



**BARDAHL**®

ADDITIVES & LUBRICANTS

***NOTHING WILL STOP YOU***

*[www.bardahloils.com](http://www.bardahloils.com)*



## Contents Sommaire

PLASMA LXR 12  
15

XTS 18  
20

XTEC 21  
25

XTC 26

XTRA 27

XTM 28

XTRM 29

XTG 32  
35

HF-S 35

ATF 36  
39

XBF 40  
41  
*Brake fluids / Liquides de freins*

# Let's go further together!

"A WORLD WITHOUT FRICTION",  
 "KILOMETERS AND KILOMETERS",  
 "HIGH MECHANICAL PERFORMANCE"...  
 SO MANY SIGNATURES THAT REFLECT  
 THE DIFFERENT STAGES OF OUR HISTORY.

AT THE TIME OF OUR DEVELOPMENT  
 ON ALL MARKETS, AND ESPECIALLY  
 ONLINE AND WORLDWIDE,  
 IT WAS TIME TO THINK ABOUT  
 "WHO WE ARE" TO BE ABLE TO TELL OUR STORY  
 AND FIND OUR "WHAT ELSE" OR OUR "JUST DO IT".

**BARDAHL, NOTHING WILL STOP YOU.**

I HOPE THAT YOU WILL CARRY THIS MESSAGE  
 AND THAT IT WILL INSPIRE YOU AS WELL.

**Sonia Callens-Leplat**  
 President of Sadaps BARDAHL



**"IT IS ABOUT KNOWING WHERE WE ARE GOING  
 TO DO BETTER AND BRING TOGETHER  
 THOSE WHO MAKE AND CREATE  
 THE BRAND EVERYDAY"**

**Dear customer,  
 thank you for taking part to BARDAHL success worldwide.**

# Ensemble, plus loin!

"UN MONDE SANS FRICTION",  
 "DES KILOMÈTRES ET DES KILOMÈTRES",  
 "HAUTE PERFORMANCE MÉCANIQUE"...  
 AUTANT DE SIGNATURES QUI CORRESPONDENT  
 AUX DIFFÉRENTES ÉPOQUES DE NOTRE HISTOIRE.

À L'HEURE DE NOTRE DÉVELOPPEMENT  
 SUR TOUS LES MARCHÉS MAIS ENCORE PLUS  
 SUR LE WEB ET À L'INTERNATIONAL,  
 IL ÉTAIT TEMPS DE FAIRE UN POINT SUR  
 "QUI SOMMES-NOUS ?" POUR POUVOIR  
 RACONTER NOTRE HISTOIRE, TROUVER  
 NOTRE "WHAT ELSE" OU NOTRE "JUST DO IT".

**BARDAHL, RIEN NE VOUS ARRÊTERA.**

J'ESPÈRE QUE VOUS SEREZ LES PORTEURS DE CE MESSAGE  
 ET QUE LUI-MÊME VOUS PORTERA.

**Sonia Callens-Leplat**  
 Présidente de Sadaps BARDAHL



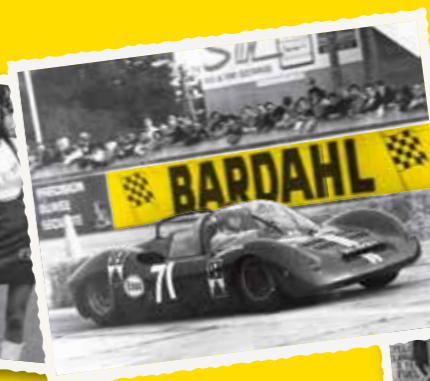
**"IL S'AGIT DE SAVOIR VERS OÙ ALLER  
 POUR MIEUX AGIR ET RASSEMBLER  
 CEUX QUI FONT ET CRÉENT  
 LA MARQUE AU QUOTIDIEN"**

**Cher client,  
 Merci de participer à la réussite de BARDAHL à travers le monde entier.**



## *When passion meets innovation*

OLE BARDAHL, A NORWEGIAN ENGINEER, DEVELOPED IN THE 1930S A REVOLUTIONARY LUBRICATION PRINCIPLE BASED ON POLAR ATTRACTION. THIS INNOVATION WAS SO EXCEPTIONAL THAT IT WAS CLASSIFIED «DEFENSE SECRET» BY THE U.S. ARMY UNTIL THE END OF THE SECOND WORLD WAR. IT WAS THEN RELEASED FOR COMMERCIAL PURPOSES. THE GREAT STORY OF ONE OF THE BIGGEST POST-WAR INDUSTRIAL BRANDS STARTED IN 1939 IN SEATTLE (USA).



## *Une histoire de passion et d'innovation*

OLE BARDAHL, INGÉNIEUR D'ORIGINE NORVÉGIENNE, MET AU POINT DANS LES ANNÉES 30 UNE MÉTHODE DE LUBRIFICATION RÉVOLUTIONNAIRE BASÉE SUR LE PRINCIPE DE POLARISATION. CETTE INNOVATION EST TELLEMENT MIRACULEUSE QU'ELLE SERA CLASSÉE "SECRET DÉFENSE" PAR L' ARMÉE AMÉRICAINE JUSQU'À LA FIN DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE. IL A PU ENSUITE COMMENCER À ÊTRE COMMERCIALISÉ. C'EST À SEATTLE (USA), EN 1939, QUE DÉMARRE L'HISTOIRE D'UNE DES PLUS GRANDES MARQUES INDUSTRIELLES DE L' APRÈS-GUERRE.

## *The story continues in France*

### **A family success story...**

It started in 1954 when Jean Leplat, a young visionary entrepreneur, proposed to the American brand to become its exclusive distributor for France. It was the start of an exciting adventure where everything still needed to be built! BARDAHL vans started to crisscross the roads of France and, very quickly, the brand sponsored major motorsport events... Dominique Leplat (Jean Leplat's son) took over the company in 1970. In 1991, with Evelyne BARDAHL (Ole BARDAHL's daughter) as partner, the company gained an international dimension.

### **... born from youth and racing**

Passionate about cars and racing, he built the brand visibility on circuits and paddocks: Formula France, Formula 2, 3 and Formula 1 with Christian Fittipaldi; the history of the brand is tightly linked to motorsports. From generation to generation, several decades of presence in competition have allowed BARDAHL to create brand awareness and build its expertise in direct contact with users: pilots and mechanics. Indianapolis, 24 Hours of Le Mans, Paul Ricard Circuit, Castellet Circuit, Paris-Dakar, Ferrari, AC Cobra... Many prestigious names that have been contributing to building the brand reputation for more than 80 years.

### **Partner of major car manufacturers...**

Thanks to this expertise, BARDAHL continues to grow. It multiplies the number of partnerships with major car manufacturers and uses its know-how to diversify in other fields of business such as: marine, agriculture, industry, DIY, etc.

### **...and sponsor of champions**

Since 2016, BARDAHL has been sponsoring the Sébastien Loeb Racing team and bringing the brand back on the circuits around the world. The story continues!

### **Strong values to build the future**

BARDAHL was built on innovation. New products have always pushed back the limits of constraints imposed on different mechanics, whether in industry, on racing tracks or in everyday life.

The product quality and diversity match the brand's adaptability.

### **An entrepreneurial spirit**

This spirit has never left BARDAHL, which never stops taking up new technological challenges. BARDAHL additives and lubricants are developed and formulated to provide a practical solution to users' problems. Any problem requires a solution. This is a fundamental principle.

## *L'histoire se poursuit en France*

### **Une success-story familiale...**

En 1954, Jean Leplat, jeune entrepreneur visionnaire, propose à la marque Américaine de devenir le distributeur exclusif de leurs produits en France. C'est le début d'une passionnante aventure où tout est à construire! Désormais, les camionnettes BARDAHL sillonnent les routes de France et rapidement la marque sponsorise le sport automobile... Dominique Leplat (fils de Jean Leplat) reprend les rênes de l'entreprise dès 1970. En 1991, en s'associant avec Evelyne BARDAHL (fille d'Ole BARDAHL) sa société prend une dimension internationale.

### **... née de la jeunesse et de la compétition**

Passionné d'automobiles et de compétition, il entraîne la marque sur les circuits et les paddocks : Formule France, Formule 2, 3 et Formule 1 avec Christian Fittipaldi ; l'histoire de la marque se fond avec celle de la compétition automobile... De génération en génération, plusieurs décennies de présence en compétition permettent à la marque de se faire connaître et d'asseoir son expertise au contact direct des utilisateurs : pilotes et mécaniciens. Indianapolis, 24 Heures du Mans, Circuit Paul Ricard, Circuit du Castellet, Paris-Dakar, Ferrari, AC Cobra... Autant de noms prestigieux avec lesquels BARDAHL construit sa réputation depuis plus de 80 ans.

### **Partenaire des grands constructeurs automobiles...**

Fort de cette expérience et de ses valeurs, BARDAHL poursuit sa croissance en devenant le partenaire des grands constructeurs automobiles et en élargissant son savoir-faire à d'autres domaines d'activités : marine, agriculture, motoculture, bricolage, etc.

### **... et sponsor des champions**

Depuis 2016, BARDAHL sponsorise l'écurie de Sébastien Loeb Racing et renouvelle la présence de la marque sur les circuits du monde entier. L'histoire continue !

### **Des valeurs fortes pour construire l'avenir**

L'entreprise BARDAHL s'est bâtie grâce à l'innovation. Les nouveaux produits sont toujours parvenus à reculer les limites des contraintes imposées aux différentes mécaniques, que ce soit dans les industries, sur les circuits de course ou dans la vie de tous les jours.

La qualité et la diversité des produits sont à la hauteur de la capacité d'adaptation de la marque.

### **Un esprit entrepreneurial**

Cet esprit n'a jamais quitté BARDAHL, qui ne cesse de relever de nouveaux défis technologiques. Ses additifs et ses lubrifiants sont conçus et élaborés pour apporter une solution concrète aux problèmes des utilisateurs. Chaque problème doit trouver sa solution. C'est un principe essentiel.



**BARDAHL, a global brand present on the 5 continents in more than 100 countries.**

*More than 80 years of*  
**research and  
development**

**In Sadaps BARDAHL, 350 people work everyday to develop, produce and dispatch BARDAHL products...**

- 2 production sites.

**A production capacity of 75 million liters per year**

- 10 production and filling lines conceived to work 24 hours a day and 7 days a week.

**A state-of-the-art R&D laboratory and a dedicated team of engineers.**

**BARDAHL, marque mondiale présente sur les 5 continents dans plus de 100 pays.**

*Plus de 80 ans de*  
**recherche et  
développement**

**Chez Sadaps BARDAHL, 350 personnes travaillent pour concevoir, produire et expédier les produits BARDAHL...**

- 2 sites de production.

**Capacité de production de 75 millions de litres par an.**

- 10 lignes de production et conditionnement adaptées pour travailler 7j/7 et 24h/24.

**Une équipe d'ingénieurs et un labo R&D à la pointe de la technologie.**



# An oil, but what is it used for?

## For which purpose?

- To avoid METAL/METAL contacts
  - To cool mechanisms down
- To avoid the formation of deposits and soot, and minimize their damageable action
- To allow a good functioning at any temperature
  - To limit oxidation and corrosion
- To ensure a good functioning in case of "external pollution" by water, gas, dust, sand,...

# Une huile, mais pourquoi faire ?

## A quoi ça sert ?

- Eviter les contacts METAL/METAL
  - Refroidir les mécanismes
- Eviter la formation des dépôts et des suies ou minimiser leurs actions néfastes
- Permettre le fonctionnement quelle que soit la température
  - Limiter l'oxydation et la corrosion
- Assurer le fonctionnement en cas de « pollutions extérieures » type eau, gaz, poussières, sables, etc...

## What is an engine oil?

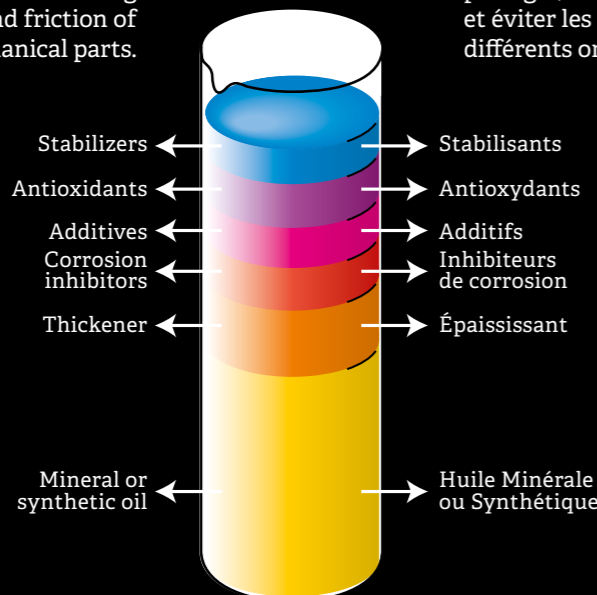
It is a chemical formulation developed to protect, clean, ensure the functioning and avoid overheating and friction of the different engine mechanical parts.

## Qu'est ce qu'une huile moteur ?

C'est une formulation chimique adaptée pour protéger, nettoyer, assurer le fonctionnement et éviter les frottements et les surchauffes des différents organes mécaniques du moteur.

An engine oil is made from:

- Mineral and/or synthetic bases
- Viscosity improvers
- Performance additives

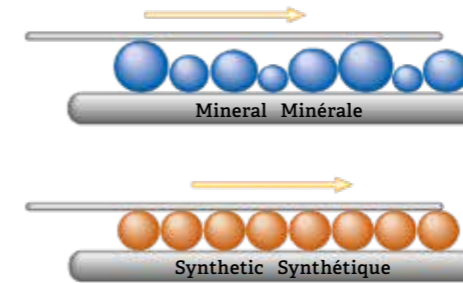


La composition d'une huile moteur est :

- Bases Minérales et/ou Synthétiques
- Additifs de viscosité
- Additifs de performance

# Why are synthetic bases better?

- Synthetic bases molecules:
  - are regular and uniform,
  - form a more consistent and resistant film,
  - have a smaller size which allow them to move easier and be more efficient.



# Pourquoi les bases synthétiques sont meilleures ?

- Les molécules de base synthétique :
  - sont régulières et uniformes,
  - forment un film plus homogène, plus résistant,
  - leur petite taille les rendent plus mobiles, plus efficaces.

## Synthetic bases properties

Superior thickness of the lubricating film (high T° viscosity)	Better protection against wear (bearings, piston segments, valve gear)
Do not contain unstable components	Better stability against oxidation and temperature
Require less viscosity index improver additives	Better stability against shearing
Low volatility (PAO) and low evaporation tendency	Less oil consumption
Very good performance at low temperature	Optimized cold start and quick lubrication of the engine = less wear
Low viscosity oils (particularly 0w and 5w) imply a much reduced friction in the engine	Reduction of fuel consumption without increasing oil consumption
Better resistance against temperature and therefore, reduction of dust deposits	Better engine cleanliness and extended oil drain intervals.

## Propriétés des bases synthétiques

Épaisseur de film supérieure (visco haute T°)	Meilleure protection contre l'usure (paliers, segments de pistons, commande de soupape)
Ne contiennent pas de composants instables	Meilleure stabilité à l'oxydation et thermique
Nécessitent moins d'additifs optimiseurs d'indice de viscosité	Stabilité au cisaillement optimisée
Faible volatilité (PAO) et faible perte par évaporation	Consommation d'huile inférieure
Très bon comportement à basse température	Démarrage à froid optimisé et huilage rapide des moteurs = moins d'usure
Les huiles à faible viscosité (surtout 0w et 5w) entraînent un frottement nettement plus faible dans le moteur	Abaissement de la consommation de carburant sans consommation d'huile supérieure
Résistance thermique supérieure, d'où réduction des dépôts de poussières	Meilleure propreté des moteurs et intervalles de vidange allongés.

# Why is it necessary to add additives to base oils?

The OEM (Original Equipment Manufacturer) specification charts on engines are every year more and more demanding in terms of performance, energy saving, metal protection and reliability.

The « ADDITIVE cocktail », BARDAHL's know-how since 1939, blended with base oils, enables to ensure the good functioning of mechanical parts and comply with OEM specifications.

These additives are:

- Viscosity additives, IV (Index Viscosity) improves, which enable to raise the pour point and improve significantly the properties of base oils.
- Anti-foam and anti-ageing performance additives, which protect the oil.
- Detergent and dispersing performance additives, which protect mechanical parts.
- Extreme pressure (EP) and anti-wear (AW) performance additives, which strengthen the lubricating microfilm.
- Anti-corrosion polar additives, which neutralize acids.
- Friction modifier additives, which can be found in the « Fuel economy » oils. They form another but more breakable microfilm made of electrically loaded molecules.

# Pourquoi doit-on ajouter des additifs aux huiles de base ?

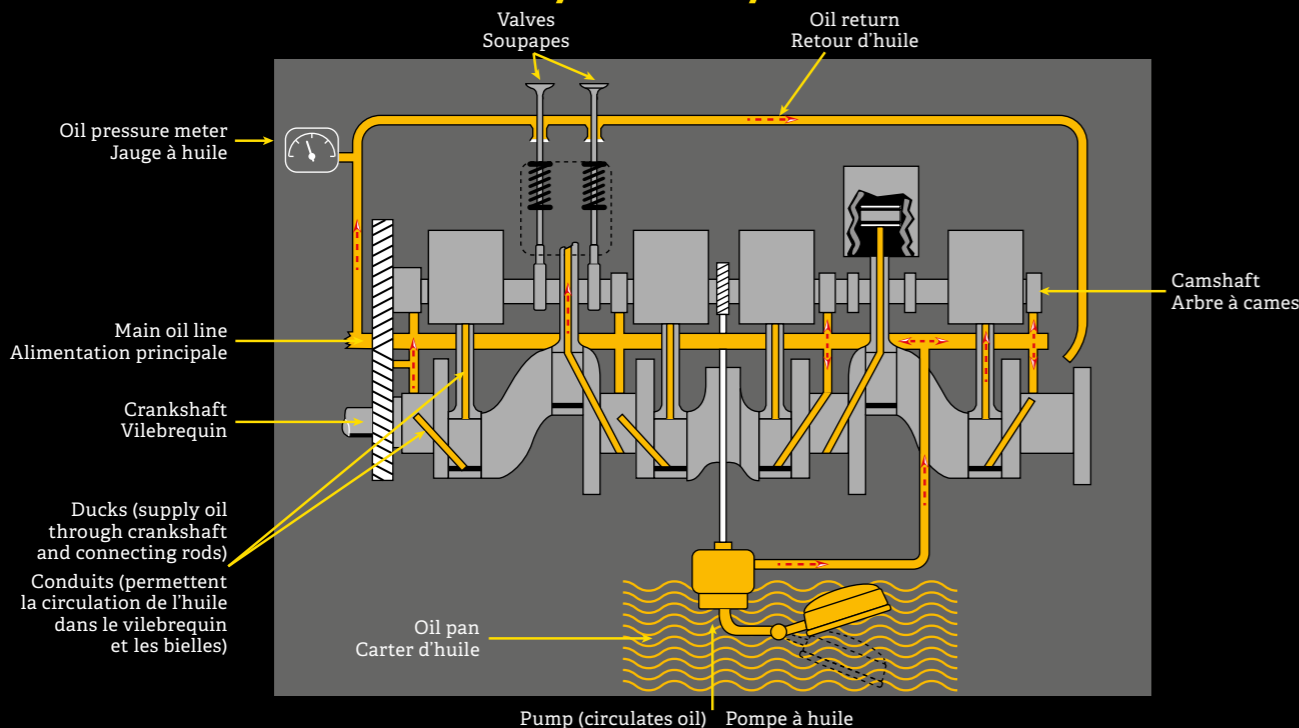
Les cahiers des charges des Constructeurs concernant les moteurs sont, chaque année, de plus en plus exigeants en terme de performances, d'économie d'énergie, de protection des métaux et de fiabilité.

