL XTEC 0w20 FE melhora o consumo de combustível, a limpeza do pistão, reduz as emissões, protege contra o desgaste e a formação de depósitos. De cor verde escura, este óleo é recomendado especialmente para motores que exigem o a norma VW 508.00 / 509.00.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



## 100% sintético

Diesel & Gasolina



## 100% sintético

### XTEC 0w20 R

Diesel & Gasolina

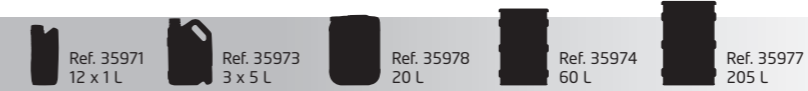
ACEA C5, RENAULT RN17 FE

Aceite 100% sintético de alta tecnología, desarrollado para una limpieza óptima del motor y para prolongar la vida útil del DPF. Es particularmente adecuado para motores recientes con catalizadores de 3 vías y DPF. El XTEC 0w20 R BARDHAL mejora el consumo de combustible, mejora la limpieza del pistón y contribuye a la reducción de emisiones de CO2. Protege contra el desgaste y los lodos.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Óleo de motor totalmente sintético de alta tecnología, desenvolvido para óptima limpeza do motor e para ampliar a duração do filtro de partículas. Especialmente adequado para motores recentes com conversor catalítico de 3 vías e DPF. BARDHAL XTEC 0w20 R, ajuda a melhorar o consumo de combustível, mantém os pistons limpos e ajuda a limitar as emissões de CO2. Protege contra o desgaste e lamas.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



## 100% sintético

Diesel & Gasolina



## 100% sintético

### XTEC 0w20 RC

Diesel & Gasolina

## XTEC 0w20 RC

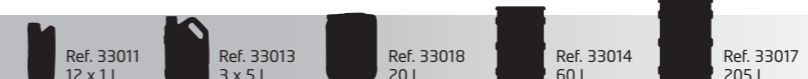
ACEA C5, API SN, API SN Plus, API SN Plus Resource Conserving, ILSAC GF-5, BMW Longlife-17 FE+, MB 229.71, FORD WSS-M2C-952-A1, FORD WSS-M2C947-B1, Opel/Vauxhall OV0401547, Volvo VCC RBS0-2AE, Jaguar LAND-ROVER STJLR.03.5006, Chrysler MS-12145, FIAT 9.55535-GSX

Aceite RC, alta tecnología 100% sintético, desarrollado para una limpieza óptima del motor y para extender la vida útil de la FAP. Es ANTI-LSPI para los motores de gasolina de última generación. El XTEC 0w20 RC BARDHAL mejora el consumo de combustible, mejora la limpieza del pistón y limita las emisiones de CO2. Protege contra el desgaste y el barro.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Óleo 100% sintético de conservação de recursos de alta tecnologia, desenvolvido para uma limpeza ideal do motor e para uma vida útil prolongada do DPF. É ANTI-LSPI para motor a gasolina de última geração. O BARDHAL XTEC 0w20 RC ajuda a melhorar o consumo de combustível, limpar os pistões e limitar as emissões de CO2. Protege contra desgaste e lama.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



## 100% sintético

Diesel & Gasolina





100% sintético

XTEC 0w20 V

Diesel & Gasolina

ACEA C5, API SN, FIAT 9.55535-DSX (C2 synth), Approval VOLVO VCC RBSO-2AE

Lubricante 100% sintético de nueva tecnología, desarrollado para asegurar la mejor limpieza del motor. BARD AHL XTEC 0w20 V mejora el consumo de combustible y la limpieza del pistón, reduce las emisiones, protege contra el desgaste y previene la formación de depósitos. Especialmente recomendado para motores VOLVO que requieren un lubricante de nivel de rendimiento VCC RBSO-2AE.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Óleo 100% sintético de nova tecnologia, desenvolvido para assegurar uma melhor limpeza do motor. O BARD AHL XTEC 0w20 V melhora o consumo de combustível e a limpeza do pistão, reduz as emissões, protege contra o desgaste e impede a formação de depósitos. Especialmente recomendado para motores VOLVO que necessitam de um lubrificante de nível de desempenho VCC RBSO-2AE.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



100% sintético

XTEC 0w30

Diesel & Gasolina

ACEA C2, PSA B71-2312, FIAT 9.55535-GS1/DS1 (C2)

Lubricante 100% sintético de alto rendimiento MID SAPS, desarrollado para ampliar la vida útil y mantener la eficiencia de los sistemas de reducción de combustible en los vehículos de gasolina y diesel. BARD AHL XTEC 0w30 se puede utilizar en cualquier motor de gasolina y diesel conforme a la especificación B71 PSA 2312.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Óleo 100% sintético MID SAPS de alto desempenho, desenvolvido para prolongar a vida útil e manter a eficiência dos sistemas de redução de combustível em veículos a gasolina e diesel. BARD AHL XTEC 0w30 pode ser usado em qualquer motor a gasolina e diesel conforme a especificação B71 PSA 2312.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



100% sintético

XTEC 0w30 B12

Diesel & Gasolina

ACEA C2, BMW Longlife-12 FE

Aceite 100% sintético de nueva tecnología, desarrollado con fuertes aditivos detergentes para prolongar la vida útil del filtro de partículas (DPF). BARD AHL XTEC 0w30 B12 mejora el consumo de combustible y la limpieza del pistón, reduce las emisiones de escape, protege contra el desgaste y la formación de lodos. Especialmente desarrollado para motores que requieren la especificación BMW Longlife-12 FE.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Óleo 100% sintético de nova tecnologia, desenvolvido com aditivos detergentes fortes para prolongar a vida útil do filtro de partículas (DPF). BARD AHL XTEC 0w30 B12 melhora o consumo de combustível e a limpeza do pistão, reduz as emissões de gases de escape, protege contra o desgaste e a formação de lamas. Especialmente desenvolvido para motores que requerem a especificação BMW Longlife-12 FE.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



100% sintético

XTEC 0w30 F

Diesel & Gasolina

ACEA C2, Ford WSS-M2C950-A, Jaguar Land Rover STJLR.03.5007

Aceite 100% sintético de nueva tecnología, desarrollado con fuertes aditivos detergentes para prolongar la vida útil del filtro de partículas (DPF). BARD AHL XTEC 0w30 F mejora el consumo de combustible y la limpieza del pistón, reduce las emisiones de escape, protege contra el desgaste y la formación de lodos. Especialmente desarrollado para motores que requieren la especificación Ford WSS-M2C950.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Óleo 100% sintético de nova tecnologia, desenvolvido com aditivos detergentes fortes para prolongar a vida útil do filtro de partículas (DPF). BARD AHL XTEC 0w30 F melhora o consumo de combustível e a limpeza do pistão, reduz as emissões de gases de escape, protege contra o desgaste e a formação de lamas. Especialmente desenvolvido para motores que requerem a especificação Ford WSS-M2C950.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



XTEC 0w30 V

100% sintético

Diesel & Gasolina

ACEA A5/B5, API SL, VOLVO VCC 95200377

Aceite 100% sintético de alto rendimiento desarrollado para limitar el consumo excesivo de combustible. BARD AHL XTEC 0w30 V se puede utilizar en cualquier motor de gasolina y diésel.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Óleo de alta performance 100% sintético, desenvolvido para limitar o excesso de consumo de combustível. BARD AHL XTEC 0w30 V pode ser usado em qualquer motor gasolina ou gasóleo.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



XTEC 5w30 C1

100% sintético

Diesel & Gasolina

ACEA C1, JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005

Lubricante 100% sintético de motor «Fuel Economy», formulado a partir de aditivos de última generación, y especialmente desarrollado para los coches equipados con DPF según las normas EURO IV y V. BARD AHL XTEC 5w30 C1 es un aceite de alto rendimiento LOW SAPS de baja viscosidad que tiene como objetivo reducir el consumo de combustible y las emisiones contaminantes.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Óleo 100% sintético desenvolvido para uma economia de combustível, formulado a partir de aditivos de última geração, e especialmente desenvolvido para carros equipados com um DPF conforme as normas EURO IV e V. BARD AHL XTEC 5w30 C1 é um óleo de alto desempenho, LOW SAPS e com baixa viscosidade, que visa reduzir o consumo de combustível e as emissões de poluentes.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



XTEC 5w30 C2

100% sintético

Diesel & Gasolina

ACEA C2, API SN/CF, FIAT 9.55535-S1, RN 0700, PSA B712290

Lubricante 100% sintético de motor «Fuel Economy», formulado a partir de aditivos de última generación, y especialmente desarrollado para los coches equipados con DPF según las normas EURO IV y V. BARD AHL XTEC 5w30 C2 es un aceite de alto rendimiento MID SAPS de baja viscosidad que tiene como objetivo reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO2.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Óleo 100% sintético desenvolvido para uma economia de combustível, formulado a partir de aditivos de última geração, e especialmente desenvolvido para carros equipados com um DPF conforme as normas EURO IV e V. BARD AHL XTEC 5w30 C2 é um óleo de alto desempenho, MID SAPS e com baixa viscosidade, que visa reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO2.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



XTEC 5w30 C2/C3

100% sintético

Diesel & Gasolina

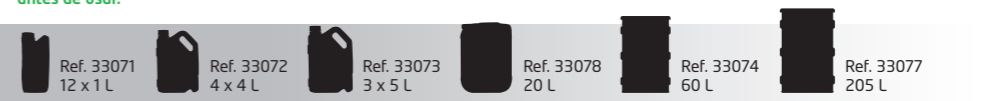
ACEA C2/C3, API SN, BMW LL-04, FIAT 9.55535-S1, GM Opel dexos 2, MB 229.31, 229.51, 229.52, VW 505.00/505.01, RN17

Lubricante 100% sintético de motor «Fuel Economy», formulado a partir de aditivos de última generación, y especialmente desarrollado para los coches equipados con DPF según las normas EURO IV, V y VI. BARD AHL XTEC 5w30 C2/C3 es un aceite de alto rendimiento LOW SAPS de baja viscosidad que tiene como objetivo reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO2.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Óleo 100% sintético desenvolvido para uma economia de combustível, formulado a partir de aditivos de última geração, e especialmente desenvolvido para carros equipados com um DPF conforme as normas EURO IV, V e VI. BARD AHL XTEC 5w30 C2/C3 é um óleo de alto desempenho, LOW SAPS e com baixa viscosidade, que visa reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO2.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.





## 100% sintético

### XTEC 5w30 C3

Diesel & Gasolina



**ACEA C3, API SP, BMW Longlife-04, Porsche C30, MB229.31/229.52 Approved under VW Standard 504.00 and 507.00, MB-Approval 229.51**

Lubricante de motor 100% sintético, Fuel Economy, MID SAPS, formulado a partir de aditivos de última generación y desarrollado especialmente para los coches equipados con un filtro de partículas (DPF), según las normas EURO IV y V. BARD AHL XTEC 5w30 C3 tiene un alto HTHS garantizando una buena protección. Especialmente adecuado para la última generación de BMW, MERCEDES, PORSCHE, VW, AUDI, SEAT, SKODA con motores diesel o gasolina que requieren lubricantes ACEA C3.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Óleo de motor 100% sintético desarrollado para una economía de combustible, Mid SAPS, formulado a partir de aditivos de última generación e especialmente desarrollado para vehículos equipados con un filtro de partículas (DPF) em conformidade com as normas EURO IV e V. BARD AHL XTEC 5w30 C3 tem uma alta HTHS garantindo uma excelente proteção. Particularmente indicado para última geração BMW, MERCEDES, Porsche, VW, Audi, Seat, Skoda, motores gasolina ou diesel que exigem um lubrificante ACEA C3.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



## 100% sintético

### XTEC 5w30 C4

Diesel & Gasolina



**ACEA C3/C4, MERCEDES MB 229.51/226.51, RENAULT-NISSAN RN0720, Fiat 9.55535-S4**

LOW SAPS y FUEL ECONOMY aceite 100% sintético formulado a partir de aditivos de última generación y especialmente desarrollado para vehículos EURO IV y V equipados con filtro de partículas. Contiene aditivos específicos para los catalizadores de última generación. Particularmente recomendado para los motores que exigen un aceite con nivel de especificación RENAULT RN0720. Este aceite motor es recomendable para los motores gasolina y diesel, con turbo o no, de los vehículos particulares y camionetas.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar. Debido a su bajo contenido de cenizas, este aceite no es compatible con algunos motores.

O óleo 100% sintético «LOW SAPS» e «FUEL ECONOMY» é formulado a partir de aditivos de última geração especialmente desenvolvidos para veículos EURO IV e V (equipados com filtro de partículas). Contém aditivos de desempenho adequados para a última geração de catalisadores. Especialmente recomendado para motores que exigem o óleo RENAULT RN0720. Este óleo é adequado para motores a gasolina e diesel, com ou sem turbo, de automóveis de passageiros e comerciais.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar. Devido ao baixo nível de ASH, este óleo não é compatível com alguns motores.