Le « COCKTAIL d'ADDITIFS », savoir faire de BARDAHL depuis 1939, mélangé aux huiles de base, permet d'assurer le bon fonctionnement des pièces mécaniques et de passer les exigences OEM.

Ces additifs sont :

- Les additifs de viscosité, optimisateurs de VI (Indice de viscosité), optimisateurs de point d'écoulement, permettent d'améliorer considérablement les caractéristiques des bases.
- Les additifs de performances, de protection contre le vieillissement, anti-mousse, protègent l'huile.
- Les additifs de performances, détergents et dispersants, protègent les surfaces mécaniques.
- Les additifs de performances, EP (Extreme Pressure), AW (Anti Wear), renforcent la micro-couche de film lubrifiant.
- Les additifs polaires anticorrosion neutralisent les acides.
- Les modificateurs de coefficient de friction, autre micro-film plus fragile constitué de molécules chargées électriquement, sont présents dans les huiles « Fuel economy ».

## Lubrication system / Système de lubrification



# PLASMA

THE ULTIMATE LEVEL OF POWER

## PLASMA LXR OILS

The ultimate level of protection  
But how?

Le niveau ultime de protection  
Mais comment ?

Formulated with innovative biotech technology:  
BARDAHL  
PLASMA LXR

Formulated from a revolutionary combination of premium materials: Bardahl new E-P<sup>4</sup> base - ensuring an exceptional VI and a unique stability at any engine temperature.

Low emission and low particulate rate formulations

Recycled and recyclable packaging. Local supply of raw materials



Formulées à partir d'une biotechnologie innovante :  
PLASMA  
LXR BARDAHL

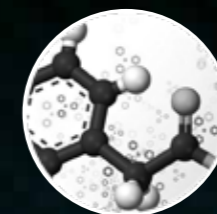
Formulations issues d'une combinaison révolutionnaire de matières premium : la nouvelle base Bardahl E-P<sup>4</sup> – assurant un indice de viscosité exceptionnel et une stabilité unique à toutes températures moteur.

Formules à faibles émissions et à faible taux de particules

Emballage recyclé et recyclable. Approvisionnement local en matières premières

## BARDAHL E-P<sup>4</sup> BASE

- Ability to adhere to metal surfaces, improving lubrication.
- Thermal stability.
- Compatibility with the specific materials of modern engines.
- Excellent natural viscosity-temperature behavior.



ESTER

- Capacité d'adhérer aux surfaces métalliques, améliorant ainsi la lubrification.
- Stabilité thermique.
- Compatibilité avec les matériaux spécifiques des moteurs modernes.
- Excellent comportement naturel viscosité-température.

- A magnetized vegetable ester to ensure strong ADSORPTION.
- Reduction of the coefficient of friction.
- PLASMA LXR also facilitates cold pumpability.



PLASMA

- Un ester végétal magnétisé pour assurer une forte ADSORPTION.
- Réduction du coefficient de friction.
- PLASMA LXR facilite également la pompabilité à froid.

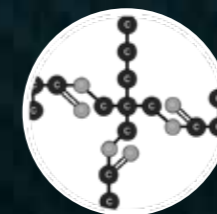
- Excellent heat resistance.
- High chemical stability, reducing deposits in the engine.
- Good oxidation resistance.
- Maintain viscosity under high pressure.
- Low coefficient of friction reducing wear.
- Freezing point and polarity.



PAG

- Excellente résistance à la chaleur.
- Haute stabilité chimique réduisant les dépôts dans le moteur.
- Bonne résistance à l'oxydation.
- Maintien de la viscosité sous haute pression.
- Faible coefficient de friction réduisant l'usure.
- Point de congélation et polarité.

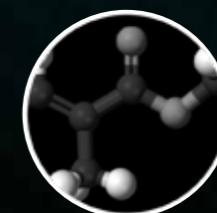
- Fully synthetic base oils.
- Stable viscosity.
- Low volatility reducing oil consumption and emissions.
- Good viscosity-temperature behavior.



PAO

- Huiles de base entièrement synthétiques.
- Viscosité stable.
- Faible volatilité réduisant la consommation d'huile et les émissions.
- Bon comportement viscosité-température.

- Polymer bases.
- Improved tribofilm.
- "ANTI-SCUFFING": anti-seizure.
- The PMAs selected by BARDAHL enhance the action of the AW/EP performance additives.
- High-speed friction resistance.

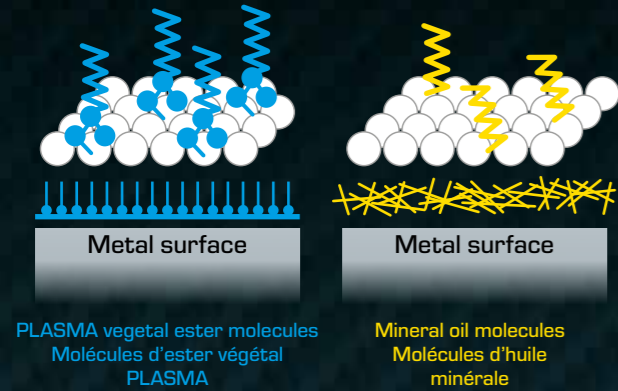


PMA

- Bases polymères.
- Film tribologique amélioré.
- "ANTI-SCUFFING" : anti-grippage.
- Les PMA sélectionnés par BARDAHL favorisent l'action des additifs de performance AW/EP.
- Résistance aux frictions à haute vitesse.

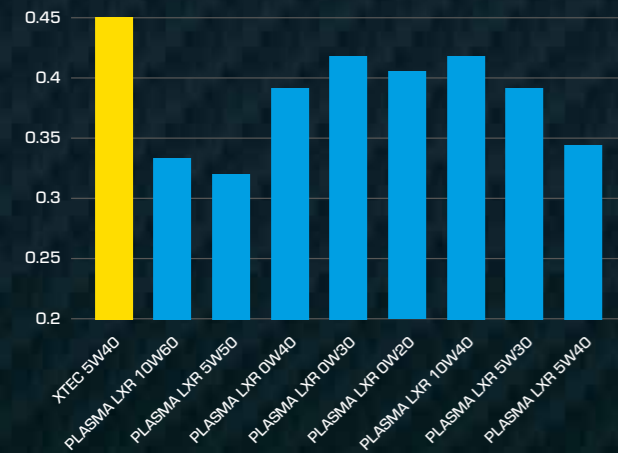
## ADSORPTION

High adsorption  
Haute adsorption  
=  
Low friction coefficient  
Faible coefficient de friction

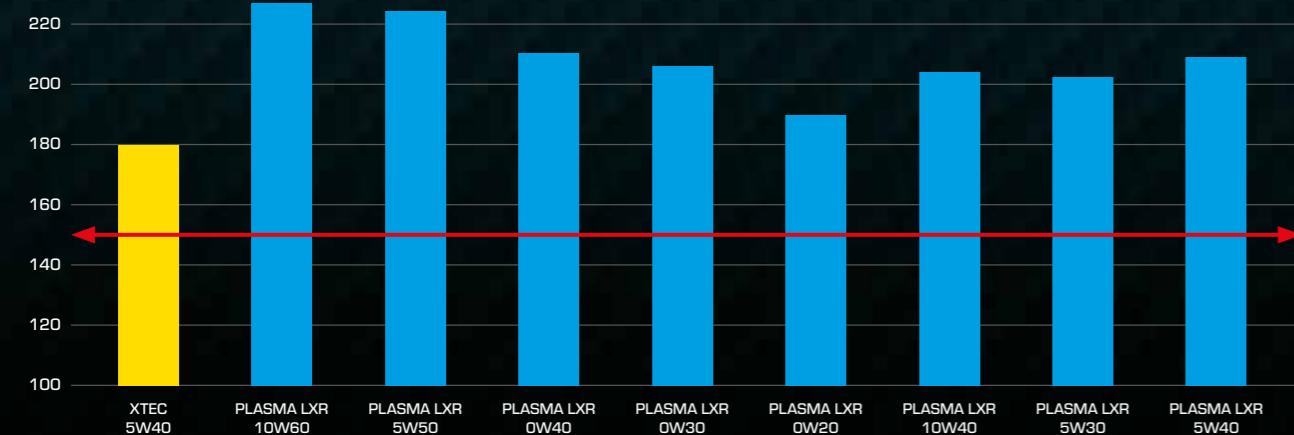


## ANTI-WEAR ANTI-USURE

4-ball test comparison:  
AW mm XTEC vs LXR



## VISCOSITY INDEX INDEX DE VISCOSITÉ

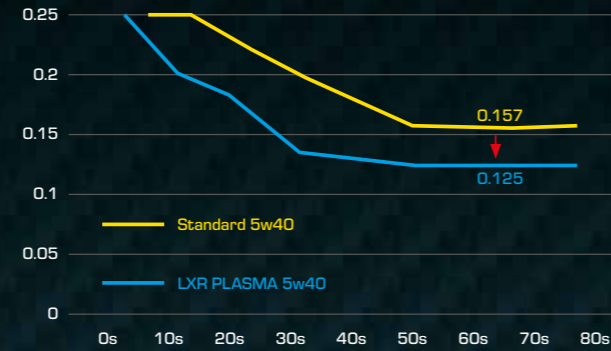


## ANTI-FRICTION

Official test - Test officiel HFRR ISO 12156

Coefficient of friction reduced by up to -21% with BARDAHL PLASMA LXR oils.

Coefficient de friction réduit jusqu'à -21% avec les huiles BARDAHL PLASMA LXR.

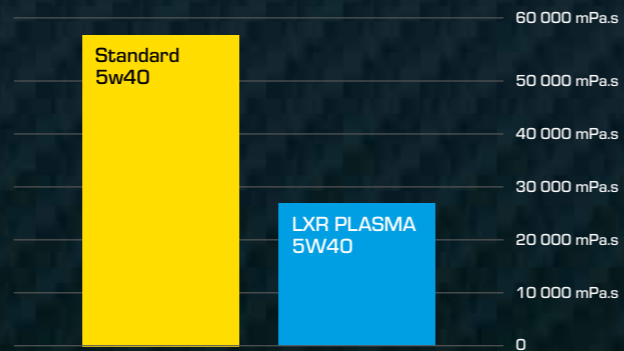


## PUMPABILITY POMPABILITÉ

Official test - Test officiel MRV (-35 °C) ASTM D 4684

Significant gain in cold pumpability with BARDAHL LXR PLASMA OILS.

Gain significatif de pompabilité à froid avec les huiles BARDAHL LXR PLASMA.



Our PLASMA oil formulations are 100% synthetic, based on premium components that meet the tests and requirements of the latest ACEA specifications. Enriched with our advanced E-P<sup>4</sup> PLASMA technology, BARDAHL PLASMA LXR oils optimize fuel economy, reduce wear, and extend the lifespan of mechanical parts.

Les formules de nos huiles PLASMA sont 100% synthétiques à base de composants premium et répondant aux tests et exigences des dernières spécifications ACEA. Enrichies de notre technologie de pointe E-P<sup>4</sup> PLASMA, les huiles BARDAHL PLASMA LXR optimisent l'économie de carburant, réduisent l'usure et prolongent la durée de vie des pièces mécaniques.

## BARDAHL PLASMA LXR : RACING



**LXR 5w50**  
ACEA A7/B7, API SP  
Ref. 33141 - 12 x 1 L  
Ref. 33143 - 3 x 5 L



**LXR 10w60**  
ACEA A7/B7, API SP  
Ref. 33181 - 12 x 1 L  
Ref. 33183 - 3 x 5 L

## BARDAHL PLASMA LXR : GT



**LXR 0w20**  
ACEA C6, API SP, ILSAC GF-6  
Ref. 33201 - 12 x 1 L  
Ref. 33203 - 3 x 5 L



**LXR 0w30**  
ACEA C6, API SP, ILSAC GF-6  
Ref. 33211 - 12 x 1 L  
Ref. 33213 - 3 x 5 L



**LXR 0w40**  
ACEA A7/B7, API SP/RC  
Ref. 33101 - 12 x 1 L  
Ref. 33103 - 3 x 5 L



**LXR 5w30**  
ACEA A7/B7, API SP  
Ref. 33111 - 12 x 1 L  
Ref. 33113 - 3 x 5 L



**LXR 5w40**  
ACEA A7/B7, API SP  
Ref. 33121 - 12 x 1 L  
Ref. 33123 - 3 x 5 L



**LXR 10w40**  
ACEA A7/B7, API SP  
Ref. 33151 - 12 x 1 L  
Ref. 33153 - 3 x 5 L



# An oil, but what is it used for? Comment lire les étiquettes?



## International specifications:

**API:**  
American Petroleum Institute

**ACEA:**  
Association des Constructeurs Européens de l'Automobile

**JASO:**  
Japan Automobile Standards Organisation

## Original equipment manufacturers (OEMs) requirements

BARDAHL XT oils meet the OEM requirements indicated here.

## Exigences des constructeurs OEM

Les Huiles BARD AHL XT répondent aux exigences des cahiers des charges constructeurs inscrites à cet endroit

## The viscosity: 5W30

5w = viscosity at low temperature  
30 = viscosity at high temperature

## Features and main benefits:

**DPE:**  
Diesel Particulate Filter  
Contributes to the reduction of fuel consumption

**Fuel Economy:**  
Contributes to the reduction of fuel consumption

**Multi-Fleet:**  
Any type of vehicle

**SAPS:**  
Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur

**HTHS:**  
High Temperature/ High Shear.  
The HTHS rate indicates the viscosity measured at High Temperature (150°C) and in High Shear conditions (distortion of lubricant submitted to heavy load and high speed).

## La viscosité : 5W30

5w = grade de viscosité à Froid (W = winter)  
30 = grade de viscosité à Chaud

## Caractéristiques et points forts :

**FAP :**  
Filtre À Particules  
Contribue à limiter la consommation de carburant

**Fuel Economy :**  
Contribue à limiter la consommation de carburant

**Multi-Fleet :**  
Tout type de véhicule

**SAPS :**  
Cendres sulfatées, phosphore et soufre

**HTHS :**  
La valeur HTHS donne la viscosité mesurée à Haute Température (150°C) et sous fort taux de cisaillement (déformation subie par le lubrifiant sous charge et vitesse élevées).



Find the oil suitable for your vehicle on:  
Trouvez l'huile adaptée à votre véhicule sur :  
[www.bardahloils.com](http://www.bardahloils.com)



The XTS segment includes synthetic oils, formulated from PAO and ester bases.



Le segment XTS rassemble des huiles 100% synthèse, de base PAO et ester.

The oils entering the XTEC segment are synthetic and have been developed from a combination of high tech, PAO and ester base oils to answer the requirements of the latest generation of vehicles and reduce their impact on the environment.



Les huiles du segment XTEC sont synthétiques et ont été développées à partir d'une combinaison d'huiles de base high tech, PAO et ester pour réduire l'impact environnemental et répondre aux exigences des véhicules de toute dernière génération.

The XTC segment consists of several oils formulated for a wide range of applications from synthetic bases and last generation performance additives.



Le segment XTC se compose d'huiles à large spectre d'application, formulées à partir de bases synthétiques et combinées aux toutes dernières technologies d'additifs de performance.

The XTRA segment includes economical oils formulated from hydrotreated bases and offering high quality performance.



Le segment XTRA regroupe des huiles économiques, élaborées à partir de bases hydrotraitées et offrant un haut niveau de qualité.

The XTM segment is made of oils formulated from highly refined mineral bases, selected for viscosities adapted to vehicle or equipment requirements.



Le segment XTM rassemble des huiles formulées à partir de base minérales hautement raffinées et sélectionnées pour des viscosités adaptées aux exigences des véhicules et matériels.

The XTG segment includes our transmission and manual gearbox oils, suitable for single or double clutch, or continuously variable transmissions.



Le segment XTG regroupe les huiles de transmission et de boîtes de vitesses manuelles, à simple ou double embrayage, ou destinées aux boîtes à variation continue.

The ATF segment includes all automatic transmission fluids.



Le segment ATF regroupe tous les fluides développés pour les transmissions automatiques.

# Engine oils for light vehicles

# Les huiles moteurs pour véhicules légers



Summary of ACEA 2023 Light-Duty Oil Sequences Résumé des séquences d'huile pour véhicules légers ACEA 2023		ACEA Category - Catégorie ACEA									
Performance Requirement Exigence de performance	Test Method Méthode de test	Full SAPS			Reduced SAPS					C7-23	
		A3/ B4-23	A5/ B5-23	A7/ B7-23	C2-23	C3-23	C4-23	C5-23	C6-23		
HTHS 150°C, mPa·s	CEC L-36-90	≥ 3.5	≥ 2.6 & < 2.9		≥ 2.9	≥ 3.5	≥ 3.5	≥ 2.6 & < 2.9		≥ 2.3 & < 2.6	
Petrol - Essence	Petrol DI Engine Cleanliness Propreté du moteur à essence à injection directe (DI)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
	Low Temperature Sludge Boue à basse température	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
	Black Sludge Boue noire	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
	Valvetrain Wear Usure du train de soupapes	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
	Fuel Economy Économie de carburant	CEC L-54-96 (M111)	-	×	×	×	×	×	-	-	-
		JASO FE M366 (Toyota 2ZR-FXE)	-	-	-	-	-	-	≥ 0.0%	≥ 0.3%	
	Low Speed Pre-Ignition GDI Turbo Pré-allumage à basse vitesse Turbo GDI	ASTM D8291 (Sequence IX)	-	-	×	-	-	-	×	×	
Chain Wear GDI Usure de la chaîne GDI	ASTM D8279 (Sequence X)	-	-	×	-	-	-	×	×		
Diesel	DI Diesel piston Cleanliness & Ring Stick Propreté du piston diesel DI et collage des segments	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
	DI Diesel Oil Dispersion at Medium Temp. Dispersion de l'huile diesel DI à température moyenne	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
	Diesel Engine Wear Usure du moteur diesel	×	×	-	×	×	×	×	-	-	
	Turbocharger Compressor Deposit (Diesel) Dépôt de turbo (Diesel)	-	-	×					×	×	

  Reintroduced Test - Test réintroduit  
 × Required Test - Test requis  
   New ACEA Category - Nouvelle catégorie ACEA

Notre sélection d'additifs huile BARDAHL pour assurer la longévité et booster les propriétés de toute huile moteur.

Our selection of BARDAHL oil additives to ensure longevity and boost the properties of any engine oils.



**Engine Flush  
Nettoyant  
Prévidange**  
Multilingual :  
Ref. 1032B  
FR :  
Ref. 1032  
12 x 300 ml



**Turbo  
Protect**  
Ref. 3216B  
12 x 300 ml



**Full Metal**  
Multilingual :  
Ref. 2007B  
12 x 400 ml  
FR :  
Ref. 2007  
6 x 400 ml



**Plasma LXR  
Oil Booster**  
Ref. 2011  
12 x 400 ml

## XTS 0w20 100% synthetic - 100% synthétique

API SP Resource Conserving, ILSAC GF-6A, GM dexos 1 TM Gen 3, Chrysler MS 6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C947-A/B1, Ford WSS-M2C962-A1, GM 6094M

New generation fully synthetic engine oil developed to ensure a clean engine. BARDAHL XTS 0w20 is compatible with E85 fuel, helps keep pistons clean, reduces exhaust emissions and protects against wear and the formation of sludge. Always check the manufacturer car manual before use.

Huile nouvelle génération, 100% synthèse, élaborée pour une propreté optimale du moteur. La XTS 0w20 BARDAHL est compatible avec le carburant E85, évite la surconsommation, améliore la propreté des pistons, limite les émissions, protège contre l'usure et les boues. Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

Petrol/Essence & Hybrid/Hybride



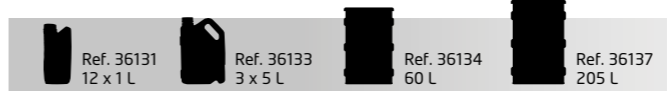
## XTS 0w30 100% synthetic - 100% synthétique

ACEA A3/B4, API SN/CF, BMW LL-01, MERCEDES MB 229.3, VW 503.00, 506.00, 506.01

Fully synthetic engine oil formulated from latest generation additives for petrol and diesel vehicles. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 0w30 gives excellent performance at low temperature. Always check the manufacturer car manual before use. This oil cannot be used when a VW 503.01 norm oil is requested.

Huile 100% synthèse, à base d'additifs de performance de dernière génération, pour véhicules essence et diesel. Réduit la friction et la formation des boues, et évite la surconsommation de carburant. Protection générale assurée. La XTS 0w30 BARDAHL offre d'excellentes performances à basse température. Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable. Ne pas utiliser si un produit de la norme VW 503.01 est prescrit.

Diesel & Petrol/Essence



## XTS 0w40 100% synthetic - 100% synthétique

ACEA A3/B4, API SN/CF, BMW LL-01, MB 229.3/226.5, Porsche A40, VW 502.00/505.00, RN0700/0710

Fully synthetic engine oil formulated from latest generation performance additives. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 0w40 offers a high resistance to shearing. It is suitable for petrol and diesel big engines, with direct or indirect injection, turbo-charged or not. Always check the manufacturer car manual before use.

Huile 100% synthèse, à base d'additifs de performance de dernière génération. Réduit la friction et la formation des boues, et évite la surconsommation de carburant. Protection générale assurée. La XTS 0w40 BARDAHL a une excellente résistance aux cisaillements. Elle est adaptée aux véhicules essence et diesel, de forte cylindrée, injection directe ou indirecte, avec ou sans turbo. Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

Diesel & Petrol/Essence



100% synthetic - 100% synthétique

XTS 5w20

API SP Resource Conserving, ILSAC GF-6A GM Dexos 1TM Gen3 CHRYSLER MS6395, FIAT 9.55535-CR1, FORD WSS-M2C945-A/B1/WSS-M2C960-A1/WSS-M2C948B, GM 6094M, FORD WSS-M2C948B

Petrol/Essence

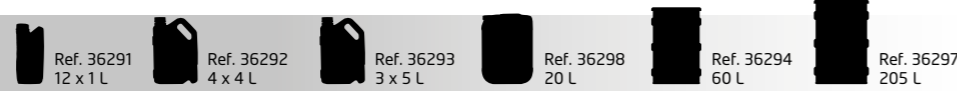


Fully synthetic engine oil formulated from last generation performance additives. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARD AHL XTS 5w20 is particularly suitable for the lubrication of EcoBoost FORD petrol engines.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile 100% synthèse, à base d'additifs de performance de dernière génération. Réduit la friction et la formation des boues, et évite la surconsommation de carburant. Protection générale assurée. La XTS 5w20 BARD AHL est spécialement formulée pour une lubrification optimale des moteurs essence FORD EcoBoost.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



100% synthetic - 100% synthétique

XTS 5w30

ACEA A5/B5, API SL/CF, Ford WSS-M2C913-D, Renault RN0700, Jaguar Land Rover STJLR.03.5003, VW WVC 53036

Diesel & Petrol/Essence

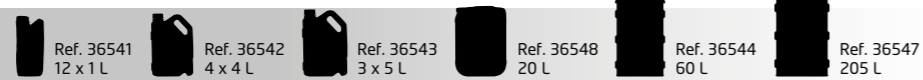


Fully synthetic engine oil formulated from latest generation performance additives. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARD AHL XTS 5w30 is particularly suitable for the lubrication of petrol and diesel latest generation FORD engines.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile 100% synthèse, à base d'additifs de performance de dernière génération. Réduit la friction et la formation des boues, et évite la surconsommation de carburant. Protection générale assurée. La XTS 5w30 BARD AHL est spécialement formulée pour une lubrification optimale des moteurs essence et diesel FORD de dernière génération.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



100% synthetic - 100% synthétique

XTS 5w40

ACEA A3/B4, API SP/CF, BMW Longlife-01, MB 229.5 / 229.3 / 226.5, Opel GM-LL-B-025, Porsche A40, PSA B71 2296, Renault RN0700 / RN0710, VW 502.00 / 505.00 / 501.01

Diesel & Petrol/Essence

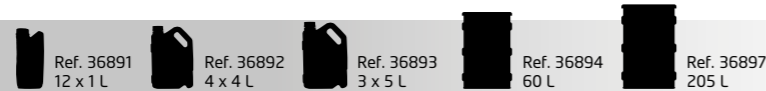


Fully synthetic engine oil formulated from latest generation performance additives. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARD AHL XTS 5w40 can be used all year long and in the most difficult conditions. Suitable for cars equipped with a catalytic converter.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile 100% synthèse, à base d'additifs de performance de dernière génération. Réduit la friction et la formation des boues, et évite la surconsommation de carburant. Protection générale assurée. La XTS 5w40 BARD AHL s'utilise en toutes saisons et satisfait aux conditions les plus difficiles. Huile adaptée aux véhicules munis de pots catalytiques.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



100% synthetic - 100% synthétique

XTS 10w60

API SN/CF, ACEA A3/B4

Diesel & Petrol/Essence



High performance 100% synthetic lubricant for any petrol, LPG and diesel engine, turbo-charged or not. Extends the oil drain intervals. Excellent protection at cold start and at any speed regime. BARD AHL XTS 10w60 can be used all year long. Adapted viscosity at low and high temperature.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile 100% synthèse, hautes performances, pour tous moteurs essence, GPL et diesel, turbo-compressés ou non. Pour des intervalles d'entretien prolongés. Excellente protection lors de la mise en température et aux différents régimes du moteur. La XTS 10w60 BARD AHL s'utilise en toutes saisons. Viscosité adaptée à basse et haute température.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



XTEC 0w16 HY

100% synthetic - 100% synthétique

API SP Resource Conserving, ILSAC GF-6B, RN AN2022

New generation fully synthetic engine oil developed to ensure a clean engine. BARD AHL XTEC 0w16 HY limits fuel overconsumption, keeps pistons clean and helps limit CO2 emissions. Protects against wear and mud. Compatible with E85 fuel. Especially suitable for electrical hybrid vehicles.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile nouvelle génération, 100% synthèse, élaborée pour une propreté optimale du moteur. La XTEC 0w16 HY BARD AHL «Resource Conserving» limite la surconsommation de carburant, améliore la propreté des pistons et contribue à la réduction des émissions de CO2. Protège contre l'usure et les boues. Compatible avec le carburant E85. Particulièrement adaptée aux véhicules hybrides électriques.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

Petrol/Essence & Hybrid/Hybride



XTEC 0w20 FE

100% synthetic - 100% synthétique

ACEA C5, API SN-SN+, Porsche C20, VW 508.00/509.00, Ford M2C956-A1

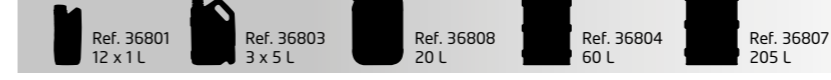
FUEL ECONOMY, new technology, 100% synthetic lubricant developed to ensure the best engine cleanliness and extend the DPF lifespan. BARD AHL XTEC 0w20 FE improves fuel consumption and piston cleanliness, limits emissions, protects against wear and the formation of deposits. Dark-green coloured, this oil is specially recommended for engines requiring the VW 508.00/509.00 performance level.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile FUEL ECONOMY, nouvelle technologie, 100% synthèse, élaborée pour une propreté optimale du moteur et pour étendre la durée de vie du FAP. La XTEC 0w20 FE BARD AHL améliore la consommation de carburant et la propreté des pistons, limite les émissions, protège contre l'usure et la formation de boues. De couleur vert foncé, cette huile est spécialement conseillée pour les moteurs requérant la spécification VW 508.00/509.00.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

Diesel & Petrol/Essence



XTEC 0w20 R

100% synthetic - 100% synthétique

ACEA C5, C6, API SP, RENAULT RN17 FE

Fully synthetic, high technology oil, developed for an optimum cleaning of the engine and for an extended DPF lifespan. Especially suitable for recent engines equipped with a 3-way catalytic converter and a DPF. BARD AHL XTEC 0w20 R helps improve the fuel consumption, keeps pistons clean and helps limit CO2 emissions. Protects against wear and mud.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile haute technologie 100% synthèse, élaborée pour une propreté optimale du moteur, et pour étendre la durée de vie du FAP. Elle est particulièrement adaptée aux moteurs récents avec catalyseurs 3 voies et FAP. La XTEC 0w20 R BARD AHL améliore la consommation de carburant, améliore la propreté des pistons et contribue à la réduction des émissions de CO2. Protège contre l'usure et les boues.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

Diesel & Petrol/Essence



XTEC 0w20 RC

100% synthetic - 100% synthétique

ACEA C5 / C6, API SP Resource Conserving, ILSAC GF-6A, Approval MB 229.72, BMW Longlife-17 FE+, Ford WSS-M2C947-B1 / WSS-M2C962-A1, Jaguar Land Rover STJLR.03.5006, MB 229.71, Opel OV0401547-A20, Chrysler MS-12145, Fiat 9.55535-GSX, Fiat 9.55535-DM1

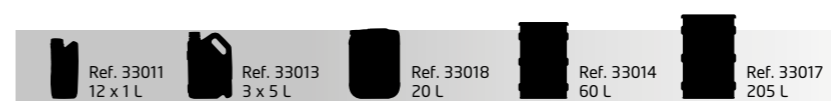
Fully synthetic, high technology Resourcing Conserving oil, developed for an optimum cleaning of the engine and for an extended DPF lifespan. It is ANTI-LSPI for last generation petrol engine. BARD AHL XTEC 0w20 RC helps improve the fuel consumption, clean the pistons and helps limit CO2 emissions. Protects against wear and mud.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile RC, haute technologie 100% synthèse, élaborée pour une propreté optimale du moteur et pour étendre la durée de vie du FAP. Elle est ANTI-LSPI pour les moteurs essence dernière génération. La XTEC 0w20 RC BARD AHL améliore la consommation de carburant, améliore la propreté des pistons et contribue à la réduction des émissions de CO2. Protège contre l'usure et les boues.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

Diesel & Petrol/Essence



100% synthetic - 100% synthétique

XTEC 0w20 ST

Diesel & Petrol/Essence



Fully synthetic oil recommended for petrol and diesel engines, with or without turbo. Ideal for passenger cars and vans with extended drain intervals. Low SAPS content, perfect for vehicles with modern three-way catalytic converters and diesel particulate filters. Suitable for use in certain Peugeot and Citroën vehicles.

Always check the manufacturer car manual before use.

ACEA C5/C6, PSA B71 2010, FIAT 9.55535-DM1

Huile 100% synthétique recommandée pour les moteurs essence et diesel, avec ou sans turbo. Idéale pour véhicules légers et camionnettes avec intervalles de vidange prolongés. Faible teneur en SAPS, parfaite pour véhicules avec catalyseurs trois voies modernes et filtres à particules diesel. Utilisable dans certains véhicules Peugeot et Citroën.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



100% synthetic - 100% synthétique

XTEC 0w30 F

Diesel & Petrol/Essence

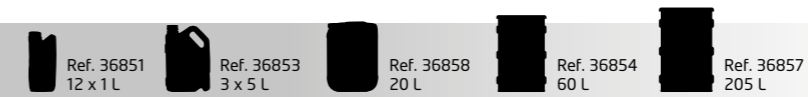


100% synthetic new technology oil, developed with strong detergency additives to extend the lifespan of the particle filter (DPF). BARD AHL XTEC 0w30 F improves fuel consumption and piston cleanliness, reduces exhaust emissions, protects against wear and the formation of sludge. Specially developed for engines requiring the Ford WSS-M2C950 specification.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile 100% synthèse nouvelle technologie, élaborée pour une propreté optimale du moteur et pour étendre la durée de vie du filtre à particules (FAP). La XTEC 0w30 F de BARD AHL améliore la consommation de carburant et la propreté des pistons, réduit les émissions, protège contre l'usure et la formation de boues. Spécialement conseillée pour les moteurs requérant la spécification Ford WSS-M2C950.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



100% synthetic - 100% synthétique

XTEC 0w20 V

Diesel & Petrol/Essence



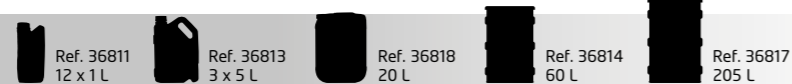
ACEA C5/C6, API SP/Resource Conserving, ILSAC GF-6A, Volvo VCC RBS0-2AE, Ford WSS-M2C947-B1/WSS-M2C962-A1, Jaguar Land Rover STJLR.03.5006, MB 229.71/229.72, Opel OV 040 1547-A20, Chrysler MS-12145, Fiat 9.55535-GSX (DSX)

100% synthetic new technology oil, developed to ensure the best engine cleanliness. BARD AHL XTEC 0w20 V improves fuel consumption and piston cleanliness, reduces emissions, protects against wear and prevents the formation of deposits. Particularly recommended for VOLVO engines requiring a VCC RBS0-2AE performance level lubricant.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile 100% synthèse nouvelle technologie, élaborée pour une propreté optimale du moteur. La XTEC 0w20 V BARD AHL améliore la consommation de carburant et la propreté des pistons, réduit les émissions, protège contre l'usure et la formation de boues. Spécialement conseillée pour les Volvo requérant un lubrifiant répondant au niveau de performance de la spécification VCC RBS0-2AE.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



100% synthetic - 100% synthétique

XTEC 0w40 C3

Diesel & Petrol/Essence



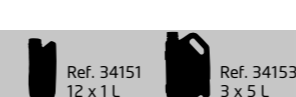
ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, GM dexos 2, MB 229.52/229.51/229.31, Porsche C40, Renault RN0700/RN0710, VW 511.00

High performance and high stability synthetic oil formulated to limit fuel overconsumption. Suitable for diesel and petrol engines, turbo-charged or not, and requiring extended oil change intervals. Specially developed for W12, V10, V8 and 6-cylinder boxer engine.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile 100% synthèse, haute performance et haute stabilité, conçue pour favoriser la réduction de consommation de carburant. Peut être utilisée pour tous les moteurs diesel et essence, avec turbo ou non, et exigeant des plages de vidange étendues. Spécialement développée pour les W12, V10, V8 et 6 cylindres boxer.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



100% synthetic - 100% synthétique

XTEC 0w30

Diesel & Petrol/Essence



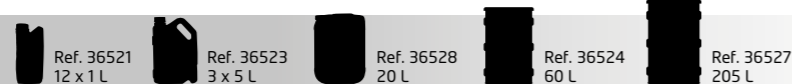
ACEA C2, API SP, PSA B71 2312, PSA B71 2302, Fiat 9.55535-GS1 / DS1, STELLANTIS FPW 9.55535-02

High performance MID SAPS fully synthetic oil developed to extend the lifespan and maintain the efficiency of fuel reduction systems on petrol and diesel cars. BARD AHL XTEC 0w30 can be used in any petrol and diesel engine conforming the PSA B71 2312 specification.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile 100% synthèse haute performance à faible teneur en cendres (MID SAPS), conçue pour prolonger la durée de vie et conserver l'efficacité des systèmes de réduction d'émission pour les voitures diesel et essence. La XTEC 0w30 BARD AHL peut être utilisée pour tous les moteurs essence et diesel conformes à la norme PSA B71 2312.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