## Sintético

### XTEC 5w30 RC

Diesel & Gasolina



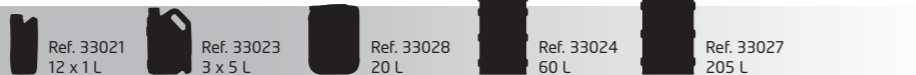
**API SP Resource Conserving, ILSAC GF-6A, GM dexos 1TM Gen 2, CHRYSLER MS 6395, FORD M2C946-A, FIAT 9.55535-CR1**

Aceite sintético con alto índice de viscosidad «Fuel Economy», formulado a partir de aditivos de última generación. El XTEC 5w30 RC BARD AHL es un aceite de motor de bajo consumo de combustible, de alto rendimiento y baja viscosidad que ahorra recursos, especialmente diseñado para limitar el consumo de combustible y las emisiones de CO2.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Óleo sintético de alta viscosidade, formulado a partir de aditivos de última geração. O BARD AHL XTEC 5w30 RC é um óleo de motor com economia de combustível, alto desempenho e baixa viscosidade, desenvolvido especialmente para limitar o consumo de combustível e as emissões de CO2.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



## 100% sintético

### XTEC 5w40

Diesel & Gasolina



**ACEA C3, API SN/SN+, VW 505.00/505.01, MB 229.51/MB 229.31/226.5, BMW Longlife-04, Ford M2C917-A, Porsche A40, Renault RN0700/RN0710, Dexos 2, Fiat 9.55535-S2 / GH2**

Lubricante de motor sintético, Fuel Economy, mid SAPS, formulado a partir de aditivos de última generación y desarrollado especialmente para los coches equipados con un filtro de partículas (DPF), según las normas EURO IV y V. BARD AHL XTEC 5w40 tiene un alto HTHS garantizando una buena protección. Puede ser utilizado en motores de gasolina y diesel, turboalimentados o no, de turismos y vehículos ligeros.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Óleo de motor sintético desarrollado para una economía de combustible, LOW SAPS, formulado a partir de aditivos de última generación e especialmente desarrollado para vehículos equipados con un filtro de partículas (DPF) em conformidade com as normas EURO IV e V. BARD AHL XTEC 5w40 tem uma HTHS garantindo uma excelente proteção. Pode ser usado em motores a gasolina e diesel, turbo ou não, de veículos de passageiros a veículos comerciais ligeiros.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



## XTC 5w30

## Sintético

Diesel & Gasolina



**ACEA C3, API SN, BMW LONGLIFE-04, GM/OPEL DEXOS 2, OPEL OV0401547, FIAT 9.55535-S3, VW 505.00, 505.01, MB 229.31 MB 229.51, MB Approval 229.52**

Lubricante de motor sintético de alto rendimiento para vehículos de gasolina y diesel. Apto para cualquier tipo de motores (turboalimentados o no, con DPF o no). Para intervalos de cambio extendidos. Excelente protección en el arranque en frío y en cualquier temperatura del motor. BARD AHL XTC 5w30 es un aceite mid SAPS. Nivel óptimo de limpieza.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Óleo do motor sintético de alta performance para a veículos a gasolina e diesel. Indicado para qualquer tipo de motores (com e sem turbo, com ou sem DPF). Desenvolvido para intervalos prolongados de trocas de óleo. Excelente proteção em arranque a frio e em qualquer temperatura do motor. BARD AHL XTC 5w30 é um óleo Mid-SAPS para um motor limpo.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



## XTC 5w40

## Sintético

Diesel & Gasolina



**ACEA A3/B4, API SN/CF, PSA B71 2296, MB 229.3/226.5, BMW Longlife-01, Renault RN0700/RN0710, Porsche A40, GM LL-B-025, Approved under VW Standard 502.00 and 505.00, MB Approval 229.5**

Lubricante sintético, para motores gasolina y diesel (desde 2000 y siguientes). Adecuado para motores turboalimentados, multiválvulas e inyección directa. BARD AHL 5w40 XTC, puede ser utilizado en todas las estaciones y cumple las condiciones más exigentes. Adecuado para vehículos con catalizador.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Óleo sintético de alto desempenho para motores a gasolina e diesel (a partir de 2000 ou posterior). Apropriado para motores com turbo, multi válvulas e injeção direta. BARD AHL XTC 5w40 pode ser usado durante todo o ano, e nas condições mais difíceis. Adequado para carros equipados com catalisador.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



## XTC 10w30

## Sintético

Diesel & Gasolina



**ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.1, VW501.01/505.00, RN700**

XTC 10w30 BARD AHL es un aceite sintético de alto rendimiento para motores de gasolina y diésel, con o sin turbo. Ofrece una excelente protección durante los arranques en frío y a cualquier régimen del motor. Se puede utilizar todo el año y en cualquier tipo de clima.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

BARD AHL XTC 10w30 é um óleo sintético de alto desempenho para motores a gasolina e diesel, com turbo ou não. Excelente proteção em arranques a frio e em qualquer regime de velocidade. Pode ser utilizado todo o ano e em qualquer clima.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



## XTC 10w40

## Semi-sintético

Diesel & Gasolina



**ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.1, VW 501.01/505.00, RN700**

Lubricante semi-sintético de alto rendimiento para motores de gasolina y diesel, turbo o no. Extendidos intervalos de cambio de aceite. Excelente protección en el arranque en frío y en cualquier régimen de velocidad. BARD AHL XTC 10w40 se puede utilizar durante todo el año. Muy buena fluidez a baja temperatura.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Óleo semi-sintético de alta performance para motores a gasolina e diesel, com ou sem turbo. Prolonga os intervalos de troca de óleo. Excelente proteção nos arranques a frio e em qualquer regime de velocidade. BARD AHL XTC 10w40 pode ser usado durante todo o ano. Muito boa fluidez a baixa temperatura.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.





## Sintético

### XTRA 5w30

Diesel & Gasolina



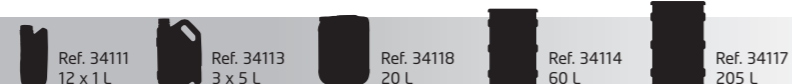
Lubricante de motor sintético, mid SAPS, formulado a partir de aditivos de última generación. BARD AHL XTRA 5w30 es un aceite «universal» para turismos y vehículos industriales equipados o no con un convertidor catalítico de 3 vías y un DPF. Turboalimentado o no.

**Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.**

**ACEA C2/C3, API SN, BMW Longlife-04, VW 505.01, MB 229.51/229.52, DEXOS 2**

Mid SAPS, óleo de motor sintético formulado a partir de aditivos de última geração. O BARD AHL XTRA 5w30 é um óleo «universal» para carros de turismo e utilitários equipados ou não com um catalisador de três vias e um DPF, ou turbo não turbo.

**Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.**



Ref. 34111 12 x 1 L Ref. 34113 3 x 5 L Ref. 34118 20 L Ref. 34114 60 L Ref. 34117 205 L

## Sintético

### XTRA 5w30 C3

Diesel & Gasolina



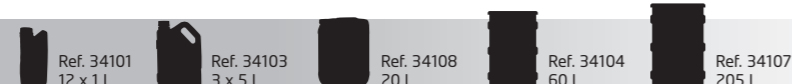
Lubricante de motor sintético, Fuel Economy, mid SAPS, formulado a partir de aditivos de última generación. BARD AHL XTRA 5w30 C3 es un aceite «universal» para turismos y vehículos industriales equipados o no con un convertidor catalítico de 3 vías y un DPF. Adecuado para el programa Longlife III (VW).

**Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.**

**ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, Porsche C30, VW 504.00/507.00, MB 229.31/229.51**

Economía de combustible, Mid SAPS, óleo de motor sintético formulado a partir de aditivos de última geração. O BARD AHL XTRA 5w30 C3 é um óleo «universal» para carros de turismo e utilitários equipados ou não com um catalisador de três vias e um DPF. Adequado para o programa Longlife III (VW).

**Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.**



Ref. 34101 12 x 1 L Ref. 34103 3 x 5 L Ref. 34108 20 L Ref. 34104 60 L Ref. 34107 205 L

## Sintético

### XTRA 5w40

Diesel & Gasolina



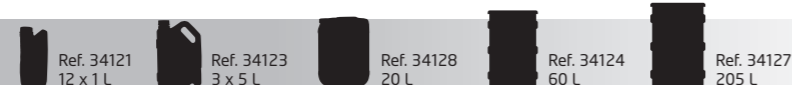
Lubricante de motor sintético, mid SAPS, formulado a partir de aditivos de última generación. BARD AHL XTRA 5w40 es un aceite «universal» para turismos y vehículos industriales equipados o no con un convertidor catalítico de 3 vías y un DPF. Turboalimentado o no.

**Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.**

**ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, VW 505.01, MB 229.51**

Mid SAPS, óleo de motor sintético formulado a partir de aditivos de última geração. O BARD AHL XTRA 5w40 é um óleo «universal» para carros de turismo e utilitários equipados ou não com um catalisador de três vias e um DPF, ou turbo não turbo.

**Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.**



Ref. 34121 12 x 1 L Ref. 34123 3 x 5 L Ref. 34128 20 L Ref. 34124 60 L Ref. 34127 205 L

## Semi-sintético

### XTRA 10w40

Diesel & Gasolina



Lubricante de motor semi-sintético multigrado. BARD AHL XTRA 10w40 es un aceite «universal» para turismos y vehículos industriales turboalimentado o no.

**Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.**

**ACEA A3/B3, API SL/CF, VW 501.01/505.00, MB 229.1**

Óleo multigrado semi-sintético. O BARD AHL XTRA 10w40 é um óleo «universal» para carros de turismo e utilitários equipados ou não com turbo.

**Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.**



Ref. 34131 12 x 1 L Ref. 34133 3 x 5 L Ref. 34138 20 L Ref. 34134 60 L Ref. 34137 205 L

## XTM 15w40 MULTIFLEET

## Mineral

Diesel & Gasolina



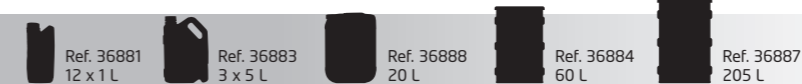
**ACEA E7, API CH-4/SJ, MAN M 3275-1, MB 228.1, Cat ECF-1-a, Cummins CES 20076/20077, Deutz QC III-10, MTU Type 2, VOLVO VDS2**

El aceite mineral para turismos, vehículos comerciales ligeros y pesados. Ideal para flota mixta. Adecuado para motores de gasolina, GLP y diesel, turboalimentado o no y equipado o no con un convertidor catalítico. BARD AHL XTM 15w40 MULTIFLEET ofrece excelentes propiedades de limpieza y una muy buena protección contra el desgaste.

**Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.**

Óleo mineral para veículos ligeiros de passageiros e comerciais e veículos pesados. Ideal para frota mista. Indicado para motores a gasolina, GLP e diesel, com ou sem turbo, com e sem catalisador. BARD AHL XTM 15w40 MULTIFLEET oferece excelentes propriedades de limpeza e uma boa proteção contra o desgaste.

**Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.**



Ref. 36881 12 x 1 L Ref. 36883 3 x 5 L Ref. 36888 20 L Ref. 36884 60 L Ref. 36887 205 L

## XTM 15w50

## Mineral

Diesel & Gasolina



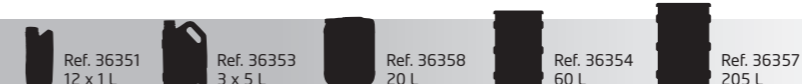
**ACEA A3/B4, API SL/CF, MB 229.1, VW 501.01/505.00**

Lubricante mineral para turismos y vehículos comerciales ligeros. Ideal para flota mixta. Adecuado para motores de gasolina, GLP y diesel, turboalimentado o no y equipado o no con catalizador. BARD AHL XTM 15w50 ofrece una muy buena protección contra el desgaste gracias a las mejoradores de viscosidad estables. Excelentes propiedades de limpieza, antioxidantes y anticorrosivas.

**Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.**

Óleo mineral para veículos ligeiros de passageiros e comerciais. Ideal para frota mista. Indicado para motores a gasolina, GLP e diesel, com ou sem turbo e com ou sem catalisador. BARD AHL XTM 15w50 oferece uma boa proteção contra desgaste graças as melhorias de viscosidade. Excelentes propriedades de limpeza, anti-ferrugem e anti-corrosão.

**Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.**



Ref. 36351 12 x 1 L Ref. 36353 3 x 5 L Ref. 36358 20 L Ref. 36354 60 L Ref. 36357 205 L

## XTM 20w50

## Mineral

Diesel & Gasolina



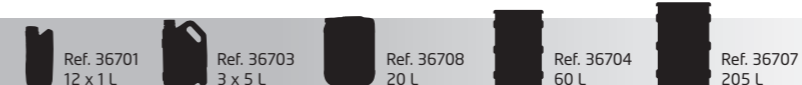
**API SF/CD**

Aceite mineral para vehículos de pasajeros y utilitarios. Ideal para parques mixtos. Motores de gasolina y diesel, GLP, sin turbo. El BARD AHL XTM 20w50 tiene muy buen poder de limpieza y buena protección contra el desgaste.

**Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.**

Óleo mineral para veículos ligeiros de passageiros e comerciais. Ideal para frota mista. Indicado para motores a gasolina, GLP e diesel, sem turbo. BARD AHL XTM 20w50 oferece ótimas propriedades de limpeza e uma boa proteção contra o desgaste.

**Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.**



Ref. 36701 12 x 1 L Ref. 36703 3 x 5 L Ref. 36708 20 L Ref. 36704 60 L Ref. 36707 205 L



# Aceites de motor para tractores y camiones

# Óleos de motor para tratores e camiões



## ¿Qué significan los niveles de rendimiento de la ACEA?



## O que significam os níveis de desempenho ACEA?

Con la etiqueta EELQMS, BARDHAHL se compromete a cumplir con los últimos requisitos ACEA.



Com o selo EELQMS, a BARDHAHL cumpre os requisitos mais recentes de ACEA.

### Aceites para motores diesel de servicio pesado

Aceite de motor estable y de alta calidad que garantiza un cierto nivel de rendimiento en lo que respecta a: limpieza del pistón, pulido, desgaste y estabilidad del lubricante. Recomendado para motores sometidos a grandes esfuerzos que cumplen con las normas Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV y Euro V. También se pueden utilizar para intervalos de cambio de aceite prolongados, de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Compatible con motores no equipados con filtro de partículas, así como con ciertos motores equipados con válvula EGR y / o filtro SCR para reducción de Nox. Sin embargo, las recomendaciones pueden variar según el fabricante. Consulte el manual del fabricante en caso de duda.

Aceite de motor estable y de alta calidad que garantiza un cierto nivel de rendimiento en lo que respecta a: limpieza del pistón, pulido, desgaste y estabilidad del lubricante. Recomendado para motores sometidos a grandes esfuerzos que cumplen con las normas Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V y Euro VI. También se puede utilizar para intervalos de cambio prolongados, de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Compatible con motores equipados con válvula EGR, con o sin filtro de partículas, así como con motores equipados con filtro SCR para reducción de Nox. La calidad del E6 es muy recomendable para motores equipados con filtro de partículas y diseñados para el uso de diésel con bajo contenido de azufre. Sin embargo, las recomendaciones pueden variar según el fabricante. Consulte el manual del fabricante en caso de duda.

Aceite de motor estable de primera calidad que proporciona un cierto nivel de rendimiento en cuanto a limpieza, pulido, desgaste y estabilidad del lubricante del pistón. Recomendado para motores sometidos a grandes esfuerzos que cumplen con las normas Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV y Euro V. También se pueden utilizar para intervalos de cambio de aceite prolongados, de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Compatible con motores no equipados con filtro de partículas, así como con la mayoría de motores equipados con válvula EGR y / o filtro SCR para reducción de Nox. Sin embargo, las recomendaciones pueden variar según el fabricante. Consulte el manual del fabricante en caso de duda.

Aceite de motor estable y de alta calidad que garantiza un cierto nivel de rendimiento en lo que respecta a: limpieza del pistón, pulido, desgaste y estabilidad del lubricante. Recomendado para motores sometidos a grandes esfuerzos que cumplen con las normas Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V y Euro VI. También se puede utilizar para intervalos de cambio prolongados, de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Compatible con motores equipados o no con filtro de partículas, con la mayoría de motores equipados con válvula EGR así como con motores equipados con filtro SCR para reducción de Nox. La calidad del E9 es muy recomendable para motores equipados con filtro de partículas y diseñados para el uso de diésel con bajo contenido de azufre. Sin embargo, las recomendaciones pueden variar según el fabricante. Consulte el manual del fabricante en caso de duda.

E

### Óleos de motor a diesel para carga pesada

E4

Óleo estável e de qualidade superior que fornece excelente controlo sobre a limpeza de pistón, desgaste, tratamento de fuligem e estabilidade do lubrificante. Recomendado para motores a diesel com elevadas classificações e que cumprem os requisitos de emissão Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV e Euro V e que são utilizados em condições muito severas por ex: drenagem de óleo a intervalos significativamente prolongados de acordo com as recomendações do fabricante. É apropriado para motores sem filtros de partículas, e para alguns motores EGR e alguns motores com sistemas de redução de SCR nox. Contudo, as recomendações podem ser diferentes de acordo com os vários fabricantes de motor, portanto o manual do condutor deve ser consultado em caso de dúvida.

E6

Óleo estável e de qualidade superior que fornece excelente controlo sobre a limpeza de pistón, desgaste, tratamento de fuligem e estabilidade do lubrificante. Recomendado para motores a diesel com elevadas classificações e que cumprem os requisitos de emissão Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV e Euro V e que são utilizados em condições muito severas por ex: drenagem de óleo a intervalos significativamente prolongados de acordo com as recomendações do fabricante. É apropriado para motores EGR, com ou sem filtros de partículas, e para motores com sistema de redução de SCR nox. Qualidade E6 é altamente recomendada para motores com filtros de partículas e é feito para uso combinado com combustível diesel com baixos níveis de enxofre. Contudo, as recomendações podem ser diferentes de acordo com os vários fabricantes de motor, portanto o manual do condutor deve ser consultado em caso de dúvida.

E7

Óleo estável e de qualidade superior que fornece excelente controlo sobre a limpeza de pistón, desgaste, polimento, tratamento de fuligem e estabilidade do lubrificante. Recomendado para motores a diesel com elevadas classificações e que cumprem os requisitos de emissão Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV e Euro V e que são utilizados em condições muito severas por ex: drenagem de óleo a intervalos significativamente prolongados de acordo com as recomendações do fabricante. É apropriado para motores sem filtros de partículas, e para a maioria dos motores EGR e maioria dos motores com sistemas de redução de SCR nox. Contudo, as recomendações podem ser diferentes de acordo com os vários fabricantes de motor, portanto o manual do condutor deve ser consultado em caso de dúvida.

E9

Óleo estável e de qualidade superior que fornece excelente controlo sobre a limpeza de pistón, desgaste, polimento, tratamento de fuligem e estabilidade do lubrificante. Recomendado para motores a diesel com elevadas classificações e que cumprem os requisitos de emissão Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV e Euro V e que são utilizados em condições muito severas por ex: drenagem de óleo a intervalos significativamente prolongados de acordo com as recomendações do fabricante. É apropriado para motores com ou sem filtros de partículas, e para a maioria dos motores EGR e maioria dos motores com sistemas de redução de SCR nox. E9 é altamente recomendada para motores com filtros de partículas e é feito para uso combinado com combustível diesel com baixos níveis de enxofre. Contudo, as recomendações podem ser diferentes de acordo com os vários fabricantes de motor, portanto o manual do condutor deve ser consultado em caso de dúvida.

## XTractor 10w40 STOU

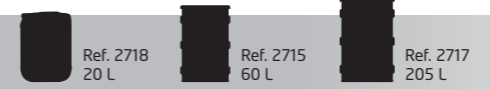
API SF/CG-4/GL-4, ACEA E3, Mil-L-2104D, Massey Ferguson CMS M1143/M1144/M1145, John Deere J20C, MB 227.1, ZF TE-ML 06B/07B, Cat TO-2, Allison C4, Ford M2C134-D

BARDAHL XTractor STOU es un aceite multifuncional para equipos agrícolas y de movimiento de tierras (BTP). Formulado con bases altamente refinadas y un paquete de aditivos de alto rendimiento que aseguran una poderosa dispersión y detergencia, así como una muy alta resistencia a la oxidación. Este aceite es antidesgaste, anticorrosivo y de extrema presión. El 10w40 XTractor STOU lubrica motores de gasolina y diesel, transmisiones, frenos "húmedos" y sistemas hidráulicos. Este es un Super Tractor Oil Universal.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

O BARDHAHL XTRACTOR STOU é um óleo multifuncional para equipamentos agrícolas e de terraplanagem (construção civil e obras públicas). Formulado com óleos base altamente refinados e um pacote de aditivos de desempenho, garantindo uma dispersão, limpezas poderosas e uma resistência muito forte à oxidação. Este óleo oferece propriedades anti-desgaste, anti-corrosão e extrema pressão. O BARDHAHL 10w40 XTRACTOR STOU é adequado para motores a gasolina e diesel, transmissões, travões "húmedos" e sistemas hidráulicos. É um Óleo de Trator Super Universal.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



## XTractor 15w40 STOU

API SF/CG-4/GL-4, ACEA E3, Mil-L-2104D, Massey Ferguson CMS M1143/M1144/M1145, John Deere J20C, MB 227.1, ZF TE-ML 06B/07B, Cat TO-2, Allison C4, Ford M2C134-D

El BARDHAHL XTRACTOR STOU es un aceite multifuncional para equipos agrícolas y de movimiento de tierras (construcción y obras públicas). Formulado con aceites base altamente refinados y un paquete de aditivos que garantizan una potente dispersión, detergencia y una resistencia muy fuerte a la oxidación. Este aceite ofrece propiedades antidesgaste, anticorrosión y extrema presión. BARDHAHL 15w40 XTRACTOR STOU es adecuado para motores de gasolina y diesel, transmisiones, frenos "húmedos" y sistemas hidráulicos. Es un Aceite para Tractor Super Universal.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

O BARDHAHL XTRACTOR STOU é um óleo multifuncional para equipamentos agrícolas e de terraplanagem (construção civil e obras públicas). Formulado com óleos base altamente refinados e um pacote de aditivos de desempenho, garantindo uma dispersão, limpezas poderosas e uma resistência muito forte à oxidação. Este óleo oferece propriedades anti-desgaste, anti-corrosão e extrema pressão. O BARDHAHL 15w40 XTRACTOR STOU é adequado para motores a gasolina e diesel, transmissões, travões "húmedos" e sistemas hidráulicos. É um Óleo de Trator Super Universal.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



## XTractor 10w30 UTTO

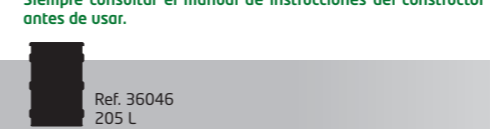
API GL-4, Ford M2C134-D, CNH MAT 3525, John Deere J20C, Massey Ferguson M1135/M1143, Volvo WB 101, Allison C4, Cat TO-2, Case MS1206/MS1207/MS1209, NH 410B, ZF TE-ML 03E/05F/06K

BARDHAHL XTRACTOR UTTO es un aceite de transmisión universal e hidráulico. Formulado con aceites base altamente refinados y aditivos seleccionados para asegurar las siguientes propiedades: resistencia a la presión extrema, antidesgaste, anti-oxidación, anticorrosión, coeficiente de fricción óptimo. Compatible con sistemas de frenos "húmedos". BARDHAHL XTRACTOR UTTO es adecuado para la protección y lubricación de sistemas hidráulicos y transmisiones de obras públicas y equipos agrícolas. Es un aceite de transmisión universal para tractores.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

O BARDHAHL XTRACTOR UTTO é um óleo de transmissão hidráulico e universal. Formulado com óleos base altamente refinados e aditivos seleccionados para garantir as seguintes propriedades: resistência à pressão extrema, anti-desgaste, anti-oxidación, anti-corrosão, ótimo coeficiente de atrito. Compatível com sistemas de travões "húmedos". O BARDHAHL XTRACTOR UTTO é adequado para a proteção e lubrificação de sistemas hidráulicos e transmissões de equipamentos públicos e agrícolas. É um óleo universal de transmissão de trator.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



Sintético

Motor / Engranaje / Hidráulico  
Moteur / Boîte / Hydraulique



Mineral

Motor / Engranaje / Hidráulico  
Moteur / Boîte / Hydraulique



Sintético

Hydraulic / Gear / Transmissions  
Hydraulique / Boîte / Transmissions





## 100% sintético

Diesel **ACEA E4/E7, API CI-4, MB 228.5, RENAULT VI RXD/RLD-2, DAF HP1/HP2, MAN M3377/M3277, VOLVO VDS-3, CAT ECF-2, CUMMINS 20076/20078, DEUTZ DQC IV-10, MACK EO-N/EO-M PLUS, MTU Type 3, GLOBAL DHD-1, JASO DH-1**



Lubricante de motor sintético de baja viscosidad, formulado con aditivos de última generación para motores de vehículos pesados, turboalimentados o no. Reduce la fricción, elimina los lodos y disminuye el consumo de combustible. Buena protección general. BARDHAHL XTS 5w30 Trucks ofrece una excelente fluidez a baja temperatura. Propiedades de alta dispersancia y detergencia.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Ref. 36208 20 L	Ref. 36204 60 L	Ref. 36207 205 L
--------------------	--------------------	---------------------

Óleo de motor totalmente sintético de baja viscosidad. Formulado a partir de aditivos de desempeño de última generación para motores de vehículos pesados, con o sin turbo. Reduce el atrito, elimina las lamas y disminui el consumo de combustible. Boa proteção geral. BARDHAHL XTS 5W30 Trucks oferece uma excelente fluidez a baixa temperatura. Elevada capacidade de dispersão e propriedades de limpeza.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.

## XTS TRUCKS 5w30

## 100% sintético

Diesel



**ACEA E6, E7, E9, API CJ-4/SL, MB 228.31/228.51, MAN M 3677/M 3477/M 3271-1, Volvo VDS-4 / VDS-3, Scania LDF-4 /Low Ash, Mack EO-O Premium Plus/EO-N, Renault VI RLD-3, MTU Type 3.1, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20081, Cat ECF-3, Detroit Diesel 93K218, Deutz DQC IV-10 LA, JASO DH-2, Voith class B**

Aceite 100% sintético de muy alta calidad formulado con aditivos específicos para motores diesel de camiones, autobuses y vehículos comerciales. Reduce la fricción y la formación de lodos, optimizando el consumo de combustible. Muy buena acción detergente y dispersante. Alto índice de viscosidad. La tecnología LOW SAPS (muy bajo contenido de cenizas), garantiza la longevidad y el buen funcionamiento de los sistemas de post-tratamiento de escape (F.A.P.). BARDHAHL XTEC TRUCKS 5w30 está particularmente indicado en motores Euro IV, V, y VI. Ofrece una excelente estabilidad y alta resistencia térmica para evitar depósitos en el motor, y facilita el arranque en frío.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Ref. 36578 20 L	Ref. 36574 60 L	Ref. 36577 205 L
--------------------	--------------------	---------------------

Óleo 100% sintético de alta qualidade formulado a partir de aditivos de desempenho de última geração para motores pesados a diesel (camiões, autocarros, veículos pesados). Reduz o atrito, elimina as lamas e otimiza o consumo de combustível. Muito boa dispersão de água e ação de limpeza. Elevado índice de viscosidade. Tecnologia SAPS baixa para um tempo de vida prolongado do motor e para um bom funcionamento dos sistemas de escape pós-tratamento (DPF). BARDHAHL XTEC CAMIÕES 5w30 é particularmente adequado para os motores Euro IV, V e VI. Oferece uma excelente estabilidade e uma elevada resistência às temperaturas para evitar depósitos no motor, e torna mais fácil o arranque a frio.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.