100% synthetic - 100% synthétique

XTEC 0w30 LL

Diesel & Petrol/Essence



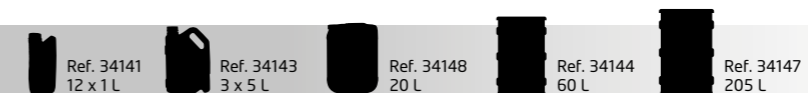
ACEA C3, VW 504.00/507.00, BMW Longlife-04, MB 229.31/229.51/229.52, Porsche C30

High performance fully synthetic oil formulated to reduce fuel consumption. Suitable for diesel and petrol engines, turbo-charged, or not, and requiring extended oil change intervals.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile 100% synthèse haute performance, conçue pour favoriser la réduction de consommation de carburant. Elle peut être utilisée pour tous les moteurs diesel et essence, avec turbo ou non, et exigeant des plages de vidange étendues.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



100% synthetic - 100% synthétique

XTEC 0w30 B12

Diesel & Petrol/Essence



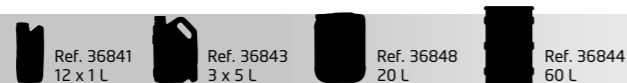
ACEA C2, A5/B5, API SP Resource Conserving, ILSAC GF-6A, BMW Longlife-12 FE, VOLVO VCC 95200377, DTFR 15D100, Ford WSS-M2C950-A, MB 227.61 / 229.61, VW VWC 53035

New technology 100% synthetic oil, developed with strong detergency additives to extend the lifespan of the particle filter (DPF). BARD AHL XTEC 0w30 B12 improves fuel consumption and piston cleanliness, reduces exhaust emissions, protects against wear and the formation of sludge. Specially developed for engines requiring the BMW Longlife-12 FE specification.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile nouvelle technologie 100% synthèse, élaborée pour une propreté optimale du moteur et pour étendre la durée de vie du FAP. La BARD AHL XTEC 0w30 B12 améliore la consommation de carburant, améliore la propreté des pistons, réduit les émissions, protège contre l'usure et les boues. Spécialement conseillée pour les moteurs demandant la spécification BMW Longlife-12 FE.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



100% synthetic - 100% synthétique

XTEC 5w30 C1

Diesel & Petrol/Essence



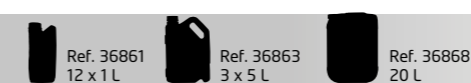
ACEA C1, JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005, FORD WSS-M2C934-B

Fuel economy 100% synthetic engine oil formulated from latest generation additives, and specially developed for cars equipped with a DPF conforming to the EURO IV and V depollution norms. BARD AHL XTEC 5w30 C1 is a high performance, LOW SAPS and low viscosity engine oil that aims at avoiding fuel overconsumption and reducing polluting emissions.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile 100% synthèse à teneur en cendres très réduite, «Fuel economy» formulée à partir d'additifs de dernière génération, et spécialement étudiée pour les véhicules équipés d'un filtre à particules (FAP), répondant aux normes de dépollution EURO IV et EURO V. La 5w30 XTEC C1 BARD AHL est une huile moteur LOW SAPS, hautes performances à faible viscosité, spécialement conçue pour éviter la surconsommation de carburant et réduire les émissions de CO2.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



## 100% synthetic - 100% synthétique

### XTEC 5w30 C2

Diesel  
& Petrol/Essence

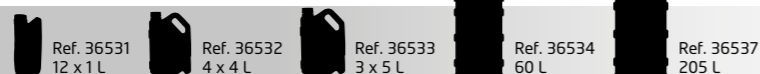


Fuel economy 100% synthetic engine oil formulated from latest generation additives, and specially developed for cars equipped with a DPF conforming to the EURO IV and V norms. BARD AHL XTEC 5w30 C2 is a high performance, MID SAPS and low viscosity engine oil that aims at reducing the fuel consumption and CO2 emissions.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile 100% synthèse «Fuel economy» formulée à partir d'additifs de dernière génération, et spécialement étudiée pour les véhicules équipés d'un filtre à particules (FAP), répondant aux normes EURO IV et EURO V. La XTEC 5w30 C2 BARD AHL est une huile moteur MID SAPS (à faible teneur en cendres), hautes performances, à faible viscosité, spécialement conçue pour éviter la surconsommation de carburant et limiter les émissions de CO2.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



## 100% synthetic - 100% synthétique

### XTEC 5w30 C2/C3

Diesel  
& Petrol/Essence



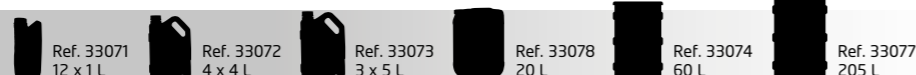
ACEA C2/C3, API SN, BMW LL-04, FIAT 9.55535-S1, GM Opel dexos 2, MB 229.31, 229.51, 229.52, VW 505.00/505.01, RN17

Fuel economy 100% synthetic engine oil formulated from latest generation additives and specially developed for cars equipped with a particulate filter (DPF) conforming to the EURO IV, V and VI depollution norms. BARD AHL XTEC 5w30 C2/C3 is a high performance, LOW SAPS and low viscosity engine oil that aims at reducing the fuel consumption and CO2 emissions.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile 100% synthèse à teneur en cendres réduite, «Fuel economy» formulée à partir d'additifs de dernière génération et spécialement étudiée pour les véhicules équipés d'un filtre à particules (FAP), répondant aux normes de dépollution EURO IV, V et VI. La XTEC 5w30 C2/C3 BARD AHL est une huile moteur Mid SAPS, hautes performances à faible viscosité, spécialement conçue pour réduire la consommation de carburant et les émissions de CO2.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



## 100% synthetic - 100% synthétique

### XTEC 5w30 C3

Diesel  
& Petrol/Essence



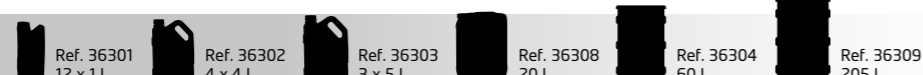
ACEA C3, API SP, Approved under VW 504.00/507.00, MB 229.51/229.52/MB 229.31, BMW Longlife-04, Porsche C30, Opel OV 040 1547 - D30/G30, PSA B71 2297

Fuel economy, MID SAPS, 100% synthetic engine oil formulated from latest generation additives and specially developed for cars equipped with a particulate filter (DPF) conforming to the EURO IV and V norms. BARD AHL XTEC 5w30 C3 has a high HTHS guaranteeing an excellent protection. Particularly suitable for latest generation BMW, MERCEDES, PORSCHE, VW, AUDI, SEAT, SKODA diesel or petrol engines requiring an ACEA C3 lubricant.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile 100% synthèse à teneur en cendres réduite (Mid Saps), «Fuel economy», formulée à partir d'additifs de dernière génération, et spécialement étudiée pour les véhicules équipés d'un filtre à particules (FAP), répondant aux normes EURO IV et EURO V. La XTEC 5w30 C3 BARD AHL dispose d'un HTHS élevé, garantissant une excellente protection. Particulièrement recommandée pour les dernières générations de BMW, MERCEDES, PORSCHE, VW, AUDI, SEAT, SKODA, moteurs essence ou diesel pour lesquels un niveau ACEA C3 est requis.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



## 100% synthetic - 100% synthétique

### XTEC 5w30 C4

Diesel  
& Petrol/Essence



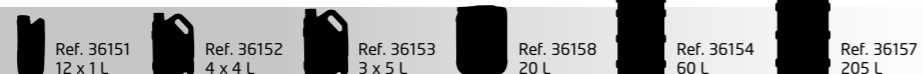
ACEA C3/C4, MERCEDES MB 229.51/226.51, RENAULT-NISSAN RN0720, Fiat 9.55535-S4

100% synthetic LOW SAPS and FUEL ECONOMY oil formulated from last generation additives and specially developed for EURO IV and V vehicles equipped with a particle filter (DPF). Contains performance additives suitable for the last generation catalytic converters. Particularly recommended for engines requiring a RENAULT RN0720 oil performance. This engine oil is suitable for petrol and diesel engines, with or without turbo, of passenger cars and vans.

Always check the manufacturer car manual before use. Due to its low ash content, this oil can not be compatible with some engines.

Huile 100% synthèse à faible teneur en cendres (Low Saps) et «Fuel economy» formulée à partir d'additifs de dernière génération, et spécialement étudiée pour les véhicules équipés d'un filtre à particules (FAP), répondant aux normes EURO IV et EURO V. Contient des additifs de performance adaptés aux convertisseurs catalytiques de dernière génération. Particulièrement recommandée pour la spécification RENAULT RN0720. Cette huile moteur est appropriée pour les moteurs essence et diesel, avec ou sans turbo, des voitures de tourisme et camionnettes.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable. Cette huile a des teneurs en cendres faibles et peut donc ne pas convenir à certains moteurs.



## XTEC 5w30 RC

## Synthetic - Synthétique

API SP Resource Conserving, ILSAC GF-6A, GM dexos1 (TM) Gen 3, Opel OV 040 1547 - G30, Chrysler MS 6395, Ford WSS-M2C946-A/B1/WSS-M2C961-A1/M2C929-A, FIAT 9.55535-CR1, GM 6094M/4718M

Fuel economy, high viscosity synthetic oil, formulated from last generation additives. BARD AHL XTEC 5w30 RC is a Fuel Economy Resource Conserving engine oil, high performance and low viscosity, especially developed to limit fuel overconsumption and CO2 emissions.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile de synthèse à haut indice de viscosité, «Fuel economy», formulée à partir d'additifs de dernière génération. La XTEC 5w30 RC BARD AHL est une huile moteur Resource Conserving Fuel economy, hautes performances à faible viscosité, spécialement conçue pour limiter la surconsommation de carburant et les émissions de CO2.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



Diesel  
& Petrol/Essence



## XTEC 5w30 ST

## Synthetic - Synthétique

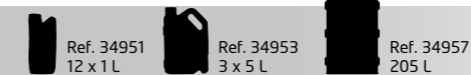
ACEA C3, API SP, BMW LL 19 FE, STELLANTIS FPW 9.55535/03, PSA B71 2290, OPEL VAUXHALL OV0401 547-D30/G30, VW 501.01, 502.00, 503.00, 503.01, 505.00, 505.01, 506.00, 506.01, PORSCHE C30

High viscosity index, ultra-high performance, and Fuel economy synthetic oil formulated with latest generation additives. BARD AHL XTEC 5w30 ST is an engine oil against low-speed pre-ignition (LSPI), with low ash content, specially designed to reduce fuel consumption and CO2 emissions. Particularly suitable for DV5Rx and EB2 engines.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile de synthèse à haut indice de viscosité et ultra haute performance, «Fuel economy», formulée à partir d'additifs de dernière génération. La XTEC 5w30 ST BARD AHL est une huile moteur contre le pré-allumage à basse vitesse (anti LSPI), à faible taux de cendre, spécialement conçue pour réduire la consommation de carburant et les émissions de CO2. Particulièrement adaptée aux moteurs DV5Rx et EB2.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



Diesel  
& Petrol/Essence



## XTEC 5w40

## 100% synthetic - 100% synthétique

ACEA C3, API SN / SN+, VW 502.00/505.00/505.01, MB 229.51 MB 229.31/229.52, BMW Longlife-04, Ford M2C917-A, Porsche A40, Renault RN0700/RN0710, OPEL Dexos 2/OV0401547, Fiat 9.55535-S2 / GHZ

Fuel economy, mid SAPS, 100% synthetic engine oil formulated from latest generation additives and specially developed for cars equipped with a particulate filter (DPF) conforming to the EURO IV and V norms. BARD AHL XTEC 5w40 has a high HTHS guaranteeing an excellent protection. Can be used in petrol and diesel engines, turbo-charged or not, of passenger cars and light duty vehicles. Suitable for use with LPG/CNG.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile 100% synthèse à teneur en cendres réduite Mid Saps, «Fuel economy» formulée à partir d'additifs de dernière génération, et spécialement étudiée pour les véhicules équipés d'un filtre à particules (FAP), répondant aux normes EURO IV et EURO V. La XTEC 5w40 BARD AHL dispose d'un Haut HTHS garantissant une excellente protection. Convient aux moteurs essence et diesel, avec ou sans turbo, des voitures et camionnettes. Convient pour véhicules LPG/CNG.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



Diesel  
& Petrol/Essence



## Synthetic - Synthétique

### XTC 5w30

ACEA C3, API SN, API SN Plus, Approval MB 229.52, MB 229.31/229.5, BMW Longlife-04, GM dexos 2 Opel/V0401547-D30/G30, VW 505.00 / 505.01

Diesel & Petrol/Essence

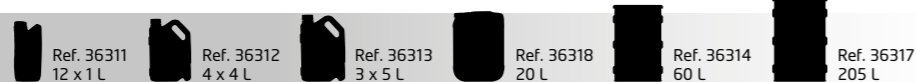


High performance synthetic engine oil for petrol and diesel cars. Suitable for any type of engines (turbo-charged or not, with a DPF or not). For extended oil drain intervals. Excellent protection at cold start and at any engine temperature. BARD AHL XTC 5w30 is a mid SAPS oil for a clean engine.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile synthétique, haute performance, pour moteurs essence et diesel. Convient à tous types de moteurs turbo-compressés ou non, équipés ou non d'un FAP. Pour des intervalles de vidange prolongés. Excellente protection lors de la mise en température et aux différents régimes du moteur. La XTC 5w30 BARD AHL est une huile mid SAPS (teneur en cendres réduite).

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



## Synthetic - Synthétique

### XTC 5w30 L1

ACEA A3/B4, MB 229.3/229.5, BMW Longlife-01, VW 502.00 505.00

Diesel & Petrol/Essence

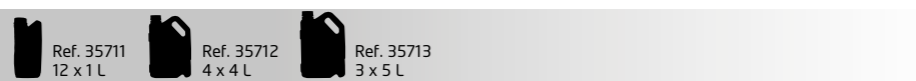


High performance synthetic oil for petrol or diesel engines, without particulate filter. Suitable for any engines, turbocharged or not. Excellent protection at cold start and at any speed regime. BARD AHL XTC 5w30 L1 is a High SAPS lubricant. Excellent cleanliness.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile synthétique, de haute performance pour moteurs essence ou diesel sans filtre à particules. Convient à tous les types de moteurs turbo-compressés ou non. Excellente protection lors de la mise en température et aux différents régimes du moteur. La XTC 5w30 L1 BARD AHL est une huile High SAPS. Niveau de propreté optimal.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



## Synthetic - Synthétique

### XTC 5w40

ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.3/229.5, BMW Longlife-01, VW 502.00/505.00, Porsche A40, Renault RN0700/RN0710, GM-LL-B-025, PSA B71 2296, VOLVO 95200356

Diesel & Petrol/Essence

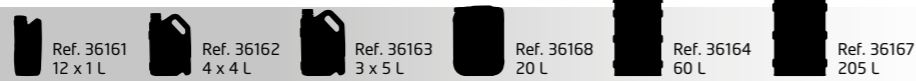


High performance synthetic oil for petrol and diesel engines (from 2000 or later). Suitable for turbo-charged, multivalve and direct injection engines. BARD AHL XTC 5w40 can be used all year long and in the most difficult conditions. Suitable for cars equipped with a catalytic converter.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile synthétique, hautes performances, pour moteurs essence et diesel (à partir de l'an 2000). Convient aux moteurs turbo-compressés, multisoupapes et à injection directe. La XTC 5w40 BARD AHL s'utilise en toutes saisons et satisfait aux conditions les plus difficiles. Convient aux véhicules équipés d'un pot catalytique.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



## Synthetic - Synthétique

### XTC 10w40

ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.1, VW 501.01/505.00, RN700

Diesel & Petrol/Essence

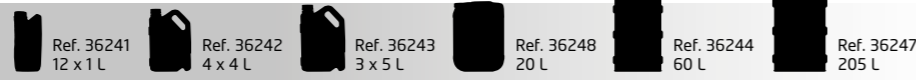


High performance semi-synthetic oil for petrol and diesel engines, turbocharged or not. Extends the oil drain intervals. Excellent protection at cold start and at any speed regime. BARD AHL XTC 10w40 can be used all year long. Very good fluidity at low temperature.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile semi-synthétique, hautes performances, pour moteurs essence et diesel, turbo-compressés ou non. Pour des intervalles de vidange prolongés. Excellente protection lors de la mise en température et aux différents régimes du moteur. La XTC 10w40 BARD AHL s'utilise en toutes saisons. Très bonne fluidité à basse température.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



## XTRA 5w30

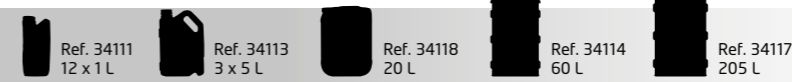
ACEA C2/C3, API SN, BMW Longlife-04, VW 505.01, MB 229.51/229.52, DEXOS 2

Mid SAPS synthetic engine oil formulated from the latest generation additives. BARD AHL XTRA 5w30 is a «universal» oil for passenger cars and duty vehicles equipped or not with a 3-way catalytic converter and a DPF. Turbo-charged or not.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile synthétique Mid SAPS, formulée à partir d'additifs de dernière génération. La XTRA 5w30 BARD AHL est «universelle» pour VL ou VU équipés ou non d'un catalyseur 3 voies et d'un filtre à particules. Avec ou sans turbo-compresseur.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



## XTRA 5w30 C3

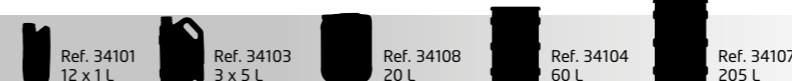
ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, Porsche C30, VW 504.00/507.00, MB 229.31/229.51

Fuel economy, Mid SAPS, synthetic engine oil formulated from the latest generation additives. BARD AHL XTRA 5w30 C3 is a «universal» oil for passenger cars and duty vehicles equipped or not with a 3-way catalytic converter and a DPF. Suitable for the Longlife III (VW) program.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile de synthèse à teneur en cendres réduite Mid Saps, «Fuel economy», formulée à partir d'additifs de dernière génération. La XTRA 5w30 C3 BARD AHL est «universelle» pour VL ou VU équipés ou non d'un catalyseur 3 voies et d'un filtre à particules. Convient au programme VW Longlife III.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



## XTRA 5w40

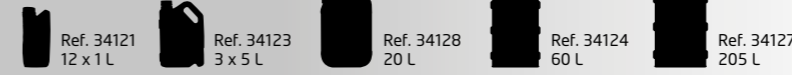
ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, VW 505.01, MB 229.51