## XTEC TRUCKS 5w30

## Sintético

Diesel



**ACEA E7/E9, API CK-4, Volvo VDS-4.5, MB 228.31, Renault VI RLD-4, Mack EOS-4.5, MTU Type 2.1, Cat ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC III-10 LA, Ford M2C171-F1**

Aceite sintético «Fuel Economy» basado en aditivos de rendimiento de última generación, formulado para motores diésel de camiones, autocares y vehículos utilitarios, que reduce la fricción, elimina los lodos y optimiza el consumo de combustible. Tecnología LOW SAPS (Ultra Low Ash) que asegura la longevidad y el correcto funcionamiento de los sistemas de posttratamiento de gases de escape (FAP). XTEC 10w30 ofrece a los camiones una excelente estabilidad y alta resistencia térmica para evitar depósitos en el motor y facilita el arranque en frío. Este aceite es ideal para EURO 3, EURO 4, EURO 5 y EURO 6 (con SCR).

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Ref. 33038 20 L	Ref. 33034 60 L	Ref. 33037 205 L
--------------------	--------------------	---------------------

Óleo sintético de economia combustível dormulado a partir de aditivos de última geração para motores a diesel de pesados (camiões, autocarros e veículos de carga pesada) que reduz fricção, elimina lama e otimiza o consumo de combustível. Tecnologia SAPS baixa (conteúdo de cinza muito baixo) que garante longevidade e bom funcionamento de sistemas de escape pós-tratamento. Camiões BARDHAHL XTEC 10w30 oferecem excelente elevada estabilidade termal e resistência que previne depósitos no motor, e que facilita arranques a frio. óleo perfeito para EURO, EURO IV, EURO V, and EURO VI (com SCR).

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.

## XTEC TRUCKS 10w30

## Sintético

Diesel



**ACEA E6, E7, API CI-4, Volvo VDS-3, Mack EO-N, MB 228.51, MAN M 3477/M 3271-1, Deutz DQC IV-10 LA, DAF Long Drain, Renault VI RXD/RGD/ RLD-2, MTU Type 3.1, JASO DH-2, KAMAZ Euro 1,2,3,4, Cummins CES 20076/20077**

Lubricante sintético formulado a partir de aditivos de rendimiento de última generación para motores pesados diesel (camiones, autobuses, vehículos pesados). Reduce la fricción, elimina lodos y optimiza el consumo de combustible. Tecnología LOW SAPS para una mayor vida útil del motor y un correcto funcionamiento de los sistemas de post-tratamiento de gases (DPF). BARDHAHL XTEC TRUCKS 10w40 tiene una buena estabilidad y alta resistencia a la temperatura para evitar la formación de depósitos en el motor y facilitar el arranque en frío.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Ref. 36218 20 L	Ref. 36214 60 L	Ref. 36217 205 L
--------------------	--------------------	---------------------

Óleo sintético formulado a partir de aditivos da última geração para motores diesel de pesados (camiões, autocarros, veículos pesados). Reduz o atrito, elimina as lamas e otimiza o consumo de combustível. Com tecnologia LOW SAPS para uma prolongada vida do motor e um bom funcionamento dos sistemas de pós-tratamento de gases de escape (DPF). BARDHAHL XTEC TRUCKS 10w40 oferece uma excelente estabilidade e uma elevada resistência às temperaturas para evitar depósitos no motor, e torna mais fácil o arranque a frio.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.

## XTEC TRUCKS 10w40

## XTEC TRUCKS 15w40

**ACEA E9, API CK-4/SL, Volvo VDS-4 VDS-4.5, Renault VI RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, Mack EOS-4.5, MB 228.31, MAN M 3575 M 3775, Cat ECF-3, FORD WSS M2C171-F1, Cummins CES 20086, Detroit Diesel 93K222, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10 LA, DQC III-18 LA**

Lubricante sintético formulado para Euro VI y V motores diesel pesados (camiones, autobuses, vehículos pesados). Reduce las emisiones de escape y el consumo de aceite. Tecnología Low SAPS para una vida útil prolongada del motor y un buen funcionamiento de los sistemas post-tratamiento de gases. BARDHAHL XTEC TRUCKS 15w40 ofrece una buena estabilidad y alta resistencia a la temperatura para evitar la formación de depósitos en el motor. Facilita el arranque a frío. Compatible con EGR, SCR, DPF y diesel low S.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Ref. 36368 20 L	Ref. 36364 60 L	Ref. 36367 205 L
--------------------	--------------------	---------------------

Óleo sintético formulado para motores diesel de pesados Euro V e VI (camiões, autocarros, veículos pesados). Reduz as emissões de escape e consumo de óleo. Tecnologia LOW SAPS para uma vida útil prolongada do motor e para um bom funcionamento dos sistemas de pós-tratamento de gases de escape. BARDHAHL XTEC TRUCKS 15w40 oferece uma excelente estabilidade e uma elevada resistência às temperaturas para evitar depósitos no motor, e torna mais fácil o arranque a frio. Compatível com EGR, SCR, DPF e LOW S diesel.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.

## Sintético

Diesel & Gasolina



## XTM TRUCKS 15w40 SHPD\*

**ACEA E7, API CI-4/SL, MB 228.3, MAN 3275-1, VOLVO VDS 3, RENAULT RLD-2, CAT ECF-1a/ECF-2, CUMMINS CES 20078/77, DEUTZ DQC III-10, MTU DDC Type 2, MACK EO-M PLUS, JASO DH-1, Detroit Diesel 93K215, Global DHD-1**

Lubricante de motor mineral para turismos, vehículos comerciales ligeros, camiones, autobuses y equipos pesados. Formación de depósitos limitada, contiene poderosos agentes antidesgaste y de limpieza. BARDHAHL XTM TRUCKS 15w40 para intervalos extendidos de cambio de aceite. Compatible con sistemas EGR y SCR.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Ref. 36062 20 L	Ref. 36079 60 L	Ref. 36077 205 L
--------------------	--------------------	---------------------

Óleo do motor Mineral para veículos de turismo, comerciais, camiões, autocarros e equipamentos pesados. Limita fortemente a formação de depósitos e contém poderosos agentes de limpeza e anti-desgaste. BARDHAHL XTM TRUCKS 15w40 prolonga o intervalo das mudas de óleo. Compatível com os sistemas EGR e SCR.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.

## Mineral

Diesel & Gasolina



## XTC TRUCKS 10w30 SHPD\*

**ACEA E7, API CI-4/SH, Cat ECF-1-a/ECF-2, Cummins CES 20077/20078, Deutz DQC III-10, MAN M 3275-1, MB 228.3, MTU Type 2, Renault VI RLD-2**

Aceite semi-sintético, formulado para motores de camiones, autocares y vehículos utilitarios, con o sin turbo, para reducir la fricción y eliminar el lodo. Compatible con motores Euro IV a Euro V. Excelente resistencia a los detergentes y al desgaste. Anti "pulido de cilindros". El BARDHAHL XTC 10w30 Trucks SHPD ofrece excelente estabilidad y alta resistencia térmica para evitar depósitos en el motor y facilita el arranque en frío. Para motores de gasolina y diésel, incluso en las condiciones de uso más difíciles. Con su aditivo especial, puede usarse con combustibles con un contenido de azufre relativamente alto. Esto es para permitir intervalos prolongados de cambio de aceite y para evitar el desgaste de los cilindros.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Ref. 33048 20 L	Ref. 33044 60 L	Ref. 33047 205 L
--------------------	--------------------	---------------------

Óleo semi-sintético formulado para motores de pesados (camiões, autocarros e veículos pesados) que reduz o atrito e elimina a lama. Compatível com os motores EURO IV e EURO V. Excelentes propriedades de limpeza e resistência ao desgaste. Polimento anti-furo. O SHPD da BARDHAHL XTC 10w30 Trucks SHPD oferece excelente estabilidade térmica e alta resistência para evitar depósitos no motor e facilita o arranque a frio. Compatível com motores a gasolina e diesel, mesmo nas condições de trabalho mais difíceis. Graças a seus aditivos especiais, é adequado para combustíveis com alto teor de enxofre para prolongar os intervalos de troca de óleo e proteger os cilindros contra desgaste.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.

## Semi-sintético

Diesel & Gasolina



## XTC TRUCKS 10w40

**ACEA E6, E7, API CI-4, Volvo VDS-3, Mack EO-N, MB 228.51, MAN M 3477/M 3271-1, Deutz DQC IV-10 LA, NATO-code 0-1180, TL 9150-0107/3, DAF LongDrain, Renault VI RXD/RGD/ RLD-2, MTU Type 3.1, JASO DH-2, KAMAZ Euro 1,2,3,4, Cummins CES 20076/20077**

Aceite sintético formulado para motores diesel pesados (camiones, autobuses y vehículos pesados). Compatible con motores desde la EURO I a V. Propiedades, alto nivel detergente, antidesgaste y antifricción. BARDHAHL XTC TRUCKS 10w40 ofrece una buena estabilidad y una alta resistencia a la temperatura para evitar la formación de lodos y hacer el arranque en frío más fácil.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Ref. 36104 20 L	Ref. 36105 60 L	Ref. 36109 205 L
--------------------	--------------------	---------------------

Óleo sintético formulado para motores pesados diesel (camiões, autocarros e veículos pesados). Compatível com motores EURO I a V. Propiedades detergente, anti-desgaste e anti-fricção. Bardahl XTC Trucks10w40 Camiões oferece uma excelente estabilidade e uma elevada resistência às temperaturas para evitar lamas no motor e tornar mais fácil o arranque a frio.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.

## Sintético

Diesel & Gasolina



\*Super High Performance Diesel

\*Super High Performance Diesel



# Aceites para caja de cambios y transmisión

¿Por qué diferentes aceites para cajas y transmisiones?

Hay muchos tipos de cajas de cambios y transmisiones. Su rendimiento de lubricación depende de la velocidad a la que se somete, el tipo de caja de cambios / transmisión y si se somete o no a condiciones difíciles. Contaminación "por agua, gas, polvo, arena,...

Los engranajes del eje motriz de los vehículos deben estar en perfectas condiciones para permitir la combinación óptima entre la velocidad del motor y la velocidad de las ruedas.

Esta es la función de las transmisiones operadas manualmente o las transmisiones automáticas y los ejes de transmisión. Además, en los motores longitudinales, el flujo de fuerza debe desviarse 90°.

Esto se logra mediante una corona dentada y un engranaje cónico en el engranaje de la rueda.

Finalmente, los engranajes diferenciales o un diferencial (integrado en la transmisión del eje) equilibran las diferentes velocidades de las ruedas al tomar una curva.

Es para asegurar el funcionamiento de toda esta mecánica que es necesario desarrollar lubricantes con propiedades ligeramente diferentes (especialmente para aditivos de extrema presión y modificadores del coeficiente de fricción).

# Óleos de caixa de velocidades e de transmissão

Porque é que as caixas de velocidades e as transmissões requerem óleos diferentes?

Há muitos tipos de caixas de velocidades e de transmissões. O desempenho da sua lubrificação depende da velocidade às quais são submetidas, o tipo de caixa de velocidade/transmissão e se são ou não submetidas a condições difíceis. Poluição da água, do ar, de poeira, de areia,...

As engrenagens localizadas no eixo de transmissão devem encontrar-se em perfeitas condições para permitir a melhor adaptação entre o torque do motor e a velocidade da roda.

É esta a função de caixas de velocidades manuais e transmissões automáticas e eixos de motor. Em adição, em motores longitudinais, a força do fluxo deve ser desviada por 90°.

Este resultado é obtido graças a uma coroa diferencial e uma coroa na engrenagem da roda.

Além disso, as engrenagens do diferencial ou um diferencial (integrado no eixo de tração) equilibram as diferentes velocidades das rodas nas curvas.

É para garantir o bom funcionamento de todas essas mecânicas que é necessário formular lubrificantes com propriedades muito diferentes (particularmente aqueles contendo aditivos modificadores de extrema pressão e fricção).



- A** Eje diferencial
- B** Caja de cambios
- C** Eje de accionamiento
- D** Eje trasero

- A** Eixo diferencial
- B** Caixa de velocidades
- C** Eixo de transmissão
- D** Eixo traseiro

## Funciones BARDAHL XTG, ATF, CVT, DCT

- ✓ Cambio de marchas perfecto
- ✓ Funcionamiento silencioso
- ✓ Impulsión sin incidentes
- ✓ Alta confiabilidad

**Confort de conducción**  
**Conforto de condução**

- ✓ Reducción del desgaste al arrancar en frío
- ✓ Sin depósito (alta estabilidad a diferentes temperaturas)
- ✓ Seguridad de lubricación a alta temperatura
- ✓ Viscosidad estable (sin pérdida por cizallamiento)
- ✓ Larga vida útil

**Vida útil de la transmisión**  
**Vida útil da transmissão**

- ✓ Reducción del consumo de combustible
- ✓ Reducción del consumo de aceite
- ✓ Baja producción de ruido

**Cuidado del medio ambiente**  
**Proteção ambiental**

## Funções BARDAHL XTG, ATF, CVT, DCT

- ✓ Mudança de engrenagem perfeita
- ✓ Funcionamiento silencioso
- ✓ Funcionamiento sem incidentes
- ✓ Alta fiabilidade

- ✓ Redução de desgaste em arranques a frio
- ✓ Sem depósitos (elevada estabilidade a altas temperaturas)
- ✓ Segurança de lubrificação a alta temperatura
- ✓ Viscosidade estável (sem perda de cisalhamento)
- ✓ Vida útil longa

- ✓ Consumo de combustible reducido
- ✓ Consumo de óleo reducido
- ✓ Baixa produção de barulho

## Fluidos BARDAHL XTG cajas de cambios manuales

- Comodidad de conducción
- Vida útil de la transmisión
- Cuidado del medio ambiente



## Fluídos BARDAHL XTG caixas de velocidades manuais

- Conforto de condução
- Vida útil de transmissão
- ???

Condiciones de operación	Tipos de caja de cambios	Aditivos	API	Condições operacionais	Tipos de caixas de velocidades	Aditivos
Fácil	Cajas de cambios sometidas a condiciones suaves	Obsoleto	GL-1	Fácil	Caixa de velocidades submetida a condições suaves	Obsoleto
Medio	Transmisiones industriales y engranajes helicoidales	Obsoleto	GL-2	Médio	Transmissões industriais e eixos de engrenagem helicoidal	Obsoleto
Medio	Cajas de cambios normalmente cargadas	Obsoleto	GL-3	Médio	Caixa de velocidades submetida a condições moderadas	Obsoleto
Medio a difícil	Cajas de cambios de servicio pesado Engranajes hipoidales de baja tensión	Medios de alta presión	GL-4	Médio a Difícil	Caixa de velocidades submetida a condições difíceis Engranagens hipoides submetidas a condições suaves	Desempenho médio para pressão média a alta
Difícil	Engranajes hipoidales sometidos a grandes esfuerzos Cajas de engranajes si están prescritos o autorizados	Fuerte alta presión	GL-5	Difícil	Engrenagens hipoides submetidas a condições muito difíceis Caixas de velocidades onde o fluido G-5 é recomendado	Desempenho excelente para pressão alta a muito alta
Muy difícil, alta temperatura	Cajas de cambios manuales no sincronizadas del vehículo de peso pesado	Antidesgaste, excelente estabilidad térmica, muy alta presión	MT-1	Muito difícil, alta temperatura	Caixas de velocidades manuais não-sincronizadas para camiões	Anti-desgaste, excelente estabilidade de temperatura, pressão muito alta

Los aceites más utilizados en la actualidad son 75W90 GL4-5 y 80W90 GL5.

Hoje em dia, os fluídos mais comuns são 75W90 GL4-5 & 80W90 GL5.

## Aceites BARDAHL:

Líquido de transmisión automática ATF  
Transmisión CVT continuamente variable  
Transmisión de doble embrague DCT

Cada uno de los diseños de caja es diferente.

- Alta constancia del coeficiente de fricción
- Excelente resistencia a la temperatura / viscosidad
- Bajo envejecimiento para largos intervalos de cambio de aceite
- Máxima compatibilidad con elastómeros asegurando la estanqueidad.

Las clasificaciones OEM son las principales indicadores de nivel de desempeño.

## Huiles BARDAHL:

ATF- Fluído de transmissão automática  
CVT- Transmissão continuamente variável  
DCT- Transmissão de embraiagem dupla

Cada tipo é concebida de maneira diferente.

- Elevada estabilidad do coeficiente de fricción
- Excelente resistência temperatura/viscosidade
- Reduzido envelhecimento para intervalos de drenagem extensos
- Máxima compatibilidade com elastómeros garantindo impermeabilidade.

As especificações OEM são os principais indicadores de nível de desempenho.

Función	Manual (MT)	Automática (AT)	Variabilidad continua (CVT)	Embrague doble (DCT)	Função	Manual (MT)	Automático (AT)	Variabilidade continua (CVT)	Embraiagem dupla (DCT)
Iniciar o desconectar el sistema	Embrague manual (seco)	Convertidor de par	Convertidor de par o embrague comienzo húmedo	Módulo de doble embrague (húmedo o seco)	Começar ou desconectar o sistema	Embraiagem manual (A seco)	Convertor de torque	Convertor de torque ou embrague de começo húmedo	Embraiagem dupla (sistema a seco ou húmedo)
Relación de transmisión	1 tren de engranajes	Conjunto de engranajes planetarios	Sistema de poleas con correa o cadena	2 trenes de engranajes	Rácio de engrenagem	1 embraiagem	Engrenagem planetária	Sistema de roldana con cinto ou corrente	2 embraiagens
Sistema de cambio de marchas	Sincronizador	Embragues y bandas móviles	Sistema de poleas con correa o cadena	Módulo sincronizador y embrague doble	Sistema de troca de engrenagem	Sincronizador	Embraiagens móveis e cintos	Sistema de roldana con cinto ou corrente	Sincronizador e sistema de dupla embraiagem
Ratio típico	Cambio de nivel	Cambio de nivel	Continuamente variable	Cambio de nivel	Tipo de rácio	Mudança de nivel de velocidade	Mudança de nivel de velocidade	Variável em continuo	Mudança de nivel de velocidade
Hidráulico	Ninguna	Palas, embragues o bombas			Hidráulico	Nada	Pales, embraiagens ou bombas		
Control	Conductor	Electrónica / Hidráulica			Controlo	Conductor	Elettrónico/Hidráulico		
Lubricación	Salpicando	Controlado e inyectado			Lubrificação	Não injetado	Controlado e injetado		



Chrysler/Dodge/Jeep NS-2 / Mopar CVTF+4, Daihatsu Amix CVTF DC / DFC / DFE, Mazda JWS 3320, Ford WSS-M2C928-A / Hybrid e-CVT, GM DEX-CVT / 1940713 / 1940714, Jatso CVT 8 Hybrid, Honda HMMF (without starting clutch) / HCF2 / iMMD, Hyundai/Kia CVT-1 / SP III (CVT model), MB 236.20, Mitsubishi SP-III (only CVT) / CVTF J1/(ECO)J4/J4+, Mini Cooper EZL 799 / 799A, Nissan NS-1/2/2V/3 / N-CVT, Suzuki CVTF TC / 3320 / 4401 / NS-2 / Green 1/2/1V, Toyota CVTF TC / FE / THSII, VW G 052 180 / G 052 516, Subaru ECVT / iCVT / iCVT FG / NS-2, Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF, Subaru Lineartronic chain CVTF / CVTF II/III

Fluido 100% sintético de muy alto rendimiento formulado para transmisiones continuas variables modernas (CVT). Para cadenas de CVT y correa CVT. Fluido CVT BARDHAHL permite reducir el consumo de combustible de los vehículos equipados con una transmisión CVT. Propiedades anti-espuma, anti-desgaste y anti-estremecimiento.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Fluido 100% sintético de muito alto desempenho, formulado para transmissões variáveis constante modernos (CVT). Apropriado para a cadeia de CVT e cinto CVT. Fluido CVT BARDHAHL permite reduzir o consumo de combustível dos veículos equipados com uma transmissão CVT. Com propriedades anti-espuma, anti-desgaste e anti-estremecimento.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



Ref. 36501  
12 x 1 L

Ref. 36508  
20 L

BMW DCTF-1 / DCTF-1+ / LT-5, BorgWarner, Bugatti Veyron, Chrysler 68044345 EA & GA, Ferrari TF DCT-F3, Ford WSS-M2C936-A / WSS-M2C218-A1, Hyundai/Kia, Porsche/ZF FFL-3, MB 236.21 / 236.24 / 236.25 / 239.21, Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1, PSA 9734 S2, Renault EDC, Volvo 1161838 / 1161839, VW G 052 182 / G 052 529 / G 055 529, VW G 052 536 / G 055 536

Fluido 100% sintético de muy alto rendimiento formulado para la lubricación de las transmisiones de doble embrague DSG, DCT, DKG, PDK, DCS, EDC, DC4, GR6, Powershift S-tronic... BARDHAHL DCT particularmente es adecuado para «húmeda» o «seca» DCT. Reduce el consumo de combustible. Propiedades, anti-corrosión, anti-espuma, anti-desgaste y anti-estremecimiento.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Fluido 100% sintético de desempenho muito elevado, formulado para a lubrificação de transmissões de dupla embreagem DSG, DCT, DKG, PDK, DCS, EDC, DC4, GR6, Powershift, S-tronic... BARDHAHL DCT é particularmente adequado para «molhada» ou «seca» DCT. Isso reduz o consumo de combustível. Com propriedades anti-corrosão, anti-espuma, anti-desgaste e anti-estremecimento.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



Ref. 36511  
12 x 1 L

Ref. 36518  
20 L

Ref. 36517  
205 L

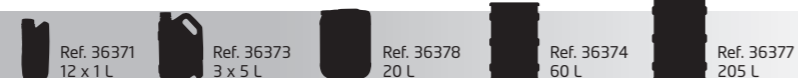
API GL4/GL5 MT1, ZF TE-ML 02B/17B, MIL-L-2105A/B/C/D/MIL-PRF-2105E, SAEJ2360

Lubricante sintético extrema presión y para transmisión Total Drive Line. Formulado para la lubricación de transmisiones, cajas de cambios y diferenciales sometidos a los requisitos de dificultad operativa (carga, alta velocidad y temperatura). BARDHAHL XTG 75w80 es adecuado particularmente para engranajes hipoides muy cargados.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Óleo sintético de transmissão sujeito a extrema pressão da linha total Drive. Formulado para a lubrificação de transmissões mecânicas, diferenciais e caixas de velocidades submetidos a condições operacionais difíceis (de carga, alta velocidade e as temperaturas). BARDHAHL XTG 75w80 é particularmente adequado para engrenagens hipóides de veículos pesados carregados.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



Ref. 36371  
12 x 1 L

Ref. 36373  
3 x 5 L

Ref. 36378  
20 L

Ref. 36374  
60 L

Ref. 36377  
205 L

API GL-4, BMW MTF LT-2/LT3/LT-4, FIAT MZ1/MZ6/MZ7, Honda MTF/MTF-II/MTF-III, MB 235.10, Ford WSD-M2C200-C/WSS-M2C200-D2/ESD-M2C186-A, GM GMW16612/1940004/19259104 (BOT303), GM 1940182/1940764/1940768, NISSAN MT-XZ/MT-XZ TL (JR Type), PSA B71 2330, Special gear oil, MTF 94, Tranself NFJ/NFP/TRJ/TRP/TRT/TRX/TRZ, Volvo 97308/97309, VW G 009 317/G 052 171/G 052 178, VW G 052 512/G 055 512/G 052 527/G 052 726, VW G 060 726/G 070 726/G 50

Aceite sintético reforzado de extrema presión, multi MTF, formulado para la lubricación de transmisiones mecánicas, diferenciales, cajas de cambios que operan en condiciones muy severas (cargas, velocidades y altas temperaturas). El BARDHAHL XTG 75w80 MULTI MTF es especialmente adecuado para engranajes hipoidales muy cargados. Para vehículos ligeros, pesados y camiones.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Óleo reforçado sinteticamente extrema pressão e multi MTF. Formulado para a lubrificação de transmissões mecânicas, diferenciais e caixas de velocidades sujeitas a condições severas de utilização (carga, alta velocidade e temperaturas) BARDHAHL XTG 75w80 MULTI MTF, é particularmente adequada para caixas hypoid de alta carga. Para carros de passageiros, veículos de trabalho e camiões.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



Ref. 34991  
12 x 1 L

Ref. 34998  
20 L

Ref. 34994  
60 L

Ref. 34997  
205 L



API GL-5, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 07A/17B, VW G 052 539

Lubricante sintético extrema presión y aceite de la transmisión. Formulado para la lubricación de transmisiones mecánicas, diferenciales y cajas de cambios sometidos a condiciones de trabajo difíciles (carga, alta velocidad y temperaturas). BARDHAHL XTG 75w90 es particularmente adecuado para engranajes hipoides cargados. Excelente estabilidad térmica.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Óleo sintético de transmissão sujeito a extrema pressão. Formulado para a lubrificação de transmissões mecânicas, diferenciais e caixas de velocidades submetidos a condições operacionais difíceis (de carga, alta velocidade e as temperaturas). BARDHAHL XTG 75w90 é particularmente adequado para engrenagens hipóides de veículos pesados carregados. Excelente estabilidade térmica.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



Ref. 36381  
12 x 1 L

Ref. 36383  
3 x 5 L

Ref. 36388  
20 L

Ref. 36384  
60 L

Ref. 36387  
205 L



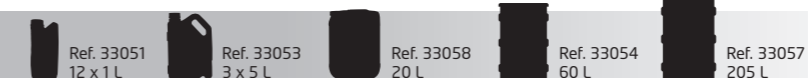
API GL-5, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 05C

Aceite sintético de extrema presión, formulado para la lubricación de transmisiones mecánicas, diferenciales, cajas de engranajes que operan en condiciones muy severas (cargas, altas velocidades y temperaturas). El XTG 75w90 LS BARDHAHL es particularmente adecuado para engranajes hipoidales y transmisiones cargadas con deslizamiento limitado y ejes autoblocantes. Excelente estabilidad térmica.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Óleo sintético de extrema pressão, formulado para a lubrificação de transmissões mecânicas, diferenciais e caixas de engrenagens submetidas a condições difíceis (carga, alta velocidade e temperaturas). O BARDHAHL XTG 75w90 LS é particularmente adequado para transmissões e engrenagens hipóides de carga limitada de escorregamento e travagem automática. Excelente estabilidade térmica.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



Ref. 33051  
12 x 1 L

Ref. 33053  
3 x 5 L

Ref. 33058  
20 L

Ref. 33054  
60 L

Ref. 33057  
205 L





## 100% sintético

### XTG 75w140 LS

API GL-5



Aceite sintético de extrema presión, formulado para la lubricación de transmisiones mecánicas, diferenciales, cajas de engranajes que operan en condiciones muy severas (cargas, altas velocidades y temperaturas). El 75w140 XTG LS BARD AHL es particularmente adecuado para engranajes hipoidales y transmisiones cargadas con deslizamiento limitado y ejes autoblocantes. Excelente estabilidad térmica.

**Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.**

Óleo sintético de extrema pressão, formulado para a lubrificação de transmissões mecánicas, diferenciais e caixas de engranagens submetidas a condições difíceis (carga, alta velocidade e temperaturas). O BARD AHL XTG 75w140 LS é particularmente adequado para transmissões e engranagens hipóides de carga limitada de escorregamento e travagem automática. Excelente estabilidade térmica.

**Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.**

Ref. 33061 12 x 1 L	Ref. 33063 3 x 5 L	Ref. 33068 20 L	Ref. 33064 60 L	Ref. 33067 205 L

## Mineral

### XTG 80w90

API GL-5



Lubricante mineral para engranajes de extrema presión formulado para la lubricación de transmisiones mecánicas muy cargadas, engranajes, ejes transversales y diferenciales. BARD AHL XTG 80w90 es particularmente adecuado para los diferenciales hipoides muy cargados.

**Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.**

Óleo Mineral de engrenagem de extrema pressão, formulado para a lubrificação de transmissões mecánicas de pesados carregados: caixas de velocidades, transaxles e diferenciais. BARD AHL XTG 80w90 é particularmente adequado para diferenciais hipóides de pesados carregados.

**Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.**

Ref. 36271 12 x 1 L	Ref. 36273 3 x 5 L	Ref. 36278 20 L	Ref. 36274 60 L	Ref. 36277 205 L

## Sintético

### XTG 80w90 TDL

**API GL-3/GL-4/GL-5/MT-1, MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E, SAE J2360, Scania ST0 1:0, MAN 341 Typ Z2/342 Typ M2, DAF2360, ZF TE-ML 02B/04G/05A/07A/12L/12M, ZF TE-ML 16B/16C/16D/17H/21A, MB 235.0, Mack GO-J, Iveco**



Aceite sintético universal de extrema presión formulado para la lubricación de transmisiones mecánicas de carga pesada: cajas de cambios, transejes y diferenciales. BARD AHL XTG 80w90 TDL es especialmente adecuado para engranajes hipoidales de carga pesada. Para turismos, vehículos industriales y camiones. Línea de transmisión total.

**Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.**

Óleo universal sintético de extrema pressão, formulado para lubrificação de transmissões mecánicas, caixas de velocidades, eixos transaxiais, sujeitos a altas cargas. BARD AHL XTG 80w90 TDL, é especialmente adequado para engrenagem hypóides sujeitas a altas cargas, carros de passageiros, veículos de trabalho e camiões. Total Drive Line.

**Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.**

Ref. 34981 12 x 1 L	Ref. 34988 20 L	Ref. 34984 60 L	Ref. 34987 205 L

## Mineral

### XTG 85w140

API GL-5, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 07A/21A



Lubricante mineral para engranajes de extrema presión formulado para la lubricación de transmisiones pesadas muy cargadas, engranajes, ejes transversales y diferenciales. BARD AHL XTG 85w140 está especialmente adecuado para los diferenciales hipoides muy cargados, de coches, trabajos pesados y equipo agrícola.

**Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.**

Óleo mineral de engrenagem de extrema pressão, formulado para a lubrificação de transmissões mecánicas de pesados carregados: caixas de velocidades, transaxles e diferenciais. BARD AHL XTG 85w140 é particularmente adequado para diferenciais hipóides com carga excessiva, para veículos ligeiros, pesados e equipamentos agrícolas.

**Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.**

Ref. 36391 12 x 1 L	Ref. 36393 3 x 5 L	Ref. 36394 60 L	Ref. 36397 205 L

## HF-S HYDRAULIC FLUID

## Sintético

**DIN 51 524 Part 3, ISO 7308, FORD M2C204-A, CHRYSLER MS-11655B, MAN M3289, MB 345.0, PSA S71-2710, ZF TE-ML-02K (ZF000832), VW TL-52.146 (G002000-A2/G 004 000-M2), BENTLEY JNV8622564F, BMW 8122 9 407758/ 8211 1 468041/ 8329 0 429576, FENDT X 902 011 622, OPEL B040 0070 (Part N° 90544116), PORSCHE 000 043 203 33, SAAB 3032 380, VOLVO 1161529**

Fluido sintético hidráulico de alto rendimiento. HF-S BARD AHL fue desarrollado para las direcciones asistidas, suspensiones hidráulicas, sistemas de control de tracción y sistemas hidráulicos para techo convertible. No utilizar en transmisiones. No lo use cuando se recomienda un líquido mineral de tipo LHM (color verde fluorescente).

**Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.**

Fluido sintético para hidráulico de alto desempenho. O líquido BARD AHL HF-S é um fluido desenvolvido para os sistemas de direção assistida, suspensões hidropneumáticas, sistemas de controlo de tração, sistemas hidráulicos de tejadilho conversível,... Não utilizar em transmissões. Não utilize quando se recomenda um fluido mineral de tipo LHM (cor verde fluorescente).

**Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.**

Ref. 36981 12 x 1 L







# ATF PROD B.V.A

**Limpiar y enjuagar  
Completamente automatico**

**Tableta con pantalla táctil conectada**

**Base de datos integrada**

*más de 12.000 vehículos*

**Rápida y fácil de usar, la máquina BARDAHL ATF restaura el rendimiento original de las cajas de cambios automáticas, reduce las vibraciones y limita el consumo excesivo de aceite.**

**Limpeza & Descarga  
Completamente automático**

**Tablet com touchscreen conectada**

**Base de dados integrada**

*plus de 12.000 véhicules*

**Rápido e fácil de usar, a máquina BARDAHL ATF restaura o desempenho original de caixas de velocidades automáticas, reduz vibrações e limita o consumo exagerado de óleo.**

### Acondicionador ATF

Mantiene la viscosidad original del aceite y reduce la pérdida de viscosidad del aceite. Prevenir fugas internas y externas. Protege contra la oxidación y el desgaste. También se puede usar en sistemas de dirección asistida ATF.

**Tratamiento para caixa de velocidades automática**

Mantém a viscosidade original e a espessura da película de óleo. Previne as fugas internas e externas ao nível das juntas. Protege contra a oxidação e o desgaste. Pode ser utilizado em veículos com direção assistida.

Ref. 1758B • 12 x 300 ml



### ATF flush

Disuelve y elimina todo tipo de depósitos (goma, barniz, lodo). Mantiene los depósitos en suspensión hasta que el aceite se drene. Garantiza una lubricación perfecta. Limpia perfectamente todo el sistema de aceite de la caja de engranajes.

### Líquido Limpeza ATF

Dissolve e remove todo o tipo de depósitos (borracha, verniz, e lodo). Mantem em suspensão no óleo, os depósitos, até o óleo ser drenado. Assegura uma lubrificação perfeita.

Ref. 1759B • 12 x 300 ml

## ATF D II

**Dexron IID, MB 236.6/236.7, Ford Mercon/M2C138-CJ/166-H, MAN 339 Typ Z1/V1, Allison C4, Cat TO-2, Voith 55.6335 (G607), ZF TE-ML 09/11A/14A**

Fluido mineral para transmisiones automáticas, sistemas de dirección asistida, convertidores de par y otras aplicaciones que requieren un fluido ATF DII. BARDAHL ATF DII ofrece un alto índice de viscosidad y estable. Propiedades antioxidantes, anti-desgaste y anti-espuma.

**Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.**

Fluido Mineral para transmissões automáticas, sistemas de direção hidráulica, conversores de torque e outras aplicações que requerem um fluido ATF DII. BARDAHL ATF DII oferece um estável e elevado índice de viscosidade. Com propriedades antioxidantes, anti-desgaste e anti-espuma.

**Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.**

Ref. 36231 12 x 1 L	Ref. 36234 60 L	Ref. 36237 205 L
------------------------	--------------------	---------------------

## Mineral

Color: Rojo  
Cor: Vermelho



## ATF D III

**Dexron IID/IE/IIIF/IIIG/IIIH, MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9, MAN 339 Typ Z1/V1, Ford Mercon/M2C138-CJ/166-H, Allison C4/TE5-389, Cat TO-2, Voith 55.6335 (G607), Volvo 97341, ZF TE-ML 02F/03D/04D/09A/09B/11A/11B/14A/17C**

Fluido sintético para transmisiones automáticas, sistemas de dirección asistida, convertidores de par y otras aplicaciones que requieren un fluido ATF DIII. BARDAHL ATF DIII ofrece un alto índice de viscosidad y estable. Propiedades antioxidantes, anti-desgaste y anti-espuma.

**Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.**

Fluido sintético para transmissões automáticas, sistemas de direção hidráulica, conversores de torque e outras aplicações que requerem um fluido ATF DIII. BARDAHL ATF DIII oferece um estável e elevado índice de viscosidade. Com propriedades antioxidantes, anti-desgaste e anti-espuma.

**Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.**

Ref. 36281 12 x 1 L	Ref. 36283 3 x 5 L	Ref. 36288 20 L	Ref. 36284 60 L	Ref. 36287 205 L
------------------------	-----------------------	--------------------	--------------------	---------------------

## Sintético

Color: Rojo  
Cor: Vermelho



## ATF +4

**ATF+3, ATF+4, Daimler Chrysler MS-9602, JEEP ATF+3 ATF+4, BMW 7045E/8072B, MB 236.1/6/7/8/9/10, GM DEXRON IID/IE/IIIG/IIIH, TASA, VW G-055-025, MAZDA ATF M-V, FORD MERCON M2C-138CJ/166H/922A1/924A, NISSAN MATIC FLUID C/D/J/K, SUZUKI ATF 3314, HONDA ATF-Z1(except CVT), HYUNDAI/KIA SP-II/SP-III, SUBARU ATF/ATF 5AT/ ATF HP/DEXRON II, AISIN WARNER JWS 3309/3324, TOYOTA ATF T-III/T-IV/D-II/WS, ISUZU BESCO ATF II/III, ALLISON C4/TE5-228, JASO M 315-2013 Type 1A, VOLVO 1161540, ZF TE-ML 09/11A/11B, Shell ATF 3403-M115**

Líquido de la transmisión automática 100% sintético formulado con modificadores de fricción, se recomienda para las transmisiones automáticas de automóviles japoneses, Chrysler, Jeep y muchos otros (ver especificaciones) con propiedades especiales de fricción. Este líquido es adecuado para la dirección asistida y sistemas hidráulicos. El ATF+4 BARDAHL ofrece una excelente estabilidad y fluidez a baja temperatura. Ideal para el arranque en frío.

**Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.**

Fluido 100% sintético de transmissão automática formulado com modificadores de atrito e recomendado para as transmissões automáticas de automóveis japoneses, Chrysler, Jeep e muitos outros (ver especificações) com propriedades especiais de fricção. Este fluido pode ser utilizado em rodas de direção e sistemas hidráulicos. O ATF +4 BARDAHL oferece uma excelente estabilidade e fluidez a baixa temperatura. Ideal para arranque a frio.

**Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.**

Ref. 36551 12 x 1 L	Ref. 36558 20 L	Ref. 36554 60 L	Ref. 36557 205 L
------------------------	--------------------	--------------------	---------------------

## 100% sintético

Color: Rojo  
Cor: Vermelho





## 100% sintético

Color: Amarillo  
Cor: Amarelo

## ATF 6

Risin Warner JWS 3309(T-IV)/3324(WS)/AW-1/AW-2, BMW 7045E/8072B/LA2634/ATF6/Mini, Allison C3/C4, Cat TO-2, Chrysler Dodge Mopar AS68RC/69RC (T-IV)/ Chrysler ATF+/+2/+3, Fiat Type IV / 9.55550-AV5, Daihatsu ATF D-II/D-III SP, GM Dexron VI/II/III/IV/III, TASA, Ford Mercon LV/Mercon/M2C138-CJ/166-H/922-A1/924-A, Hyundai/Kia JWS 3314/9683, Honda Acura DW-1/ATF-Z1(except in CVT), Hyundai/Kia SP-II/SP-III/SP-IV M/SP-IV RR, Isuzu ATF II/III/SP, Jaguar ATF 3403 M115/JLM 20238/20292, JASO M315-2013 1A/1A-LV/2A, Mazda ATF DII/M-III/M-V/FZ/F-1/S-1/N-1/3317, MB 236.1/2/3/236.5/236.7/236.8/236.9/236.41, Mitsubishi SK/SP-II/SP-III/SP-IV/AW/J2/J3/PA/MA1, Subaru ATF ATF/AW-1/5AT/ATF HP, Nissan Matic C/D/J/K/P/S, Porsche 3403-M115/T-IV, Suzuki ATF 3309/3314/3317/2326/2384K, ML 05L/09/11A/B/21L, VW G 052 025 / G 052 055 / G 052 162 / G 052 990 / G 053 001 / G 053 025 / G 055 005 / G 055 025 / G 055 162 / G 055 540 / G 060 162, Toyota D-II/D-III/T-III/T-IV/WS, Voith 55.6335.xx (G607), Volvo 97335/97340/1161540, ZF 5HP 18FL/19FL/24A/30/4HP20

Fluido 100% sintético de alta calidad para la transmisión automática, tiene un alto índice de viscosidad. Este líquido es adecuado para cajas de cambio automáticas, direcciones asistidas, convertidores de par y otras aplicaciones específicas. El ATF 6 BARDHAL tiene una excelente estabilidad y fluidez a baja temperatura. Ideal para los arranques en frío. ATF 6 se utiliza cuando se prescribe un ATF supera los niveles ATF Dexron II y III. Larga duración. ATENCIÓN, ATF 6 NO PUEDE usarse en transmisiones CVT, DCT o cuando se requiere la especificación Ford F/G.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Alta qualidade de fluido 100% sintético de transmissão, com um elevado índice de viscosidade. Este líquido é adequado para transmissões automáticas e caixas de velocidades, sistemas de direção hidráulica, conversores de torque e outras aplicações hidráulicas específicas. BARDHAL ATF 6 tem uma muito boa estabilidade e fluidez a baixa temperatura. Ideal para arranques a frio. BARDHAL ATF 6 pode ser utilizada onde é necessário um fluido ATF superior II e III. Ação prolongada. CUIDADO: o ATF 6 NÃO DEVE SER USADO EM CVT E DCT TRANSMISSÕES, ou quando é exigido um fluido com o tipo FORD F / G.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



## 100% sintético

Color: Rojo  
Cor: Vermelho

## ATF MULTI 7G

Warner JWS 3324 (WS) / AW-1, Allison C4, Chrysler ATF+3, GM Dexron VII/II/III/IV/III, BMW ATF 3/3+/M-1375-4, Fiat 9.55550-AV2/AV5, Ford Mercon LV/SP, Honda DW-1/Z-1 (except in CVT), Hyundai/Kia NWS-9638/SP-II/SP-III/SP-IV/SP, Mazda M-III/T-IV/FZ/FW 6A EL/FW 6AX EL, MB 236.3/236.5/236.6/236.7/236.8/236.9, MB 236.12/236.14/236.41, Nissan Matic-D/J/K/S, Mitsubishi SP-II/SP-III/ATF J-2/ATF J-3 / AT, Subaru ATF HP, Suzuki ATF 3314/3317, Toyota/Lexus D-II/T-III/T-IV/WS/FZ, Volvo 1161540, VW G 055 025/G 052 162/G 052 990, VW G 052 533/G 055 005/G 055 540/G 060 162, ZF TE-ML 11A/11B

Aceite 100% sintético para cajas de cambio y transmisiones automáticas, sistemas de dirección asistida y otras aplicaciones hidráulicas. BARDHAL ATF MULTI 7G tiene un índice de viscosidad muy alto que le permite ser muy estable a baja y a alta temperatura. Anti-desgaste, anti-oxidación, anti-espuma, excelente protección. Su viscosidad le permite ser «Fuel Economy».

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Óleo 100% sintético para transmissões automáticas e caixas de velocidades, sistemas de direção assistida e outras aplicações hidráulicas específicas. BARDHAL ATF MULTI 7G tem um índice de viscosidade muito elevado, logo muito estável e muito fluido a baixa e altas temperaturas. Anti-desgaste, anti-oxidação, anti-espuma e altamente protector. Graças à sua viscosidade economiza combustível.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



## 100% sintético

Color: Azul oscuro  
Cor: Azul escuro

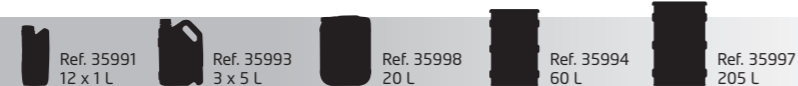
## ATF 7G+

Fluido sintético para transmisión automática, formulado con aceites base y aditivos de muy alta calidad. Adecuado para la última generación de cajas de cambios automáticas Mercedes-Benz 7G-Tronic+. El ATF 7G + BARDHAL ofrece una estabilidad excelente y una fluidez extrema a baja temperatura, al tiempo que proporciona propiedades excepcionales de «economía de combustible».

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Fluido sintético para transmissões automáticas, formulado a partir de óleos base e pacotes de aditivos de alta qualidade. Adequados à última geração de transmissões automáticas Mercedes-Benz 7G-Tronic+. BARDHAL ATF 7G+, oferece excelente estabilidade e fluidez a baixas temperaturas e excepcionais desempenho e economia de combustível.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



## ATF 8G

## 100% sintético

Color: Rojo  
Cor: Vermelho

GM DEXRON VI / AW1 88863400 / 88863401, MERCEDES-BENZ 236.41, FORD XT-6-QSP MERCON LV, JASO M315 Class 1A, VW G052533/ G055005/ G055540/ G055162/ G060162, TOYOTA TYPE WS, NISSAN MATIC S, RISIN WARNER JWS 3324, HONDA ATF\_DW1, SHELL M-1375.4/ATF 3353/154, HYUNDAI SP-IV/SPH-IV/NWS-9638 T-5 / 040000C905G, JAGUAR FLUID 8432, MAZDA FZ, BMW 83 22 0 142 516 / 83222152 426 / 83220397 114/ 163 514, MITSUBISHI ATF-J3, PORSCHE 000 043 304 00, FIAT 9.55550-AV5, ZF Lifeguardfluid 6 - 8, BENTLEY PY112995PA, LAND ROVER TYK500050 / LR0022460, MASERATI 231603

Fluido 100% sintético de transmisión automática, de alta calidad, con un alto índice de viscosidad. Adecuado para transmisión automática, la dirección asistida, el convertidor de par de múltiples fabricantes (OEM) y especialmente de Mercedes. El ATF 8G BARDHAL tiene una excelente estabilidad y fluidez a baja temperatura. Perfecto para el arranque en frío, y especialmente formulado para la lubricación de las cajas 8HP.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Fluido 100% sintético de transmissão automática, de alta qualidade, tem um índice de viscosidade elevada. Adequado para transmissão automática, a direção de assistida e conversor de binário de vários fabricantes (OEM), especialmente para a Mercedes. O ATF 8G BARDHAL tem uma excelente estabilidade e fluidez a baixas temperaturas. Perfeito para arranques a frio, e especialmente formulado para a lubrificação de caixas 8HP.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



## ATF 8G+

## 100% sintético

Color: Verde  
Cor: Verde

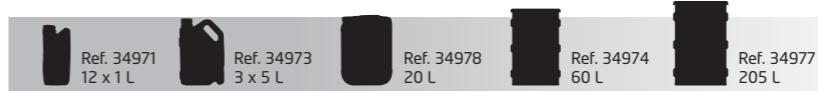
LAND ROVER LR023288/LR023289, ZF TE-ML 11 9HP28/9HP48/9HP50, ZF S671 090 312, VW G055162, VW/AUDI G060162 A1/A2/A6, MOPAR 68218925AA/68157995AB, ATF L 12108, BMW 83222305397 (83222152426)/83222289720, FIAT 9.55550-AV5, ACURA ATF TYPE 3.0 08200-9016A, HONDA ATF TYPE 3.1 08200-9017

Fluido 100% sintético formulado a partir de una selección de las mejores bases hidrotratadas, combinado con los aditivos de rendimiento, anticorrosión, antiespuma y antidesgaste más estables y eficaces. Este aceite ha sido especialmente diseñado para cajas de cambios automáticas de 8 velocidades y algunas cajas de cambios automáticas de 9 velocidades. El ATF 8G + BARDHAL es adecuado para transmisiones automáticas de la serie ZF 8HP: algunas series 6HP y algunas 9HP (9HP48).

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Fluido de transmissão 100% sintético, formulado a partir de bases hidrotatadas, combinadas com aditivos de elevada performance anti-corrosão, anti espuma e antidesgaste. Peciamente adequado a transmissões de 8 velocidades e algumas de 9 velocidades. BARDHAL ATF 8G+, é adequado para caixas automáticas ZF 8HP - algumas 6HP e 9HP (9HP48).

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.



## ATF 9G

## 100% sintético

Color: Amarillo  
Cor: Amarelo

### MB 236.17

Líquido sintético para transmisión automática, de muy baja viscosidad. Formulado especialmente para transmisiones automáticas de 9 velocidades en vehículos Mercedes-Benz. El ATF 9G BARDHAL ofrece una estabilidad excelente y una fluidez extrema, al tiempo que proporciona propiedades excepcionales de «economía de combustible». Este ATF también es compatible con transmisiones que requieren la antigua especificación MB 236.16.

Siempre consultar el manual de instrucciones del constructor antes de usar.

Fluido sintético para transmissões automáticas, com muito baixa viscosidade a baixas temperaturas e formulados a partir de óleos base e pacotes de aditivos de alta qualidade. Especialmete formulado para transmissões automáticas Mercedes-Benz de 9 velocidades. BARDHAL ATF 9G, congere exceçente estabilidade e fluidez, bem como excelente economia de combustível. é também compatível com os requisitos da anterior especificação MB 236.16.

Consultar sempre o manual de instruções do fabricante antes de usar.







**LÍQUIDOS DE FRENO** **BRAKE FLUID XBF** **LÍQUIDO DE TRAVÕES**

*¡Cuando la innovación se encuentra con la pasión por un rendimiento cada vez mayor!*

**Una nueva gama de LÍQUIDOS DE FRENO BARD AHL.**  
Nueva botella, nueva obra de arte y lo mejor calidad para la seguridad de nuestros clientes.

Disponible en 250ml y 450ml.

*Onde a inovação encontra a paixão para um desempenho ainda maior!*

**Uma nova gama de LÍQUIDO DE TRAVÕES BARD AHL.**  
Nova embalagem, novo design, e a melhor qualidade para a segurança dos nossos clientes.

Disponível em 250ml e 450ml.

**100% sintético**

Líquido de frenos de carreras recomendado para cualquier sistema de embrague y freno hidráulico que requiera un líquido sintético sin silicón. BARD AHL XBF RACING es un líquido de frenos con un punto de ebullición húmedo muy alto. Resiste temperaturas muy altas para sistemas de frenos de carreras de acero, carbono o cerámica. No compatible con líquido de frenos a base de silicón. No mezclar con fluidos de bajo rendimiento. No mezclar con LHM, LDA, LDS, etc. fluidos.

- Punto de ebullición seco: 328 °C / 622 °F
- Punto de ebullición húmedo: 204 °C / 399 °F.



Ref. 5906 24 x 250 ml    Ref. 5916 24 x 450 ml

Líquido de travões de competição recomendado para qualquer travão hidráulico e sistema de embraiagem que requiera um líquido sintético e sem silicón. BARD AHL XBF RACING é um líquido de travões com um ponto de ebulição húmido muito elevado. Resiste a altas temperaturas de sistemas de travões de metal, carbono ou cerâmica. Não é compatível com líquido de travões à base de silicón. Não misturar com líquidos de desempenho inferior. Não misturar com fluidos LHM, LDA, LDS, etc.

- Ponto de ebulição seco: 328°C / 622°F
- Ponto de ebulição húmido: 204°C / 399°F.

**XBF RACING**

**XBF DOT 3**

Líquido de frenos recomendado para cualquier sistema de embrague y freno hidráulico que requiera un líquido de frenos DOT 3. BARD AHL XBF DOT 3 excede los requisitos de FMVSS 116 DOT 3. No daña los sellos del sistema de frenos. No compatible con líquidos de frenos a base de silicón.

Ref. 5903 24 x 250 ml    Ref. 5913 24 x 450 ml

**XBF DOT 4**

Líquido de frenos recomendado para cualquier sistema de embrague y freno hidráulico que requiera un líquido de frenos DOT 4. BARD AHL XBF DOT 4 excede los requisitos de FMVSS 116 DOT 4. No daña los sellos del sistema de frenos. Se puede utilizar en lugar de DOT 3. No es compatible con líquidos de frenos a base de silicón.

Ref. 5904 24 x 250 ml    Ref. 5914 24 x 450 ml

**XBF DOT 4 +**

Líquido de frenos recomendado para cualquier sistema de embrague y freno hidráulico equipado con sistemas ABS, ESP y ASR que requieran un líquido de frenos DOT 4 o DOT 4+ (clase 6). BARD AHL XBF DOT 4+ es un líquido de frenos de baja viscosidad que ofrece un mejor tiempo de respuesta. Supera los requisitos de FMVSS 116 DOT 4, DOT4 + (Clase 6). No daña las juntas del sistema de frenos. Se puede utilizar en lugar de DOT 3. No es compatible con líquidos de frenos a base de silicón. No mezclar con LHM, LDA, LDS, etc. fluidos.

Ref. 5902 24 x 250 ml    Ref. 5912 24 x 450 ml

**XBF DOT 5.1**

Líquido de frenos recomendado para cualquier sistema de embrague y freno hidráulico equipado con sistemas ABS, ESP y ASR que requieran un líquido de frenos DOT 5.1. Adaptado a los sistemas ABS. BARD AHL XBF DOT 5.1 es un líquido de freno con un punto de ebullición húmedo muy alto. Supera los requisitos de FMVSS 116 DOT 5.1. No daña las juntas del sistema de frenos. Se puede utilizar en lugar de DOT 3 o DOT 4. No es compatible con líquidos de frenos a base de silicón (DOT 5). No mezclar con LHM, LDA, LDS, etc. fluidos.