Mid SAPS synthetic engine oil formulated from the latest generation additives. BARD AHL XTRA 5w40 is a «universal» oil for passenger cars and duty vehicles equipped or not with a 3-way catalytic converter and a DPF. Turbo-charged or not.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile synthétique Mid SAPS, formulée à partir d'additifs de dernière génération. La XTRA 5w40 BARD AHL est «universelle» pour VL ou VU équipés ou non d'un catalyseur 3 voies et d'un filtre à particules. Avec ou sans turbo-compresseur.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



## XTRA 10w40

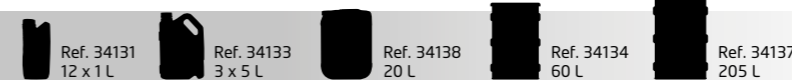
ACEA A3/B3, A3/B4-08, ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, VW 505.01, MB 229.51

Semi-synthetic multigrade engine oil. BARD AHL XTRA 10w40 is a «universal» oil for passenger cars and duty vehicles, turbo-charged or not.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile semi-synthétique multigrade. La XTRA 10w40 BARD AHL est polyvalente pour VL ou VU, avec ou sans turbo-compresseur.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



## Synthetic - Synthétique

Diesel & Petrol/Essence



## Synthetic - Synthétique

Diesel & Petrol/Essence



## Synthetic - Synthétique

Diesel & Petrol/Essence



## Semi-synthetic - Semi-synthétique

Diesel & Petrol/Essence



## Mineral - Minérale

### XTM 15w40 MULTIFLEET

ACEA E7, API CI-4/SJ, MAN M 3275-1, MB 228.3, Cat ECF-1-a, Cummins CES 20076/20077, Deutz DQC III-18, MTU Type 2, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2, JASO DH-1

Diesel & Petrol/Essence



Mineral oil for passenger cars, light commercial and heavy duty vehicles. Ideal for mixed fleet. Suitable for petrol, LPG and diesel engines, turbo-charged or not and equipped or not with a catalytic converter. BARD AHL XTM 15w40 MULTIFLEET offers excellent cleaning properties and a very good protection against wear.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile minérale pour véhicules de tourisme, utilitaires et poids lourds. Idéale pour les parcs mixtes. Moteurs essence et diesel, GPL, équipés ou non de turbo ou de catalyseur. La XTM 15w40 MULTIFLEET BARD AHL a un excellent pouvoir détergent et une très bonne protection contre l'usure.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

Ref. 36881 12 x 1 L	Ref. 36883 3 x 5 L	Ref. 36888 20 L	Ref. 36884 60 L	Ref. 36887 205 L
------------------------	-----------------------	--------------------	--------------------	---------------------

## Mineral - Minérale

### XTM 15w50

ACEA A3/B4, API SL/CF, MB 229.1, VW 501.01/505.00

Diesel & Petrol/Essence



Mineral oil for passenger cars and light commercial vehicles. Ideal for mixed fleet. Suitable for petrol, LPG and diesel engines, turbo-charged or not and equipped or not with a catalytic converter. BARD AHL XTM 15w50 offers a very good protection against wear thanks to the stable viscosity improvers. Excellent cleaning, antirust and anticorrosion properties.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile minérale pour véhicules de tourisme et utilitaires. Idéale pour les parcs mixtes. Moteurs essence et diesel, GPL, équipés ou non de turbo ou de catalyseur. La XTM 15w50 BARD AHL offre une très bonne protection contre l'usure grâce aux stabilisateurs de viscosité. Très bon pouvoir détergent, anti-rouille et anticorrosion.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

Ref. 36351 12 x 1 L	Ref. 36353 3 x 5 L	Ref. 36358 20 L	Ref. 36357 205 L
------------------------	-----------------------	--------------------	---------------------

## Mineral - Minérale

### XTM 20w50

API SF/CD

Diesel & Petrol/Essence



Mineral oil for passenger cars and light commercial vehicles. Ideal for mixed fleet. Suitable for petrol, LPG and diesel non turbo-charged engines. BARD AHL XTM 20w50 offers very good cleaning properties and a good protection against wear.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile minérale pour véhicules de tourisme et utilitaires. Idéale pour les parcs mixtes. Moteurs essence et diesel, GPL, sans turbo. La XTM 20w50 BARD AHL a un très bon pouvoir détergent et une bonne protection contre l'usure.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

Ref. 36701 12 x 1 L	Ref. 36703 3 x 5 L	Ref. 36708 20 L	Ref. 36704 60 L	Ref. 36707 205 L
------------------------	-----------------------	--------------------	--------------------	---------------------

## Mineral - Minérale

### XTM 20w50 MB

ACEA A3/B4, API SL/CF, MB 229.1, VW 501.01/505.00

Diesel & Petrol/Essence



Mineral oil for passenger cars and light commercial vehicles. Ideal for mixed fleet. Suitable for petrol, LPG and diesel engines, turbo-charged or not, equipped or not with a catalytic converter. BARD AHL XTM 20w50 MB offers very good cleaning properties and a good protection against wear.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile minérale pour véhicules de tourisme et utilitaires. Idéale pour les parcs mixtes. Moteurs essence et diesel, GPL, équipés ou non de turbo ou de catalyseur. La XTM 20w50 MB BARD AHL a un excellent pouvoir détergent et très bonne protection contre l'usure.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

Ref. 35701 12 x 1 L	Ref. 35702 4 x 4 L	Ref. 35703 3 x 5 L
------------------------	-----------------------	-----------------------

## XTRM 10w40

API CI-4/SJ, ACEA E7, ACEA A3B4, MB 229.1, 228.3, RENAULT RLD-2, MACK EO-P, MTU DDC Type 2, VOLVO VDS-3, DEUTZ DQC III-10, JASO DH-1, GLOBAL DHD-1, CUMMINS CES 20076/20077/20078

Oil for passenger cars, light commercial vehicles and other construction and agriculture applications. Ideal for mixed fleet. Suitable for petrol, LPG and diesel engines, turbo-charged or not, equipped or not with a catalytic converter. BARD AHL XTRM 10w40 combines the best of both technologies: BARD AHL C60 additivation and the XTC 10w40 Trucks to provide a better performance. It is formulated from the latest generation bases - highly resistant to oxidation and with a weak volatility - completed with the best additive technology that efficiently protects the engine in the most severe operating conditions.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile pour véhicules de tourisme, utilitaires et autres applications BTP et agricoles. Idéale pour les parcs mixtes. Moteurs essence et diesel, GPL, équipés ou non de turbo ou de catalyseur. BARD AHL XTRM 10w40 combine le meilleur des deux technologies: l'additivation BARD AHL C60 et l'huile XTC 10w40 Trucks pour offrir une performance supérieure. Elle est formulée avec des bases de toute dernière génération, hautement résistantes à l'oxydation et avec une faible volatilité, complétée par la meilleure technologie d'additifs, qui protègent efficacement les moteurs dans les conditions de fonctionnement les plus sévères.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

Ref. 34947 205 L
---------------------

## Mineral - Minérale

Diesel & Petrol/Essence



## XTRM 15w40

ACEA E7, API CH-4/SJ, MAN M 3275-1, MB 228.1, Cat ECF-1-a, Cummins CES 20076/20077, Deutz DQC III-10, MTU Type 2, VOLVO VDS2

Oil for passenger cars, light commercial vehicles and other construction and agriculture applications. Ideal for mixed fleet. Suitable for petrol, LPG and diesel engines, turbo-charged or not, equipped or not with a catalytic converter. BARD AHL XTRM 15w40 combines the best of both technologies: BARD AHL C60 additivation and the XTM 15w40 to provide a better performance. It is formulated from the latest generation bases - highly resistant to oxidation and with a weak volatility - completed with the best additive technology that efficiently protects the engine in the most severe operating conditions.

Always check the manufacturer car manual before use.

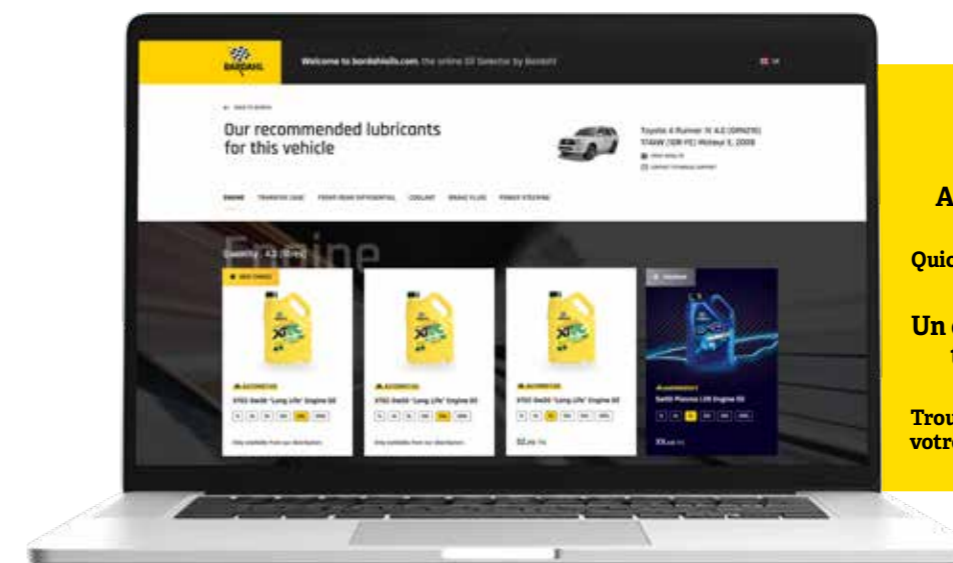
Huile pour véhicules de tourisme, utilitaires et autres applications BTP et agricoles. Idéale pour les parcs mixtes. Moteurs essence et diesel, GPL, équipés ou non de turbo ou de catalyseur. BARD AHL XTRM 15w40 combine le meilleur des deux technologies: l'additivation BARD AHL C60 et l'huile XTM 15w40 pour offrir une performance supérieure. Elle est formulée avec des bases de toute dernière génération, hautement résistantes à l'oxydation et avec une faible volatilité, complétée par la meilleure technologie d'additifs, qui protègent efficacement les moteurs dans les conditions de fonctionnement les plus sévères.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.

Ref. 36941 12 x 1 L	Ref. 36943 3 x 5 L	Ref. 36947 205 L
------------------------	-----------------------	---------------------

## Mineral - Minérale

Diesel & Petrol/Essence



**A very practical B2B and B2C technical and sales tool!**  
Quickly find the right oil for your vehicle on [www.bardahloils.com](http://www.bardahloils.com)!

**Un outil technique et commercial très pratique pour les pros et les particuliers !**

**Trouvez rapidement l'huile qui convient à votre véhicule sur [www.bardahloils.com](http://www.bardahloils.com) !**

[www.bardahloils.com](http://www.bardahloils.com)

# Gearbox and transmission oils

# Huiles pour boîte et transmission

## Why do gearboxes and transmissions require different oils?

## Pourquoi des huiles différentes pour les boîtes et transmissions ?

There are many types of gearboxes and transmissions. Their lubrication performance depend on the speed it is submitted to, the type of gearbox/transmission and if submitted or not to difficult conditions. pollution" by water, gas, dust, sand,...

The gears located on the drive shaft of vehicles must be in perfect state to allow the best adaptation between engine torque and wheel speed.

This is the function of manual gearboxes or automatic transmissions and drive axles. In addition, on longitudinal engines, the strength flow must be deviated by 90°C.

This result is obtained thanks to a differential crown wheel and a ring wheel in the wheel gear.

Also, differential gears or one differential (integrated in the drive axle) balance different wheel speeds in bends.

It is to guarantee the good functioning of all these mechanics that it is necessary to formulate lubricants having very different properties (particularly those containing extreme pressure and friction modifier additives).

Il existe une grande variété de boîtes de vitesses et de transmissions. Les performances de lubrification dépendent du type de vitesse, du type de matériel, et du type d'usage (sévère ou moins ou pas).

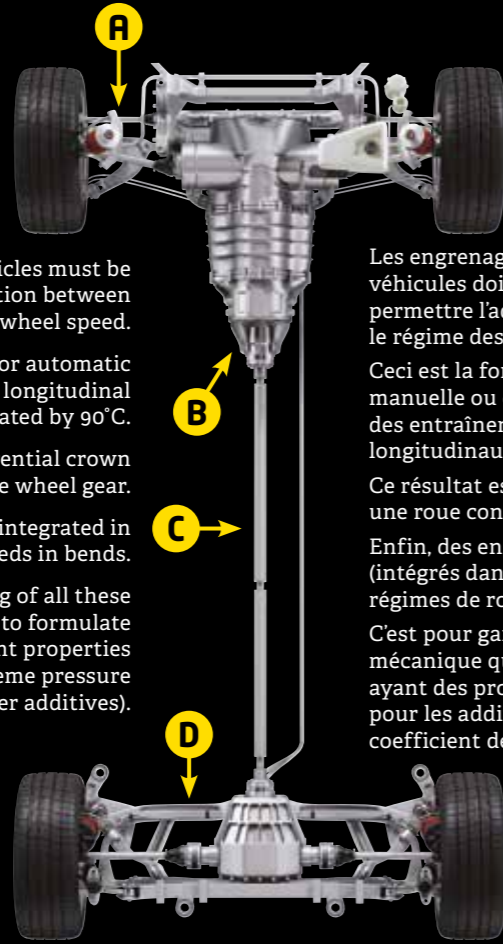
Les engrenages situés sur l'axe d'entraînement des véhicules doivent être dans des conditions parfaites pour permettre l'adaptation optimale entre le régime moteur et le régime des roues.

Ceci est la fonction des boîtes de vitesses à commande manuelle ou des boîtes de vitesses automatiques et des entraînements d'essieux. De plus, sur les moteurs longitudinaux, le flux de force doit être dévié de 90°.

Ce résultat est obtenu par une couronne de différentiel et une roue conique dans l'engrenage de la roue.

Enfin, des engrenages de différentiel ou un différentiel (intégrés dans l'entraînement de l'essieu) équilibrent des régimes de roues différents dans les virages.

C'est pour garantir le fonctionnement de toute cette mécanique qu'il est nécessaire d'élaborer des lubrifiants ayant des propriétés légèrement différentes (en particulier pour les additifs extrême pression et modificateurs de coefficient de friction).



- A** Differential shaft
- B** Gearbox
- C** Drive shaft
- D** Back axle

- A** Demi arbre
- B** Boîte de vitesses
- C** Arbre de transmission
- D** Pont arrière

### BARDAHL XTG, ATF, CVT, DCT functions

### Les fonctions des huiles BARDAHL XTG, ATF, CVT, DCT

#### Driving comfort Confort de conduite

- ✓ Perfect gear change
- ✓ Silent functioning
- ✓ No incident drive
- ✓ High reliability

- ✓ Passage de vitesse parfait
- ✓ Marche silencieuse
- ✓ Fonctionnement sans incident
- ✓ Grande fiabilité

#### Transmission lifespan Durée de vie de la transmission

- ✓ Reduction of wear when cold starting
- ✓ No deposit (high stability at different temperatures)
- ✓ Lubrication safety at high temperature
- ✓ Stable viscosity (no shearing loss)
- ✓ Long lifespan

- ✓ Réduction de l'usure lors du passage à froid
- ✓ Pas de dépôts (grande stabilité thermique)
- ✓ Sécurité de graissage à hautes températures
- ✓ Situation de viscosité stable (pas de perte par cisaillement)
- ✓ Longue durée de vie

#### Environment care Respect de l'environnement

- ✓ Reduced fuel consumption
- ✓ Reduced oil consumption
- ✓ Low production of noise

- ✓ Consommation de carburant inférieure
- ✓ Réduction de la consommation d'huile
- ✓ Faible dégagement de bruit

## BARDAHL XTG fluids manual gearboxes



- Driving comfort
- Transmission lifespan
- Environment care

## HUILES BARDAHL XTG boîtes de vitesses manuelles

- Confort de conduite
- Durée de vie de la transmission
- Aspects environnementaux

Operating conditions	Gearbox types	Additives	API	Conditions d'utilisation	Types d'utilisation	Additifs
Easy	Gearboxes submitted to mild conditions	Obsolete	GL-1	Facile	Boîtes de vitesses peu sollicitées	Obsolète
Medium	Industrial transmissions and worm gear axles	Obsolete	GL-2	Moyenne	Transmissions industrielles et engrenages à vis sans fin	Obsolète
Medium	Gearboxes submitted to moderate conditions	Obsolete	GL-3	Moyenne	Boîtes de vitesses sollicitées normalement	Obsolète
Medium to difficult	Gearboxes submitted to difficult conditions. Hypoid gears submitted to mild conditions	Medium performance for medium to high pressure	GL-4	Moyenne à difficile	Boîtes de vitesses très sollicitées Engrenages hypoides peu sollicités	Moyens haute pression
Difficult	Hypoid gears submitted to very difficult conditions. Gearboxes where GL-5 fluid is recommended	Excellent performance for high to very high pressure	GL-5	Difficile	Engrenages hypoides très sollicités Boîtes de vitesses si prescrit ou autorisé	Forts haute pression
Very difficult, high temperature	Non-synchronized manual gearboxes for trucks	Anti-wear, excellent temperature stability, very high pressure	MT-1	Très sévère, thermiquement élevée	Boîtes de vitesses à commandes manuelles non synchronisées de véhicules poids lourds	Anti-usure, excellente stabilité thermique, très haute pression

Nowadays the most common fluids are 75W90 GL4-5 & 80W90 GL5.

Aujourd'hui les huiles les plus couramment utilisées sont les 75W90 GL4-5 & 80W90 GL5.

## BARDAHL fluids: ATF Automatic Transmission Fluid CVT Continuously Variable Transmission DCT Double Clutch Transmission



- High stability of friction coefficient
- Excellent resistance temperature/viscosity
- Low ageing for extended drain intervals
- Maximum compatibility with elastomers ensuring tightness.

The OEM specifications are the main indicators of performance levels.

## Huiles BARDAHL: ATF Automatic Transmission Fluid CVT Continuously Variable Transmission DCT Double Clutch Transmission

- Grande constance du coefficient de frottement
- Excellente tenue température / viscosité
- Faible vieillissement pour des intervalles de vidange longs
- Compatibilité maximale avec les élastomères garantissant l'étanchéité.