Ref. 5905 24 x 250 ml    Ref. 5915 24 x 450 ml

**100% sintético**

Líquido de travões recomendado para qualquer travão hidráulico e sistema de embraiagem que requiera um líquido de travões DOT3. BARD AHL XBF DOT 3 excede os requisitos de FMVSS 116 DOT 3. Não causa danos nas juntas do sistema de travões. Pode ser utilizado em vez de DOT 3. Não é compatível com líquido de travões à base de silicón.



**100% sintético**

Líquido de travões recomendado para qualquer travão hidráulico e sistema de embraiagem que requiera um líquido de travões DOT4. BARD AHL XBF DOT 4 excede os requisitos de FMVSS 116 DOT 4. Não causa danos nas juntas do sistema de travões. Pode ser utilizado em vez de DOT 3. Não é compatível com líquido de travões à base de silicón.



**100% sintético**

Líquido de travões recomendado para qualquer travão hidráulico e sistema de embraiagem equipado com sistemas ABS, ESP e ASR que requieran um líquido de travões DOT 4 ou DOT 4+ (classe 6). BARD AHL XBF DOT 4+ é um líquido de travões com baixa viscosidade que oferece um tempo de resposta melhor. Excede os requisitos de FMVSS 116 DOT 4, DOT4+ (classe 6). Não causa danos nas juntas do sistema de travões. Pode ser utilizado em vez de DOT 3. Não é compatível com líquido de travões à base de silicón. Não misturar com líquidos LHM, LDA, LDS, etc.



**100% sintético**

Líquido de travões recomendado para qualquer travão hidráulico e sistema de embraiagem equipado com sistemas ABS, ESP e ASR que requieran um líquido de travões DOT 5.1. Adaptado a sistemas ABS. BARD AHL XBF DOT 5.1 é um líquido de travões com um ponto de ebulição húmido muito alto. Excede os requisitos de FMVSS 116 DOT 5.1. Não causa danos nas juntas do sistema de travões. Pode ser utilizado em vez de DOT 3 ou DOT 4. Não é compatível com líquido de travões à base de silicón (DOT 5). Não misturar com líquidos LHM, LDA, LDS, etc.





FIND THE RIGHT LUBRICANT FOR YOUR VEHICLE  
 TROUVER LE BON LUBRIFIANT POUR VOTRE VÉHICULE

e.g. Volkswagen Golf

Number VIN → advanced search →  
 Numéro VIN → Recherche avancée →

[www.bardahloils.com](http://www.bardahloils.com)

Un sitio web de selectores de aceite desarrollado por nuestros técnicos y en constante evolución para servirle de la forma más eficiente posible.

¡Encuentre rápidamente el aceite adecuado para su vehículo en [www.bardahloils.com](http://www.bardahloils.com)!



Um website selecionador de óleo desenvolvido pelos nossos técnicos e em constante evolução para o servir o mais eficazmente possível.

Encontre rapidamente o óleo certo para o seu veículo em [www.bardahloils.com](http://www.bardahloils.com) !

**DISPENSADOR DE LUBRICANTE DIGITAL**

Conjunto fijo para barril o bidón de aceite, con bomba y voluminizador. Conjuntos con bomba de transferencia rápida y media presión de aceite. Cabe sobre un tapón de dos pulgadas de un barril o barril. Las bombas con una relación de presión de 3: 1 se utilizan para la transferencia rápida y limpia de lubricantes desde sus tambores originales a varios depósitos, motor, cárter, caja de cambios, etc., sin riesgo de contaminación. Recomendado para transferir lubricantes viscosos o donde las bajas temperaturas pueden limitar el rendimiento de la bomba.

**DISPENSADOR DIGITAL DE LUBRICANTE**

Set inclui um visor digital de controlo e uma bomba de transferência rápida. Pode ser utilizado em barris e cilindros. Ideal para uma transferência rápida e limpa de lubrificantes deste o seu barril/cilindro original para vários tipos de tanques, cárteres, caixas de velocidades... sem risco de contaminação.

Ref. 0290 - Para / Pra 60 L  
 Ref. 0291 - Para / Pra 205 L

**BOMBA DE ACEITE MANUAL**

Para la transferencia de lubricantes de viscosidad ligera o media. Cuerpo de bomba de acero, caño giratorio de metal y varillo de aspiración telescópica. Adecuado para barriles de 60 litros y barriles de 205 litros. Pistón de acero con aros fabricado en latón y juntas de NBR. Con doble rosca de 2" para barril de metal y M 64 x 4 para barril de plástico.

Caudal de 0,35 litros por carrera de palanca.

**DISPENSADOR MANUAL DE LUBRICANTE**

Para a transferência de lubrificantes de baixa ou média viscosidade. Bomba em aço, bico de matel ajustável e tubo de sucção telescópico. Apropriado para barris de 60L e 205L. Piston de metal com segmentos em bronze e juntas NBR. Com fio duplo 2» para barris de metal e M64 x 4 para barris de plástico.

Taxa de fluxo de 0.35L por inversão da alavanca.

Ref. 0084



**OILBAR**

Un «oil bar» innovador y exclusivo para un fácil almacenamiento en el taller.

- Personalizable
- Simple y eficiente
- Optimización del espacio
- Economía
- Seguridad
- Diseño

Ref. 9600:  
 Armario metálico / Painel eléctrico

Ref. 9601:  
 Accesorios / Acessórios

Ref. 9602:  
 8 jarras + 8 grifos / 8 jarras + 8 torneiras

Um oil bar inovador e exclusivo para armazenamento fácil numa oficina

- Personalizável
- Simple e eficiente
- Otimização de espaço
- Economia
- Segurança
- Design

190 x 65 cm  
**TOTEM**

60 x 80 cm  
**POSTER**



EN:  
 Ref. 0390

FR:  
 Ref. 0389



EN:  
 Ref. 20088

FR:  
 Ref. 20087




**> ACEITES PARA MOTORES DE VEHÍCULOS LIGEROS / ÓLEOS DE MOTOR PARA VEÍCULOS LIGEROS**

Aceite - Óleo	Tipo	Diesel	Gasolina	Híbrido	1 L	4 L	5 L	20 L	60 L	205 L	P.
XTS 0w20	100% sintético		•	•	36331		36333	36338	36334	36337	15
XTS 0w30	100% sintético	•	•		36131		36133		36134	36137	15
XTS 0w40	100% sintético	•	•		36141	36142	36143		36144	36147	15
XTS 5w20	100% sintético		•		36291		36293	36298	36294	36297	15
XTS 5w30	100% sintético	•	•		36541	36542	36543	36548	36544	36547	16
XTS 5w40	100% sintético	•	•		36891	36892	36893	36898	36894	36897	16
XTS 10w60	100% sintético	•	•		36251	36252	36253	36258	36254	36257	16
XTEC 0w16 HY	100% sintético		•	•	36991		36993	36998	36994	36997	17
XTEC 0w20 FE	100% sintético	•	•		36801		36803	36808	36804	36807	17
XTEC 0w20 R	100% sintético	•	•		35971		35973	35978	35974	35977	17
XTEC 0w20 RC	100% sintético	•	•		33011		33013	33018	33014	33017	17
XTEC 0w20 V	100% sintético	•	•		36811		36813	36818	36814	36817	18
XTEC 0w30	100% sintético	•	•		36521		36523	36528	36524	36527	18
XTEC 0w30 B12	100% sintético	•	•		36841		36843	36848	36844	36847	18
XTEC 0w30 F	100% sintético	•	•		36851		36853	36858	36854	36857	18
XTEC 0w30 V	100% sintético	•	•		36971		36973	36978	36974	36977	19
XTEC 5w30 C1	100% sintético	•	•		36861		36863	36868	36864	36867	19
XTEC 5w30 C2	100% sintético	•	•		36531	36532	36533	36538	36534	36537	19
XTEC 5w30 C2/C3	100% sintético	•	•		33071	33072	33073	33078	33074	33077	19
XTEC 5w30 C3	100% sintético	•	•		36301	36302	36303	36308	36304	36309	20
XTEC 5w30 C4	100% sintético	•	•		36151	36152	36153	36158	36154	36157	20
XTEC 5w30 RC	Sintético	•	•		33021		33023	33028	33024	33027	20
XTEC 5w40	100% sintético	•	•		36341	36342	36343	36348	36344	36347	20
XTC 5w30	Sintético	•	•		36311	36312	36313	36318	36314	36317	21
XTC 5w40	Sintético	•	•		36161	36162	36163	36168	36164	36167	21
XTC 10w30	Sintético	•	•		33081	33082	33083			33087	21
XTC 10w40	Semi-sintético	•	•		36241	36242	36243	36248	36244	36247	21
XTRA 5w30	Sintético	•	•		34111		34113	34118	34114	34117	22
XTRA 5w30 C3	Sintético	•	•		34101		34103	34108	34104	34107	22
XTRA 5w40	Sintético	•	•		34121		34123	34128	34124	34127	22
XTRA 10w40	Semi-sintético	•	•		34131		34133	34138	34134	34137	22
XTM 15w40 Multifleet	Mineral	•	•		36881		36883	36888	36884	36887	23
XTM 15w50	Mineral	•	•		36351		36353	36358	36354	36357	23
XTM 20w50	Mineral	•	•		36701		36703	36708	36704	36707	23


**> ACEITES PARA TRACTORES / ÓLEOS DE MOTOR PARA TRACTORES**

Aceite - Óleo	Tipo	Use	Application	20 L	60 L	205 L	P.
XTRACTOR 10w40 STOU	Sintético	Motor • Engranaje Hidráulico	Moteur • Boîte Hydraulique	2718	2715	2717	25
XTRACTOR 15w40 STOU	Mineral	Motor • Engranaje Hidráulico	Moteur • Boîte Hydraulique			36045	25
XTRACTOR 10w30 UTTO	Sintético	Hydraulic • Gear Transmissions	Hydraulique • Boîte Transmissions			36046	25


**> ACEITES PARA CAMIONES / ÓLEOS DE MOTOR PARA CAMIÕES**

Aceite - Óleo	Tipo	Diesel	Gasolina	20 L	60 L	205 L	P.
XTS TRUCKS 5w30	100% sintético	•		36208	36204	36207	26
XTEC TRUCKS 5w30	100% sintético	•		36578	36574	36577	26
XTEC TRUCKS 10w30	Sintético	•		33038	33034	33037	26
XTEC TRUCKS 10w40	Sintético	•		36218	36214	36217	26
XTEC TRUCKS 15w40	Sintético	•	•	36368	36364	36367	27
XTM TRUCKS 15w40 SHPD	Mineral	•	•	36062	36079	36077	27
XTC TRUCKS 10w30 SHPD	Semi-sintético	•	•	33048	33044	33047	27
XTC TRUCKS 10w40	Sintético	•	•	36104	36105	36109	27


**> ACEITES PARA CAJA DE CAMBIOS MANUALES / ÓLEOS DE CAIXAS DE VELOCIDADES MANUAIS**

Aceite - Óleo	Tipo	1 L	5 L	20 L	60 L	205 L	P.
XTG CVT	100% sintético	36501		36508			30
XTG DCT	100% sintético	36511		36518		36517	30
XTG 75w80	100% sintético	36371	36373	36378	36374	36377	30
XTG 75w80 MULTI MTF	Sintético	34991		34998	34994	34997	31
XTG 75w90	Sintético	36381	36383	36388	36384	36387	31
XTG 75w90 LS	Sintético	33051	33053	33058	33054	33057	31
XTG 75w140 LS	100% sintético	33061	33063	33068	33064	33067	32
XTG 80w90	Mineral	36271	36273	36278	36274	36277	32
XTG 80w90 TDL	Sintético	34981		34988	34984	34987	32
XTG 85w140	Mineral	36391	36393		36394	36397	32
HSF HYDRAULIC FLUID	Sintético	36981					33


**> FLUIDOS PARA CAJAS DE CAMBIOS AUTOMÁTICAS / FLUIDOS PARA TRANSMISSÕES AUTOMÁTICAS**

Aceite - Óleo	Color - Cor	Tipo	1 L	5 L	20 L	60 L	205 L	P.
ATF D II		Mineral	36231			36234	36237	35
ATF D III		Sintético	36281	36283	36288	36284	36287	35
ATF +4		100% sintético	36551		36558	36554	36557	35
ATF 6		100% sintético	36591	36593	36598	36594	36597	36
ATF MULTI 7G		100% sintético	36581	36583	36588	36584	36587	36
ATF 7G+		100% sintético	35991	35993	35998	35994	35997	36
ATF 8 GEAR		100% sintético	36871	36873	36878		36877	37
ATF 8G+		100% sintético	34971	34973	34978	34974	34977	37
ATF 9G		100% sintético	35981	35983	35988	35984	35987	37


**> LÍQUIDOS DE FRENO / LÍQUIDO DE TRAVÕES**

	Tipo	250 ml	450 ml	P.
XBF RACING	100% sintético	5906	5916	38
XBF DOT 3	100% sintético	5903	5913	39
XBF DOT 4	100% sintético	5904	5914	39
XBF DOT 4+	100% sintético	5902	5912	39
XBF DOT 5.1	100% sintético	5905	5915	39