Les classifications OEM sont les principaux indicateurs de niveaux de performances.

Function	Manual (MT)	Automatic (AT)	Continue Variability (CVT)	Double clutch (DCT)	Fonction	Manuelle (MT)	Auto-matique (AT)	Variabilité Continue (CVT)	Double embrayage (DCT)
Start or disconnect the system	Manual clutch (dry system)	Torque converter	Torque converter or wet starting clutch	Double clutch (dry or wet system)	Lancer ou découpler le système	Embrayage manuel (à sec)	Convertisseur de couple	Convertisseur de couple ou embrayage humide de démarrage	Module double embrayage (sec ou humide)
Gear ratio	1 clutch	Planetary gear	Pulley system with belt or chain	2 clutches	Rapport de Vitesse	1 train d'engrenages	Ensemble d'engrenages planétaires	Système de poulie avec courroie ou chaîne	2 trains d'engrenages
Gear change system	Synchronizer	Mobile clutches and belts	Pulley system with belt or chain	Synchronizer and double clutch system	Système de changement de vitesse	Synchroniseur	Embrayages mobiles et bandes	Système de poulie avec courroie ou chaîne	Synchroniseur et module double embrayage
Typical ratio	Speed level change	Speed level change	Variable in continuous	Speed level change	Ratio type	Changement de niveau	Changement de niveau	Variable en continu	Changement de niveau
Hydraulic	None	Pales, clutches or pumps		Hydraulique	Aucun	Pales, engrenages ou pompes			
Control	Driver	Electronic/Hydraulic		Contrôle	Conducteur	Electronique/Hydraulique			
Lubrication	Non-injected	Controlled and injected		Lubrification	Par éclaboussures	Contrôlé et provoqué par pulvérisation			



100% synthetic - 100% synthétique

### XTG CVT MULTI

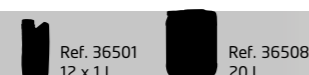
Chrysler/Dodge/Jeep NS-2 / Mopar CVTF+4, Daihatsu Amix CVTF DC / DFC / DFE, Mazda JWS 3320, Ford WSS-M2C928-A / Hybrid e-CVT, GM DEX-CVT / 1940713 / 1940714, Jatso CVT 8 Hybrid, Honda HMMF (without starting clutch) / HCF2 / iMMD / HEVF, Hyundai/Kia CVT-1 / SP III (CVT model), MB 236.20, Mitsubishi SP-III (only CVT) / CVTF J1/(ECO)J4/J4+, Mini Cooper EZL 799 / 799A, Nissan NS-1/2/2V/3 / N-CVT, Suzuki CVTF TC / 3320 / 4401 / NS-2 / Green 1/2/1V, Toyota CVTF TC / FE / THSII, VW G 052 180 / G 052 516, Subaru ECVT / iCVT / iCVT FG / NS-2, Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF, Subaru Lineartronic chain CVTF / CVTF II/III

Very high performance 100% synthetic fluid formulated for modern continuously variable transmissions (CVT's). Suitable for CVT chain and CVT belt. BARDAHL CVT fluid allows to reduce the fuel consumption of vehicles equipped with a CVT transmission. Anti-foam, anti-wear and anti-shudder properties.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile 100% synthèse de très haute performance formulée pour les boîtes de vitesses CVT (Continuously Variable Transmission) à variations continues, à chaînes ou à courroie. La CVT BARDAHL permet d'éviter la surconsommation de carburant des véhicules à boîte CVT. Anti-mousse et anti-usure. Évite les trous à l'accélération.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



100% synthetic - 100% synthétique

### XTG DCT MULTI

BMW DCTF-1 / 1+ / 2 / LT-5, Borg Warner, DTFR 13C130, Bugatti Veyron, Chrysler 68044345 EA & GA, Ferrari TF DCT-F3, Fiat 9.55550-HE2/MZ6, Ford WSS-M2C936-A/M2C218-A1/M2C200-D2, Hyundai/Kia, MB 236.21/236.22/236.24/236.25/239.21, Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1, Porsche/ZF FFL-3, PSA 9734 S2, Renault EDC/DC4/DW5/DW6, Volvo 1161838/1161839/D1/D2, VW G 052 182/G 052 529/G 055 529, G 052 536/G 055 536/G 052 549

Very high performance 100% synthetic fluid formulated for the lubrication of dual clutch transmissions: DSG, DCT, DKG, PDK, DCS, EDC, DC4, GR6, Powershift, S-tronic... BARDAHL DCT fluid is particularly suitable for «wet» or «dry» DCT. It reduces the fuel consumption. Anti-corrosion, anti-foam, anti-wear and anti-shudder properties.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile 100% synthèse de très haute performance formulée pour les boîtes de vitesses et transmissions DCT (Dual Clutch Transmission) à double embrayages : DSG, DCT, DKG, PDK, DCS, EDC, DC4, GR6, Powershift, S-tronic, etc... La DCT BARDAHL est particulièrement adaptée aux boîtes DCT «wet» ou «dry». Elle permet d'éviter la surconsommation de carburant. Anticorrosion, anti-mousse, anti-usure. Évite les trous à l'accélération.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



100% synthetic - 100% synthétique

### XTG 75W FE

API GL-4 MT 1, BMW MTF LT3, 83 22 7 533 818, FIAT 9.55550-MZ6/DA-11, Ford WSS-M2C200-D2, MB 235.73, NISSAN LV MT1, VW G 052 178/G 052 512/G 052 726/G 060 726/G 070 726

Synthetic oil for the latest generation of manual transmissions, helping to save fuel and facilitating gear shifting at low temperatures. BARDAHL XTG 75w is particularly suitable for passenger cars equipped with conventional gearboxes and some commercial vehicles.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile de synthèse pour transmission manuelle de dernière génération, aidant à l'économie de carburant et facilitant le passage des vitesses à basse température. La XTG 75w FE BARDAHL est particulièrement adaptée aux véhicules de tourisme équipés de boîte conventionnelle et à certains véhicules utilitaires.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



### XTG 75w80

100% synthetic - 100% synthétique

API GL-4/GL-5/MT-1, MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E, SAEJ2360, ZF TE-ML 02B/17B

Synthetic extreme pressure and Total Drive Line transmission oil. Formulated for the lubrication of mechanical transmissions, differentials and gearboxes submitted to difficult operating conditions (load, high speed and temperatures). BARDAHL XTG 75w80 is particularly suitable for heavy loaded hypoid gears.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile de synthèse extrême pression renforcée, «Total Drive Line» formulée pour la lubrification des transmissions mécaniques, des différentiels, des boîtes de vitesses fonctionnant dans des conditions très sévères (charges, vitesses et températures élevées). La XTG 75w80 BARDAHL est particulièrement adaptée aux engrenages hypoides très chargés.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



### XTG 75w80 MULTI MTF

Synthetic - Synthétique

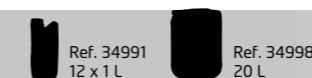
API GL-4, BMW MTF LT-2/LT-3/LT-4, Fiat 9.55550-MZ1/MZ6/MZ7, Ford WSD-M2C200-C/WSS-M2C200-D2/ESD-M2C186-A, GM GMW16612/1940004/19259104, GM 1940182/1940764/1940768, Honda MTF/MTF-II/MTF-III, MB 235.10, Nissan MT-XZ/MT-XZ TL (JR Type), PSA B71 2310/2315/ 2316/2330, Renault DC4/DW5, Special gear oil, MTF 94, Tranself NFJ/NFP/NFX/TRJ/TRP/TRT/TRX/TRZ, Volvo 97308/97309, VW G 009 317/052 171/052 178/052 512, VW G 052 527/052 549/052 726, VW G 50/055 512/060 726/070 726

Synthetic reinforced extreme pressure and multi MTF oil. Formulated for the lubrication of mechanical transmissions, differentials and gearboxes submitted to difficult operating conditions (load, high speed and temperatures). BARDAHL XTG 75w80 MULTI MTF is particularly suitable for heavy-loaded hypoid gears. For passenger cars, duty vehicles and trucks.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile de synthèse extrême pression renforcée, multi MTF, formulée pour la lubrification des transmissions mécaniques, des différentiels, des boîtes de vitesses fonctionnant dans des conditions très sévères (charges, vitesses et températures élevées). La XTG 75w80 MULTI MTF BARDAHL est particulièrement adaptée aux engrenages hypoides très chargés. Pour VL, VU et PL.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



### XTG 75w90

Synthetic - Synthétique

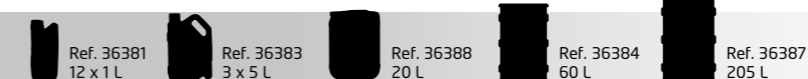
API GL-5, MIL L-2105D, ZF TE-ML 07A/17B, VW G 052 539/G 052 145

Synthetic extreme pressure transmission oil. Formulated for the lubrication of mechanical transmissions, differentials and gearboxes submitted to difficult operating conditions (load, high speed and temperatures). BARDAHL XTG 75w90 is particularly suitable for heavy-loaded hypoid gears. Excellent thermal stability.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile de synthèse extrême pression formulée pour la lubrification des transmissions mécaniques, des différentiels, des boîtes de vitesses fonctionnant dans des conditions très sévères (charges, vitesses et températures élevées). La XTG 75w90 BARDAHL est particulièrement adaptée aux engrenages hypoides très chargés. Excellente stabilité thermique.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



API GL-5, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 05C, P>1900 mg/kg (Liebherr)

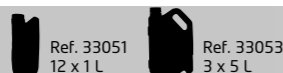


Extreme pressure synthetic oil, formulated for the lubrication of mechanical transmissions, differentials and gearboxes submitted to difficult conditions (load, high speed and temperatures). BARD AHL XTG 75w90 LS is particularly suitable for limited-slip and self-locking (or auto-locking) heavy loaded hypoid gears and transmissions. Excellent thermal stability.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile de synthèse extrême pression, formulée pour la lubrification des transmissions mécaniques, des différentiels, des boîtes de vitesses fonctionnant dans des conditions très sévères (charges, vitesses et températures élevées). La XTG 75w90 LS BARD AHL est particulièrement adaptée aux engrenages et transmissions hypoides chargés à glissements limités et ponts auto-bloquants. Excellente stabilité thermique.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



Ref. 33051 12 x 1 L Ref. 33053 3 x 5 L

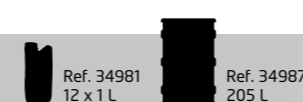
API GL-3/GL-4/GL-5/MT-1, MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E, SAE J2360, DAF, DTFR 12B100, Iveco, Mack GO-J, MAN 341 Typ Z2 / 341 Typ GA1 / 342 Type M2, MB 235.0, Scania STO 1:0 / 1:1 G, ZF TE-ML 02B/04G/05A/07A/12E/12M/12L, ZF TE-ML 16B/16C/17H/19B/21A/24A

Universal synthetic extreme pressure oil formulated for the lubrication of heavy loaded mechanical transmissions: gearboxes, transaxles and differentials. BARD AHL XTG 80w90 TDL is particularly suitable for heavy-loaded hypoid gears. For passenger cars, duty vehicles and trucks. Total Drive Line.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile synthétique extrême pression, universelle, formulée pour la lubrification des engrenages à très fortes charges : ponts, boîtes de vitesses, différentiels, boîtes de transfert. La XTG 80w90 TDL BARD AHL est particulièrement adaptée aux engrenages hypoides très chargés, pour VL, VU et PL. Total Drive Line.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



Ref. 34981 12 x 1 L Ref. 34987 205 L

API GL-5

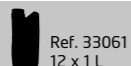


Extreme pressure synthetic oil, formulated for the lubrication of mechanical transmissions, differentials and gearboxes submitted to difficult conditions (load, high speed and temperatures). BARD AHL XTG 75w140 LS is particularly suitable for limited-slip and self-locking heavy loaded hypoid gears and transmissions. Excellent thermal stability.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile de synthèse extrême pression, formulée pour la lubrification des transmissions mécaniques, des différentiels, des boîtes de vitesses fonctionnant dans des conditions très sévères (charges, vitesses et températures élevées). La XTG 75w140 LS BARD AHL est particulièrement adaptée aux engrenages et transmissions hypoides chargés à glissements limités et ponts autobloquants. Excellente stabilité thermique.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



Ref. 33061 12 x 1 L

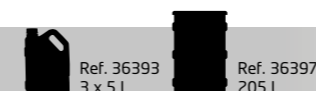
API GL-5, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 07A/21A, VOLVO 97310

Mineral extreme pressure gear oil formulated for the lubrication of heavy loaded mechanical transmissions: gearboxes, transaxles and differentials. BARD AHL XTG 85w140 is particularly suitable for heavy loaded hypoid differentials of cars, heavy duty and agriculture equipment.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile minérale extrême pression formulée pour la lubrification des engrenages à fortes charges : ponts, boîtes de vitesses, réductions finales, boîtes de transfert. La XTG 85w140 BARD AHL est particulièrement adaptée aux engrenages hypoides très chargés en automobile, dans le TP et l'agricole.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



Ref. 36393 3 x 5 L Ref. 36397 205 L

API GL-5

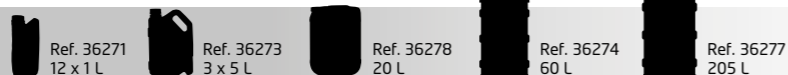


Mineral extreme pressure gear oil formulated for the lubrication of heavy loaded mechanical transmissions: gearboxes, transaxles and differentials. BARD AHL XTG 80w90 is particularly suitable for heavy loaded hypoid differentials.

Always check the manufacturer car manual before use.

Huile minérale extrême pression formulée pour la lubrification des engrenages à fortes charges : ponts, boîtes de vitesses, réductions finales, boîtes de transfert. La XTG 80w90 BARD AHL est particulièrement adaptée aux engrenages hypoides très chargés.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



Ref. 36271 12 x 1 L Ref. 36273 3 x 5 L Ref. 36278 20 L Ref. 36274 60 L Ref. 36277 205 L

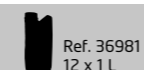
DIN 51 524 Part 3, ISO 7308, FORD M2C204-A, CHRYSLER MS-11655B, MAN M3289, MB 345.0, PSA S71-2710, ZF TE-ML-02K (ZF000832), VW TL-52.146 (G002000-A2/G 004 000-M2), BENTLEY JNV8622564F, BMW 8122 9 407758/ 8211 1 468041/ 8329 0 429576, FENDT X 902 011 622, OPEL B040 0070 (Part N° 90544116), PORSCHE 000 043 203 33, SAAB 3032 380, VOLVO 1161529

High performance hydraulic synthetic fluid. BARD AHL HF-S is a hydraulic fluid developed for power steering systems, hydro-pneumatic suspensions, traction control systems and convertible roof hydraulic systems. Do not use in transmissions. Do not use when an LHM-type mineral fluid is recommended (fluorescent green coloured).

Always check the manufacturer car manual before use.

Fluide synthétique hydraulique très haute performance. Le HF-S BARD AHL est un liquide hydraulique idéal pour les directions assistées, suspensions hydro-pneumatiques, systèmes de contrôle de traction et systèmes hydrauliques pour toits convertibles. Ne pas utiliser dans les boîtes de vitesses. Ne pas utiliser lorsqu'un fluide minéral de type LHM Plus (de couleur vert fluo) est recommandé.

Toujours se référer au manuel du constructeur au préalable.



Ref. 36981 12 x 1 L



# ATF<sup>PRO</sup> B.V.A

**Clean & flush  
Fully automatic**

**Connected touchscreen tablet**

**Integrated database  
more than 12,000 vehicles**

**Quick and easy-to-use,  
BARDHAL ATF machine restores the original  
performance of automatic gearboxes,  
reduces vibrations and  
limits oil overconsumption.**

**Nettoyage & vidange  
Full automatique**

**Tablette tactile connectée**

**Banque de données intégrée  
plus de 12.000 véhicules**

**Rapide et facile d'utilisation,  
l'ATF BARDHAL restaure  
les performances d'origine des BVA,  
réduit les vibrations  
et la consommation d'huile.**

### ATF conditioner

Maintains the oil original viscosity and reduces oil thinning. Prevents internal and external leaks. Protects against oxidation and wear. Can also be used in ATF power steering systems.

### Traitement boîte automatique

Maintient la viscosité originale et l'épaisseur du film d'huile. Préviens les fuites internes et externes au niveau des joints. Protège contre l'oxydation et l'usure. Peut être utilisé dans les directions assistées.

Multilingual : Ref. 1758B • FR : Réf. 1752 • 12 x 300 ml



### Automatic transmission flush

Dissolves and removes all types of deposits (gum, varnish, sludge). Holds deposits in suspension until the oil is drained. Ensures a perfect lubrication. Cleans perfectly the entire gearbox oil system.

### Nettoyant transmission automatique

Dissout et élimine tous types de dépôts (gomme, vernis, boue). Maintient les dépôts en suspension jusqu'à la vidange. Assure une lubrification parfaite. Nettoie parfaitement tout le système d'huile de boîte de vitesses.

Multilingual : Ref. 1759B • FR : Réf. 1753 • 12 x 300 ml

## ATF D II

Mineral - Minérale

Dexron IID, MB 236.6/236.7, DTFR 13C140, Ford Mercon/M2C138-CJ/166-H, MAN 339 Typ Z1/V1, Allison C4, Cat TO-2, Voith 55.6335 (G607), ZF TE-ML 09/11A/14A

Color : Red  
Couleur : Rouge



Ref. 36231 12 x 1 L    Ref. 36238 20 L

## ATF D III

Synthetic - Synthétique

Allison C4 / TES-389, Cat TO-2, DTFR 13C100/13C140/13C170/38B100, Ford Mercon / M2C138-CJ/166-H, GM Dexron IID/ IIE/IIIF/IIIG/IIIH/TASA, MAN 339 Typ Z1/V1/Z2, MB 236.1/236.3/236.5/236.6, MB 236.7/236.9/236.10/236.93, Voith 55.6335 (G607), Volvo 97340/97341 (AT101), ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11A/11B/14A/14B/16L/17C

Color : Red  
Couleur : Rouge



Ref. 36281 12 x 1 L    Ref. 36283 3 x 5 L    Ref. 36288 20 L    Ref. 36284 60 L    Ref. 36287 205 L

## ATF +4

100% synthetic - 100% synthétique

Aisin Warner JWS 3309/3324 / AW-1, Allison C3/C4/TES-228, BMW ATF 6 / 7045E/8072B/LA2634/LT71141, CAT-TO-2, Chrysler ATF+2/ATF+3/ATF+4, Ford Mercon/M2C 138CJ/ 166H/922-A1/924-A, GM Dexron IID/IIE/IIIG/IIIH, TASA, Honda DW-1 / ATF-Z1 (except in CVT), Hyundai/Kia SP-II/SP-III/ SP-IV / JWS 3314/9638, Isuzu Besco ATF II/III, JASO M 315-2013 Type 1A, Mazda ATF M-V / M-III, DTFR 13C100 / 13C140 / 13C150 / 13C170, MB 236.1/236.6/236.7/236.8/236.9/236.10 / 236.93, Nissan Matic Fluid C/D/J/K / S, Subaru /ATF 5AT/ATF HP, Suzuki ATF 3314/3317, Toyota ATF T-III/T-IV/D-II/D-III/ WS, Volvo 1161540, VW G 055 025/052 162/055 005/060 162, ZF TE-ML 09/11A/11B

Ideal for Japanese, Chrysler, and Jeep.

Idéale pour boîtes automatiques japonaises, Chrysler, et Jeep.

Color : Red  
Couleur : Rouge



Ref. 36551 12 x 1 L    Ref. 36558 20 L    Ref. 36554 60 L

## ATF 6G

100% synthetic - 100% synthétique

Aisin Warner JWS 3309(T-IV)/3324(WS)/AW-1/AW-2, Allison C3/C4, TES-349/468 BMW ATF 2/3+/6/7/ 7045E/8072B/LA2634/ LT71141/ Mini, Cat TO-2, Chrysler Dodge Mopar AS68RC/69RC (T-IV), Chrysler ATF+1/+2/+3, DTFR 13C100/120/140/150/ 170/38B100, Fiat Type IV/9.55550-AV5/AV-6, Ford Mercon/LV/M2C138-CJ/166-H/922-A1/924-A/938-A, GM Dexron VI/II/IIID/ IIE/IIIG/IIIH, TASA, Honda Acura ATF 3.0/3.1DW-1/ATF-Z1(except in CVT), Hyundai/Kia SP-II/SP-III/SP-IV/SP-IV M/SP-IV RR M / JWS 3314/9638, Isuzu ATF II/III/SP/WSI, Jaguar ATF 3403 M115/JLM 20238/20292, JASO M315-2013 1A/1A-LV/2, Mazda ATF DII/M-III/M-V/FZ/A7/F-1/S-1/N-1/3317/ M-III/A7, MB 236.1/2/3/236.5/236.7/236.8/236.9/236.41, Mitsubishi SK/SP-II/SP-III/ SP-IV/AW/J2/J3/ PA/MA1, Nissan Matic C/D/J/K/P/S/W, Porsche 3403-M115/T-IV, Subaru ATF/5AT/HP, Suzuki ATF 3309/ 3314/3317/2326/2384K, PSA B71 2340, Toyota D-II/D-III/T-III/T-IV/WS, Tesla Model S/3/X, VW G 052 025 / G 052 055 / G 052 162 / G 052 990, VW G 053 001 / G 053 025 / G 055 005 / G 055 025, VW G 055 162 / G 055 540 / G 060 162, Voith 55.6335.xx (G607), Volvo 97335/97340/1161540, ZF 3-/4-/6-/8-/9-speed / TE-ML 05L/09/11A/B/21L

Not for CVT, DCT, or Ford Type F/G transmissions.

Non compatible avec transmissions CVT, DCT, ou Ford Type F/G.

Color : Yellow  
Couleur : Jaune



Ref. 36591 12 x 1 L    Ref. 36593 3 x 5 L    Ref. 36598 20 L    Ref. 36594 60 L    Ref. 36597 205 L

100% synthetic - 100% synthétique

ATF MULTI 6R

Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) / J3324 / AW-1 / AW-2, Allison C3 / C4 / TES-389 / TES-468, BMW/MINI 7045E / 83 22 0 026 922 / 83 22 0 397 114 / 83 22 0 403 249 / ATF 2 / ATF 3+ / ATF 6 / ATF 7 / BMW LT71141 / ETL 8072B / LA 2634 / ZF 5 HP 19FL / ZF 5 HP 24R / ZF 5 HP 30 / ZF 5HP18FL / ZF HP 24, Ford ATF C-ML5 / EAP M2C166H / FNR5 / M2C138-CJ / M2C166-H / M2C922-A1 / M2C924-A (XT-8-QAW) / Mercon / XL-12 / XT 2 QDX (M) / XT 6 DSP / XT 6 QSP / XT - 8 QAW / XT-9 QMM5, Fiat 9.55550-AV2 / -AV3 / -AV5 / -AV6 / JWS 3309 T-IV, GM 21005966 (Transaxle) / 1940700 / 1940767 / 22717466 / 88863400 / 88863401 / 88900925 / 93160393 / 9986195 / ATF Type A (Suffix A) / AW1 / Dexron II / II D / II E / III / III F / III G / III H / VI / TASA / Transfer Case (Auto Trak II), Hino Blue Ribon ATF, Honda ATF Ultra II / DW1 / Type 3.0 / Type 3.1 / Type 3.1 (08200-9017USA) / Type 3.1 (08263-999-01HE) / Type 3.1 (08263-99-01HE (EU)) / Z1 (except in CVT), Hyundai/Kia 040000C90SG / Dex-II / JWS 3314 / NUMM040 CH20 Red1 / NWS 9638 / SP-II / SP-III (except in CVT's) / SP-IV / SP-IV M / SP-IV RR / SP4-M / SPH IV, Mazda ATF 3317/ ATF A7/ ATF D-II / ATF F-1 / ATF FZ / ATF M-III / ATF M-V / ATF N-1 / ATF S-1, MB 236.12/ 236.14/ 236.15/ 236.17/236.3/ 236.41/ ZF4HP20, Mitsubishi Diaqueen ATF MA1/ ATF PA/ AW / J2 / J3 / SK / SP-II / SP-III ( except in CVT's) / Sp-IV, Nissan Matic C / D / J / K / P / S / W, Porsche ATF 3403-M115/ LT71141 (ZF 5HP19FL, 5HP20) / P/N 00004320528 / P/N 00004320528 / P/N 99991754700 / T-IV(JWS 3309) / Z000169456, Subaru ATF-5AT / ATF-AW / ATF-HP/ Dexron II, Opel Original ATF 09117946/ Opel Original ATF 93160393, Toyota D-II / D-III /Hybride / T-III /T-IV, Voith H55.6335.xx/ Svc Btl#013/ Svc Btl#118, AML Oil No. 4G43A9A509/AA/S, ATF RED 1 / 1K, Acura ATF-Z1, American Motors ATF +3 (MS7176-E), Audi 5 HP LT71141 / ZF 5 HP 18FL / ZF 5 HP 19FL / ZF 5 HP 24R, Bosch TE-ML 09, Chrysler ATF+ / ATF +2 / ATF +4 / JWS 3309 / MOPAR AS 68 RC (T-IV) / MOPAR AS 69 RC (T-IV) / MOPAR SP IV / PAG-1 / P/N 68049954AA / P/N 68171869AA / P/N 68218925AB / P/N 05127382AA / P/N 68043742AA / P/N 68157995AA / P/N 68157995AB / P/N 68171866AA / P/N 68218925AA, Daewoo LT7114, Daihatsu Ammix ATF D II / Ammix ATF D III SP, Fuso ATF-A4 / ATF-II / ATF - SP/III, Isuzu ATF WSI / Besco 08200-9001 / Besco ATF SP / Besco ATF II / Besco ATF III, Jaso M315 Type 1A / M315 Type 1A LV / M315 Type 2A, Jaguar Land Rover 02JDE26444 / ATF 3403 M115 / ATF LT71141 (ZF 5HP24) / fluid 8432/JLM20238/JLM20292/ K17/LR0022460/LR023288/M2C 922-A1/TYK500050, jeep ATF+3, Lexus JWS 3309, MAN 339 type A, Maserati P/N231603, PSA 9730.AE (AL4 automatic gearbox) /B71 2340 /P-N 1635056080 / Z 000169756/ ZF 4HP20, Renault Matic D2 / Samsung SATF-D, Saab P-N 453009800/ P-N 93160548 / P/N 93160393/ P/N 93165147 /T-IV (JWS 3309), Saturn T-IV(JWS 3309), Scion (all vehicles), Shell L12108/ M-1375.4, Ssang Yong DSIH 5M-66, Suzuki AT OIL 5D06/ ATF 2326/ ATF 2384K/ Atf 3309/ ATF 3314/ ATF 3317/ ATF AW-1, VAG LT71141 (ZF5HP18FL/19FL/24R) /VWG052055 /VWG052025 /VWG052162 (ZF LifeguardFluid 5) / VWG052533/ VWG 052990/ VWG053001/ VWG053025/ VWG055005(ZF lifeguardFluid 6)/ VWG055025(JWS 3309)/ VWG 055162(LifeguardFluid 6 Plus) / VWG055540/ VWG060162 (LifeguardFluid 8)/ VWGUS000162/ VWTL52162, Vickers I-286-S/ M2950-S, Volvo 97325/ 97335/ 97342(At102)/ CE97340/ P-N1161521/ P/N1161540/ P/N31256675/ P/N31256774, ZF 3HP/ 4HP/5HP/6HP/8HP/9HP/ LifeguardFluid5/6/6 plus/8/No.S671090170(LGF5)/ No.S671090281(LGF6 plus)/No.S671090312(LGF8)/No.S671090255(LGF6)/ TE.ML05L/TE.ML09TE.ML11A/ TE.ML11B/TE.ML21L



Color : Red  
Couleur : Rouge

Not for CVT, DCT, or Ford Type F/G transmissions.

Non compatible avec transmissions CVT, DCT, ou Ford Type F/G.

Ref. 35901 12 x 1 L	Ref. 35903 3 x 5 L	Ref. 35908 20 L	Ref. 35904 60 L	Ref. 35907 205 L
------------------------	-----------------------	--------------------	--------------------	---------------------

100% synthetic - 100% synthétique

ATF MULTI 7G

Aisin Warner JWS 3309/3324/AW-1/, Allison C4, BMW 7045E/8072B/LA2634/LT71141/ATF3/3+/M-1375.4, Chrysler ATF+/+2/ +3/+4, DTFR 13C110/140/150/170, Ford Mercon ULV/LV/V/SP / WSS-M2C922-A1 / M2C949-A, GM Dexron ULV/VI/II/III/IIIE/IIIG/ IIH/TASA, Honda DW-1/3.0/3.1/ATF-Z1 (except in CVT), Hyundai/Kia SP-II/-III/-IV/-IV RR/RED-1K/NWS 9638, Isuzu ATF II/III, Jaguar JLM 20238/20292/21044, JASO M315 Type 1A LV, Mazda FZ/M-III/Type T-IV, MB 236.5/236.6/236.7/236.8/236.9/236.10/236.11, MB 236.12/236.14/236.15/236.17/236.41/236.93, Mitsubishi SP-II/III/J2/J3/PA, Nissan Matic D/J/K/S/W, Suzuki ATF 3314/3317, PSA B71 2340, Subaru ATF HP, Toyota Type DII/T-III/T-IV/W/S, Volvo 1161540, ZF TE-ML 11A/11B, VW G 052 025/G 052 055/G 052 162, VW G 052 533/G 052 990, VW G 055 005/G 055 025/G 055 540/G 060 162, ZF 11A / 11B



Color : Red  
Couleur : Rouge

Ref. 36581 12 x 1 L	Ref. 36583 3 x 5 L	Ref. 36588 20 L	Ref. 36584 60 L
------------------------	-----------------------	--------------------	--------------------

100% synthetic - 100% synthétique

ATF 7G+

MB 236.15 8HP, Ford Mercon ULV



Color : Dark blue  
Couleur : Bleu foncé

Ref. 35991 12 x 1 L	Ref. 35993 3 x 5 L	Ref. 35998 20 L	Ref. 35994 60 L
------------------------	-----------------------	--------------------	--------------------

ATF 8HP

100% synthetic - 100% synthétique

Aisin Warner JWS AW-1, BMW/MINI 83 22 0 142 516, 83 22 0 163 514, 83 22 0 397 114, Chrysler P/N 05127382AA P/N 68043742AA P/N 68157995AA, Ford Mercon LV, GM Dexron VI GMN10060, Honda DW-1, Hyundai/Kia 40000C90SG / NWS-9638 T-5 / SP-IV / SPH-IV, JASO M315 Type 1A, Jaguar Land Rover Fluid 8432 / LR0022460 / TYK500050, MB 236.12/236.14 / 236.15 / 236.17 / 236.41, Maserati P/N 231603/ P/N 231603, Mazda ATF FZ, Mitsubishi ATF-J3, Nissan Matic S, Porsche P/N 000 043 304 00, Saab AW-1/ P/N 93 165 147, Toyota ATF WS including Toyota hybrid system, VAG VW G 052 533/G 055 005 (ZF LifeguardFluid 6)/ G 055 162 (ZF LifeguardFluid 6 Plus)/G 055 540/G 060 162 (ZF LifeguardFluid 8), ZF 6HP/ 8HP/ 9HP, ZF-TE-ML 09

Suitable in particular for Mercedes.

Convient particulièrement aux Mercedes.

Color : Red  
Couleur : Rouge



Ref. 36871 12 x 1 L	Ref. 36873 3 x 5 L	Ref. 36878 20 L	Ref. 36877 205 L
------------------------	-----------------------	--------------------	---------------------

ATF 8G+

100% synthetic - 100% synthétique

LANDROVER LR023288/LR023289, ZF TE-ML 11 9HP28/9HP48/9HP50, ZF S671090 312, VW G055162, VW/AUDI G060162 A1/A2/A6, MOPAR 68218925AA/68157995AB, ATF L 12108, BMW 83222305397 (83222152426)/83222289720, FIAT 9.55550-AV5, ACURA ATF TYPE 3.0 08200-9016A, HONDA ATF TYPE 3.1 08200-9017

Color : Green  
Couleur : Vert



Ref. 34971 12 x 1 L	Ref. 34973 3 x 5 L	Ref. 34978 20 L	Ref. 34974 60 L	Ref. 34977 205 L
------------------------	-----------------------	--------------------	--------------------	---------------------

ATF 9G

100% synthetic - 100% synthétique

MB 236.17

Suitable in particular for Mercedes.

Convient particulièrement aux Mercedes.

Color : Yellow  
Couleur : Jaune



Ref. 35981 12 x 1 L	Ref. 35983 3 x 5 L	Ref. 35988 20 L	Ref. 35987 205 L
------------------------	-----------------------	--------------------	---------------------



**BRAKE FLUIDS** **BRAKE FLUID** **XBF** **LIQUIDES DE FREINS**

*When innovation meets passion for ever more performance!*

**A new range of BARD AHL BRAKE FLUIDS. New bottle, new artwork, and the best quality for the safety of our customers.**

*Lorsque l'innovation rencontre la passion pour toujours plus de performances!*

**Une nouvelle gamme de LIQUIDES DE FREINS BARD AHL. Nouveau bidon, nouveau design, et la meilleure qualité au bénéfice de la sécurité de nos clients.**

**XBF RACING**

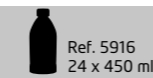
**100% synthetic - 100% synthétique**

Racing brake fluid recommended for any hydraulic brake and clutch system requiring a silicone-free synthetic fluid. BARD AHL XBF RACING is a brake fluid with a very high wet boiling point. Resists very high temperatures for steel, carbon or ceramic racing brake systems. Not compatible with silicone-based brake fluid. Do not mix with lower performance fluids. Do not mix with LHM, LDA, LDS, etc. fluids.

- Dry boiling point: 328°C / 622°F
- Wet boiling point: 204°C / 399°F.

Liquide de freins de compétition pour tous les systèmes de commande hydraulique de freins et d'embrayage qui requièrent un liquide synthétique sans silicone. Le XBF RACING BARD AHL est un liquide de freins à point d'ébullition humide très élevé. Résiste à de très hautes températures pour des freins de compétition en acier, carbone ou céramique. Non miscible avec tous les liquides de freins à base de silicone. Eviter le mélange avec les liquides de plus faible performance. Ne pas mélanger avec les fluides de type LHM, LDA, LDS, etc.

- Point d'ébullition sec : 328°C / 622°F
- Point d'ébullition humide : 204°C / 399°F.



Ref. 5916  
24 x 450 ml

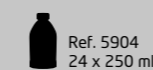


**XBF DOT 4**

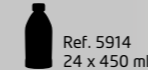
**100% synthetic - 100% synthétique**

Brake fluid recommended for any hydraulic brake and clutch system requiring a DOT 4 brake fluid. BARD AHL XBF DOT 4 exceeds the requirements of FMVSS 116 DOT 4. Does not damage the brake system seals. Can be used instead of DOT 3. Not compatible with silicone-based brake fluids.

Liquide de freins pour tous les systèmes de commande hydraulique de freins et d'embrayage demandant le respect de la norme DOT4. Le XBF DOT 4 BARD AHL dépasse les limites imposées par la FMVSS 116 DOT 4. Préserve les joints du système de freinage. Peut être utilisé à la place d'un DOT 3. Non miscible avec tous les liquides de freins à base de silicone.



Ref. 5904  
24 x 250 ml



Ref. 5914  
24 x 450 ml

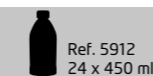


**XBF DOT 4 +**

**100% synthetic - 100% synthétique**

Brake fluid recommended for any hydraulic brake and clutch system equipped with ABS, ESP and ASR systems requiring a DOT 4 or a DOT 4+ (class 6) brake fluid. BARD AHL XBF DOT 4+ is a low viscosity brake fluid giving a better response time. Exceeds the requirements of FMVSS 116 DOT 4, DOT4+ (Class 6). Does not damage the brake system seals. Can be used instead of DOT 3. Not compatible with silicone-based brake fluids. Do not mix with LHM, LDA, LDS, etc. fluids.

Liquide de freins pour tous les systèmes de commande hydraulique de freins et d'embrayage équipé de systèmes ABS, ESP et ASR demandant le respect de la norme DOT 4 ou DOT 4+ (Classe 6). Le XBF DOT 4+ BARD AHL est un liquide de freins à basse viscosité (Low Viscosity) donnant un meilleur temps de réponse. Dépasse les limites imposées par la FMVSS 116 DOT 4, DOT4+ (Classe 6). Préserve les joints du système de freinage. Peut être utilisé à la place d'un DOT 3. Non miscible avec tous les liquides de freins à base de silicone. Ne pas mélanger avec les fluides de type LHM, LDA, LDS, etc...



Ref. 5912  
24 x 450 ml

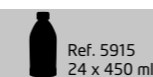


**XBF DOT 5.1**

**100% synthetic - 100% synthétique**

Brake fluid recommended for any hydraulic brake and clutch system equipped with ABS, ESP and ASR systems requiring a DOT 5.1 brake fluid. Adapted to ABS systems. BARD AHL XBF DOT 5.1 is a brake fluid with a very high wet boiling point. Exceeds the requirements of FMVSS 116 DOT 5.1. Does not damage the brake system seals. Can be used instead of DOT 3 or DOT 4. Not compatible with silicone-based brake fluids (DOT 5). Do not mix with LHM, LDA, LDS, etc. fluids.

Liquide de freins pour tous les systèmes de commande hydraulique de freins et d'embrayage demandant le respect de la norme DOT 5.1. Adapté aux systèmes ABS. Le XBF DOT 5.1 BARD AHL est un liquide de freins à point d'ébullition humide très élevé. Dépasse les limites imposées par la FMVSS 116 DOT 5.1. Préserve les joints du système de freinage. Peut être utilisé à la place d'un DOT 3 ou DOT 4. Non miscible avec tous les liquides de freins à base de SILICONE (DOT 5). Ne pas mélanger avec les fluides de type LHM, LDA, LDS, etc...



Ref. 5915  
24 x 450 ml

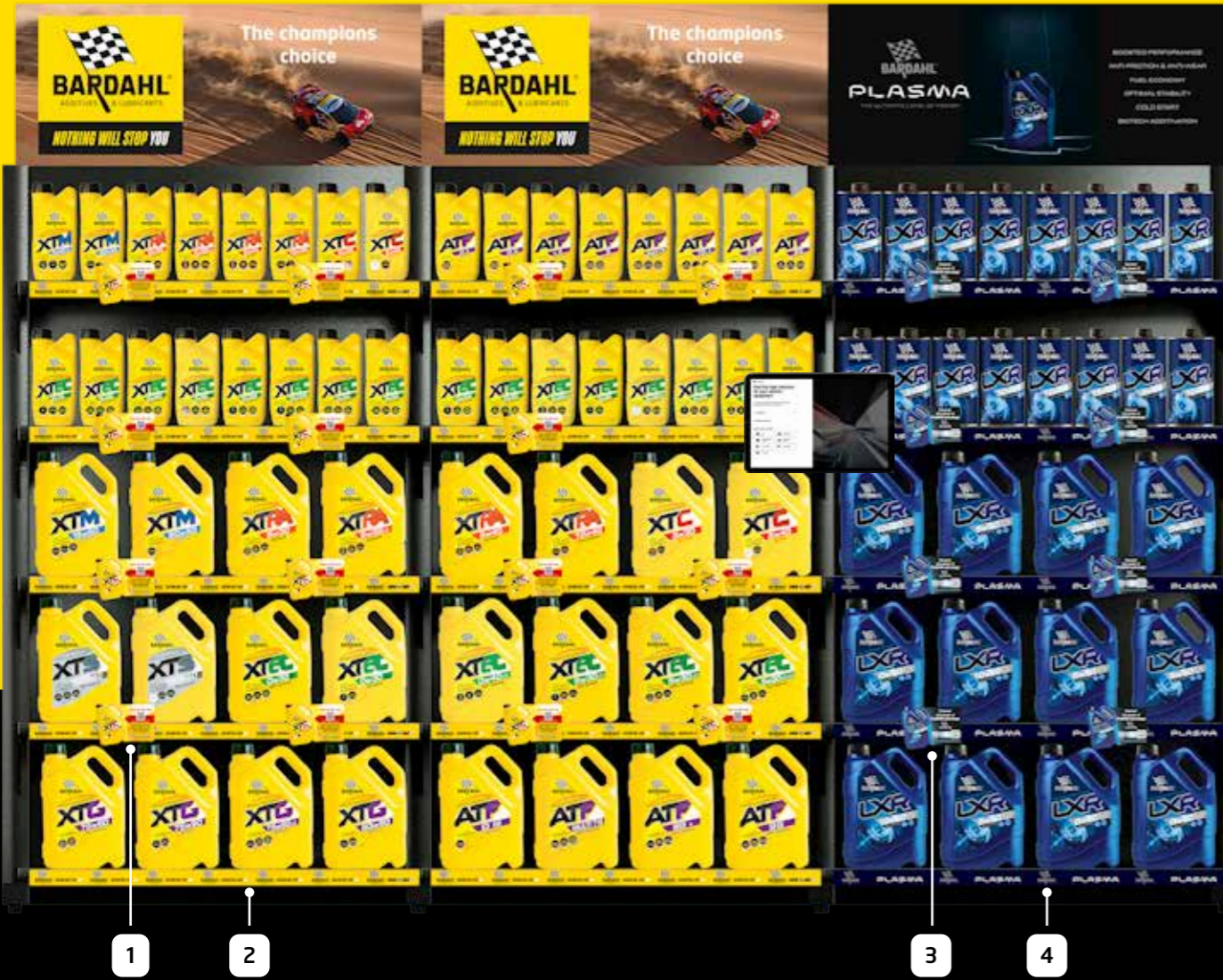


BARDAHL Oil Sign - 100 x 40 cm  
Ref. 20304GB

Panneau Huile BARDAHL - 100 x 40 cm  
Réf. 20304

PLASMA Oil Sign - 100 x 40 cm  
Ref. 20305GB

Panneau Huile PLASMA - 100 x 40 cm  
Réf. 20305



1 Stop rayon BARDAHL  
Réf. 20292



1 BARDAHL Shelf Stopper  
Réf. 20293



2 Réglettes BARDAHL  
Réf. 20305



2 BARDAHL Shelf Strips  
Réf. 20305GB



3 Stop rayon PLASMA  
Réf. 20294



3 PLASMA Shelf Stopper  
Réf. 20295



4 PLASMA Shelf Strips  
Réf. 20303

# PLASMA

THE ULTIMATE LEVEL OF POWER

## PLASMA LXR OILS



PLASMA Oils Poster  
60 x 80 cm  
Ref. 20172GB

Affiche Huiles PLASMA  
60 x 80 cm  
Réf. 20172FR



PLASMA Oils Totem  
Ref. 20325

Totem Huiles PLASMA  
Réf. 20324



Ref. 9609:  
Metal cabinet /  
Armoire métallique

Ref. 9602:  
8 jugs + 8 taps /  
8 brocs + 8 robinets

## OILBAR

*An innovative and exclusive  
oil bar for easy storage  
in workshop*

**Customizable**  
**Simple & efficient**  
**Space optimization**  
**Economy**  
**Safety**  
**Design**

*Un bar à huile innovant et  
exclusif pour un stockage  
facile en atelier*

**Personnalisable**  
**Simple & efficace**  
**Optimisation de l'espace**  
**Economie**  
**Sécurité**  
**Design**

## POSTER

60 x 80 cm



EN: Ref. 0390

FR: Ref. 0389

## TOTEM

65 x 190 cm

EN: Ref. 20088

FR: Ref. 20087



### DIGITAL LUBRICANT DISPENSER

Set including a digital control display and a quick transfer pump. Can be used on barrels and drums. Ideal for a quick and clean transfer of lubricants from their original barrel or drum to various types of tanks, cranks, gearboxes... with no risk of contamination.

### POMPE VOLUCOMPTEUR DIGITALE

Ensemble fixe pour tonnelet ou fût d'huile, avec pompe et volucompteur. Ensembles avec pompe de transfert rapide et pression d'huile moyenne. S'adapte sur une bonde deux pouces d'un tonnelet ou d'un fût. Les pompes avec un rapport de pression 3:1 sont utilisées pour un transfert rapide et propre de lubrifiants de leur fût d'origine vers divers réservoirs, moteur, carter, boîte de vitesses, etc..., sans risque de contamination. Recommandés pour le transfert de lubrifiants visqueux ou lorsque des températures froides peuvent limiter les performances de la pompe.

Ref. 0290 - For / Pour 60 L  
Ref. 0291 - For / Pour 205 L

### MANUAL LUBRICANT DISPENSER

For the transfer of low or medium viscosity lubricants. Steel pump, adjustable metal spout and telescopic suction tube. Suitable for 60L and 205L drums. Steel piston with brass segments and NBR seals. With double 2" thread for metal drum and M64 x 4 for plastic drum.

Flow rate of 0.35L per flip of lever.

### POMPE HUILE MANUELLE

Pour le transfert de lubrifiants légers ou de viscosité moyenne. Corps de pompe en acier, bec d'écoulement métallique orientable et canne d'aspiration télescopique. Adaptable sur les tonnelets de 60 litres et les fûts de 205 litres. Piston en acier avec segments en laiton et joints NBR. Avec double filetage en 2" pour fût métallique et M 64 x 4 pour fût plastique.

Débit de 0,35 litre par coup de levier.

Ref. 0084



**> ENGINE OILS FOR PASSENGER CARS / HUILES MOTEURS POUR VÉHICULES LÉGERS**

Oil - Huile	Type	Diesel	Petrol Essence	Hybrid Hybride	1 L	4 L	5 L	20 L	60 L	205 L	P.
PLASMA LXR 5w50	Synthetic E-P4 / E-P4 synthétique	•	•	•	33141		33143				15
PLASMA LXR 10w60	Synthetic E-P4 / E-P4 synthétique	•	•	•	33181		33183				15
PLASMA LXR 0w20	Synthetic E-P4 / E-P4 synthétique	•	•	•	33201		33203				15
PLASMA LXR 0w30	Synthetic E-P4 / E-P4 synthétique	•	•	•	33211		33213				15
PLASMA LXR 0w40	Synthetic E-P4 / E-P4 synthétique	•	•	•	33101		33103				15
PLASMA LXR 5w30	Synthetic E-P4 / E-P4 synthétique	•	•	•	33111		33113				15
PLASMA LXR 5w40	Synthetic E-P4 / E-P4 synthétique	•	•	•	33121		33123				15
PLASMA LXR 10w40	Synthetic E-P4 / E-P4 synthétique	•	•	•	33151		33153				15

XTS 0w20	100% synthetic / 100% synthétique		•	•	36331		36333		36334	36337	19
XTS 0w30	100% synthetic / 100% synthétique	•	•		36131		36133		36134	36137	19
XTS 0w40	100% synthetic / 100% synthétique	•	•		36141	36142	36143		36144	36147	19
XTS 5w20	100% synthetic / 100% synthétique		•		36291	36292	36293	36298	36294	36297	19
XTS 5w30	100% synthetic / 100% synthétique	•	•		36541	36542	36543	36548	36544	36547	20
XTS 5w40	100% synthetic / 100% synthétique	•	•		36891	36892	36893		36894	36897	20
XTS 10w60	100% synthetic / 100% synthétique	•	•		36251	36252	36253	36258	36254	36257	20

XTEC 0w16 HY	100% synthetic / 100% synthétique		•	•	36991		36993	36998	36994	36997	21
XTEC 0w20 FE	100% synthetic / 100% synthétique	•	•		36801		36803	36808	36804	36807	21
XTEC 0w20 R	100% synthetic / 100% synthétique	•	•		35971		35973	35978			21
XTEC 0w20 RC	100% synthetic / 100% synthétique	•	•		33011		33013	33018	33014	33017	21
XTEC 0w20 ST	100% synthetic / 100% synthétique	•	•		xx		xx	xx	xx	xx	22
XTEC 0w20 V	100% synthetic / 100% synthétique	•	•		36811		36813	36818	36814	36817	22
XTEC 0w30	100% synthetic / 100% synthétique	•	•		36521		36523	36528	36524	36527	22
XTEC 0w30 B12	100% synthetic / 100% synthétique	•	•		36841		36843	36848	36844		22
XTEC 0w30 F	100% synthetic / 100% synthétique	•	•		36851		36853	36858	36854	36857	23
XTEC 0w40 C3	100% synthetic / 100% synthétique	•	•		34151		34153				23
XTEC 0w30 LL	100% synthetic / 100% synthétique	•	•		34141		34143	34148	34144	34147	23
XTEC 5w30 C1	100% synthetic / 100% synthétique	•	•		36861		36863	36868			23
XTEC 5w30 C2	100% synthetic / 100% synthétique	•	•		36531	36532	36533		36534	36537	24
XTEC 5w30 C2/C3	100% synthetic / 100% synthétique	•	•		33071	33072	33073	33078	33074	33077	24
XTEC 5w30 C3	100% synthetic / 100% synthétique	•	•		36301	36302	36303	36308	36304	36309	24
XTEC 5w30 C4	100% synthetic / 100% synthétique	•	•		36151	36152	36153	36158	36154	36157	24
XTEC 5w30 RC	Synthetic / Synthétique	•	•		33021	33022	33023	33028	33024	34957	25
XTEC 5w30 ST	100% synthetic / 100% synthétique	•	•		34951		34953			34957	25
XTEC 5w40	100% synthetic / 100% synthétique	•	•		36341	36342	36343	36348	36344	36347	25

XTC 5w30	Synthetic / Synthétique	•	•		36311	36312	36313	36318	36314	36317	26
XTC 5w30 L1	Synthetic / Synthétique	•	•		35711	35712	35713				26
XTC 5w40	Synthetic / Synthétique	•	•		36161	36162	36163	36168	36164	36167	26
XTC 10w40	Semi-synthetic / Semi-synthétique	•	•		36241	36242	36243	36248	36244	36247	26

XTRA 5w30	Synthetic / Synthétique	•	•		34111		34113	34118	34114	34117	27
XTRA 5w30 C3	Synthetic / Synthétique	•	•		34101		34103	34108	34104	34107	27
XTRA 5w40	Synthetic / Synthétique	•	•		34121		34123	34128	34124	34127	27
XTRA 10w40	Semi-synthetic / Semi-synthétique	•	•		34131		34133	34138	34134	34137	27

**> ENGINE OILS FOR PASSENGER CARS / HUILES MOTEURS POUR VÉHICULES LÉGERS**

Oil - Huile	Type	Diesel	Petrol Essence	Hybrid Hybride	1 L	4 L	5 L	20 L	60 L	205 L	P.
XTM 15w40 Multifleet	Mineral / Minérale	•	•		36881		36883	36888	36884	36887	28
XTM 15w50	Mineral / Minérale	•	•		36351		36353	36358		36357	28
XTM 20w50	Mineral / Minérale	•	•		36701		36703	36708	36704	36707	28
XTM 20w50 MB	Mineral / Minérale	•	•		35701	35702	35703				28
XTRM 10w40	Mineral / Minérale	•	•							34947	29
XTRM 15w40	Mineral / Minérale	•	•		36941		36943			36947	29

**> MANUAL GEARBOX OILS / HUILES BOÎTES DE VITESSES MANUELLES**

Oil - Huile	Type	1 L	5 L	20 L	60 L	205 L	P.
XTG CVT MULTI	100% synthetic / 100% synthétique	36501		36508			32
XTG DCT MULTI	100% synthetic / 100% synthétique	36511		36518		36517	32
XTG 75W FE	100% synthetic / 100% synthétique	34921					32
XTG 75w80	100% synthetic / 100% synthétique	36371	36373	36378	36374	36377	33
XTG 75w80 MULTI MTF	Synthetic / Synthétique	34991		34998			33
XTG 75w90	Synthetic / Synthétique	36381	36383	36388	36384	36387	33
XTG 75w90 LS	Synthetic / Synthétique	33051	33053				34
XTG 75w140 LS	100% synthetic / 100% synthétique	33061					34
XTG 80w90	Mineral / Minérale	36271	36273	36278	36274	36277	34
XTG 80w90 TDL	Synthetic / Synthétique	34981					35
XTG 85w140	Mineral / Minérale		36393			36397	35
HSF HYDRAULIC FLUID	Synthetic / Synthétique	36981					35

**> AUTOMATIC TRANSMISSION FLUIDS / FLUIDES POUR BOÎTES DE VITESSES AUTOMATIQUES**

Oil - Huile	Color - Couleur	Type	1 L	5 L	20 L	60 L	205 L	P.
ATF D II		Mineral / Minérale	36231		36238			37
ATF D III		Synthetic / Synthétique	36281	36283	36288	36284	36287	37
ATF +4		100% synthetic / 100% synthétique	36551		36558	36554		37
ATF 6G		100% synthetic / 100% synthétique	36591	36593	36598	36594	36597	37
ATF MULTI 6R		100% synthetic / 100% synthétique	35901	35903	35908	35904	35907	38
ATF MULTI 7G		100% synthetic / 100% synthétique	36581	36583	36588	36584		38
ATF 7G+		100% synthetic / 100% synthétique	35991	35993	35998	35994		38
ATF 8HP		100% synthetic / 100% synthétique	36871	36873	36878		36877	39
ATF 8G+		100% synthetic / 100% synthétique	34971	34973	34978	34974	34977	39
ATF 9G		100% synthetic / 100% synthétique	35981	35983	35988		35987	39

**> BRAKE FLUIDS / LIQUIDES DE FREINS**

	Type	250 ml	450 ml	P.
XBF RACING	100% synthetic / 100% synthétique		5916	40
XBF DOT 4	100% synthetic / 100% synthétique	5904	5914	41
XBF DOT 4+	100% synthetic / 100% synthétique		5912	41
XBF DOT 5.1	100% synthetic / 100% synthétique		5915	41



# *Let's go further together*

*For 80 years, we have expressed the same vision:  
a world without friction.*

*The same vision as the one driving Ole Bardahl, when he  
developed in 1939 his revolutionary principle of lubrication.  
A vision that defies time, and makes us the reference brand  
in the automotive, agricultural and industrial sectors.*

*However, we do not only develop the best additives and lubricants  
to boost performance and extend mechanics lifespan. We also  
support our partners and customers by offering them services  
and assistance that meet our commitments.*

*By combining competition spirit and team spirit, we want to go further.  
We want to create products that care for our planet as for your mechanics.*

*That is the reason why we keep on investing in energy-saving  
and environment-friendly technologies. Because, for 80 years, we have been  
convinced that the real performance is maintained over time.*

*And we will never stop.*



## **SADAPS BARDAHL**

Z.I. Tournai Ouest 2  
Rue du Mont des Carliers, 3  
7522 Tournai - Belgium  
Tél. : (+32)(0) 69 59 03 60

[www.bardahl.be](http://www.bardahl.be)

*Follow us*

